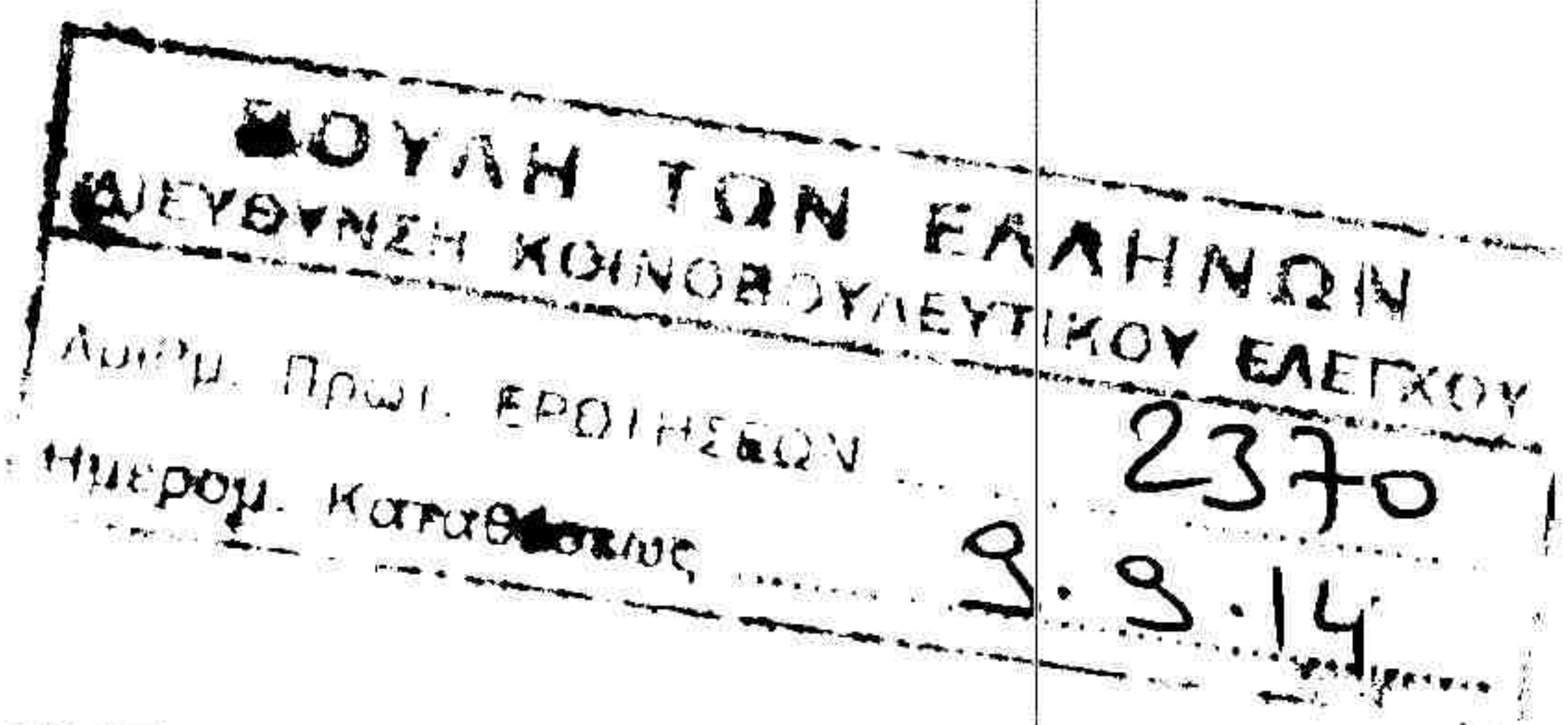
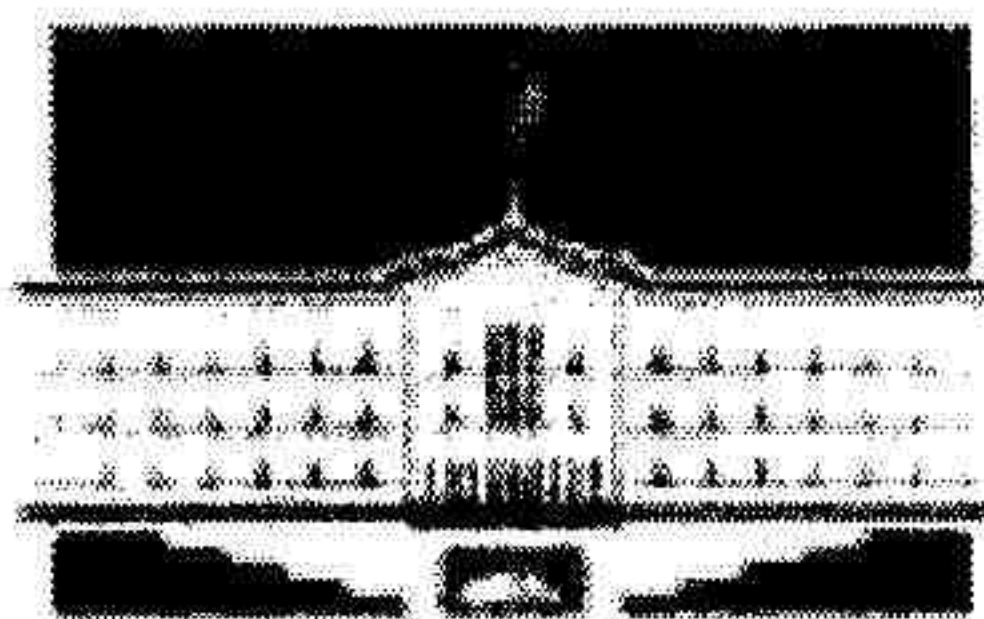




ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΠΑΣΟΚ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς Υπουργό Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας κ. Νικόλαο Δένδια

Προς Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

09/09/2014

Το 2002 ξεκίνησαν οι διαδικασίες εκπόνησης των μελετών κατασκευής των δύο οδικών αξόνων της Λέσβου, α). του **οδικού άξονα Καλλονής-Σιγρίου** και β). του **οδικού άξονα Καλλονής-Πέτρας** με φορέα χρηματοδότησης το τότε Υπουργείο Αιγαίου. Το έργο κατασκευής του οδικού άξονα Καλλονής-Σιγρίου δημοπρατήθηκε και ήδη εδώ και ένα χρόνο ξεκίνησαν τα έργα. Ο **οδικός άξονας Καλλονής-Πέτρας** καθυστέρησε λόγω διαφωνιών που προέκυψαν μεταξύ των υπηρεσιών και του μελετητικού γραφείου. Ύστερα από πολλές προσπάθειες τη διετία 2011-2013 ολοκληρώθηκαν οι μελέτες.

Για το έργο του **άξονα Καλλονής-Πέτρας** είχε ήδη δεσμευθεί ποσό 17 εκατ. ευρώ στο Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ από τις 17-3-2011 με το α.π.640/17.3.2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ».

Παρά τις καθυστερήσεις, όλες οι σχετικές μελέτες επικαιροποιήθηκαν και το Τεχν.κό Δελτίο ολοκληρώθηκε και με την υπογραφή του συναρμόδιου Υπουργού Υποδομών κ. Μ. Χρυσοχοϊδη, είχε προωθηθεί για συνυπογραφεί προς τον τότε συναρμόδιο Υπουργό Ανάπτυξης κ. Κ. Χατζηδάκη, ώστε το έργο να ενταχθεί στη συνέχεια στο Π.Δ.Ε. (αφού έληξε η προγραμματική περίοδος του ΕΣΠΑ 2007-2013) για να ξεκινήσει η διαδικασία της δημοπράτησής του.

Δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες ένταξης του έργου στο Π.Δ.Ε., παρόλο που πρόκειται για «ώριμο» έργο με ολοκληρωμένες και εγκεκριμένες οριστικές μελέτες, το οποίο με την υλοποίησή του θα βελτιώσει το οδικό δίκτυο του νησιού και θα βοηθήσει στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Υπενθυμίζεται ότι σε προηγούμενη Ερώτησή μου (Αριθμ. 5570) για το ίδιο θέμα στις 08.01.2013, ο τότε αρμόδιος Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων κ. Χατζηδάκης είχε απαντήσει ότι η όλη διαδικασία θα είχε ολοκληρωθεί εντός του Α' Τριμήνου του 2013.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ κκ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Για ποιο λόγο έχει υπάρξει τόσο μεγάλη καθυστέρηση για την έναρξη των διαδικασιών υλοποίησης του έργου, δεδομένου ότι πλέον όλες οι σχετικές μελέτες έχουν επικαιροποιηθεί και ολοκληρωθεί; Ποιος είναι πλέον ο σχεδιασμός και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου;
2. Δεδομένου ότι έχει παρέλθει πλέον η προγραμματική περίοδος του ΕΣΠΑ 2007-2013 - στο οποίο είχε δεσμευθεί ποσό 17 εκατ. ευρώ για το εν λόγω έργο - προτίθενται τα συναρμόδια υπουργεία να εντάξουν το έργο στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 και ποιες ενέργειες έχουν γίνει για το σκοπό αυτό (σχεδιασμός, χρονοδιάγραμμα κλπ.);
3. Προτίθενται εναλλακτικά τα συναρμόδια υπουργεία να χρηματοδοτήσουν το εν λόγω έργο μέσω πόρων του Π.Δ.Ε., δεδομένου ότι πρόκειται για «ώριμο» έργο και ποιες ενέργειες έχουν γίνει για το σκοπό αυτό (σχεδιασμός, χρονοδιάγραμμα κλπ.);

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Σηφουνάκης