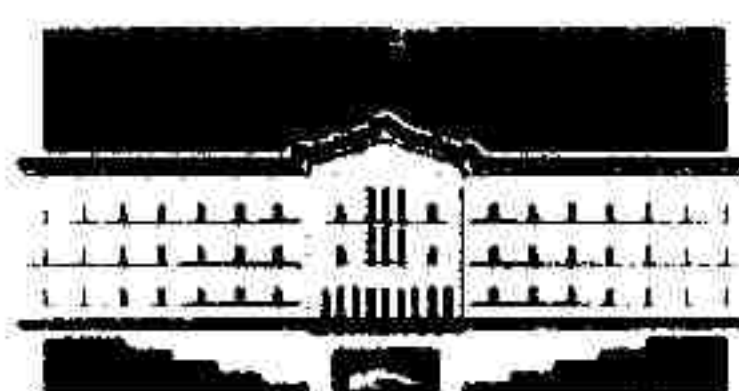




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΕΙΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2379
Ημερομ. Καταθέσεως	9.9.14

-Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 9-9-2014

ΘΕΜΑ: Προβλήματα κυκλοφορίας και ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Κρήτης – Περιοχή Αγίας Πελαγίας – Δυτικός Κόμβος Αγίας Πελαγίας (κόμβος Αχλάδας)

Στις 3 Αυγούστου πραγματοποιήθηκε ευρεία εκδήλωση, με την οργανωτική ευθύνη περισσότερων από 51 φορέων του Ηρακλείου και της Κρήτης, με την παρουσία και ενεργή συμμετοχή εκατοντάδων πολιτών και την επικοινωνιακή στήριξη των περισσότερων τοπικών μέσων ενημέρωσης (έντυπα, ραδιόφωνικοί σταθμοί, τηλεοπτικά κανάλια, αλλά και ηλεκτρονικά μέσα πληροφόρησης). Η εκδήλωση έλαβε χώρα στην Αμμουδάρα Ηρακλείου, υπό τον τίτλο «Οδηγούμε με ασφάλεια» με σκοπό την ευαισθητοποίηση των οδηγών, για ασφαλή οδήγηση για οδηγούς οχημάτων, δικύκλων, ποδηλάτες αλλά ακόμα και πεζούς. Το κεντρικό σύνθημα ήταν ότι πολλά τροχαία ατυχήματα, θανατηφόρα ή όχι, θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί αν αυτοί που τα προκαλούσαν οδηγούσαν με περισσότερη προσοχή και με ασφάλεια, δεδομένων των προβλημάτων του οδικού δικτύου της Κρήτης.

Η κινητοποίηση των 50 και πλέον φορέων, οδήγησε στην δημιουργία του **Forum «Οδηγούμε με ασφάλεια»** που δημιουργήθηκε μέσα από την ανάγκη να ενώσουν ολοένα και περισσότεροι φορείς για σοβαρότερες και αποτελεσματικότερες παρεμβάσεις προς την Πολιτεία, για το θέμα του ΒΟΑΚ, αλλά και των υπόλοιπων μικρότερων επαρχιακών οδών, καθώς και την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων.

Πέραν όμως της πολύ σημαντικής οδηγικής συμπεριφοράς και της καλλιέργειας οδηγικής παιδείας, οφείλει η Πολιτεία με πολύ συγκεκριμένες παρεμβάσεις στους δρόμους της Κρήτης με επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, να συμβάλει άμεσα και χωρίς άλλη καθυστέρηση στην δημιουργία ενός ασφαλέστερου οδικού δικτύου.

Τις εν λόγω προτάσεις για βελτιώσεις σε συγκεκριμένα σημεία που σας παραθέτω στην εν λόγω κοινοβουλευτική παρέμβαση, έχουν συλλέξει, καταγράψει και επεξεργαστεί τα προβλήματα και τις βέλτιστες λύσεις, το Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, το Σωματείο Επαγγελματιών Ξεναγών Κρήτης και Σαντορίνης και ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης.

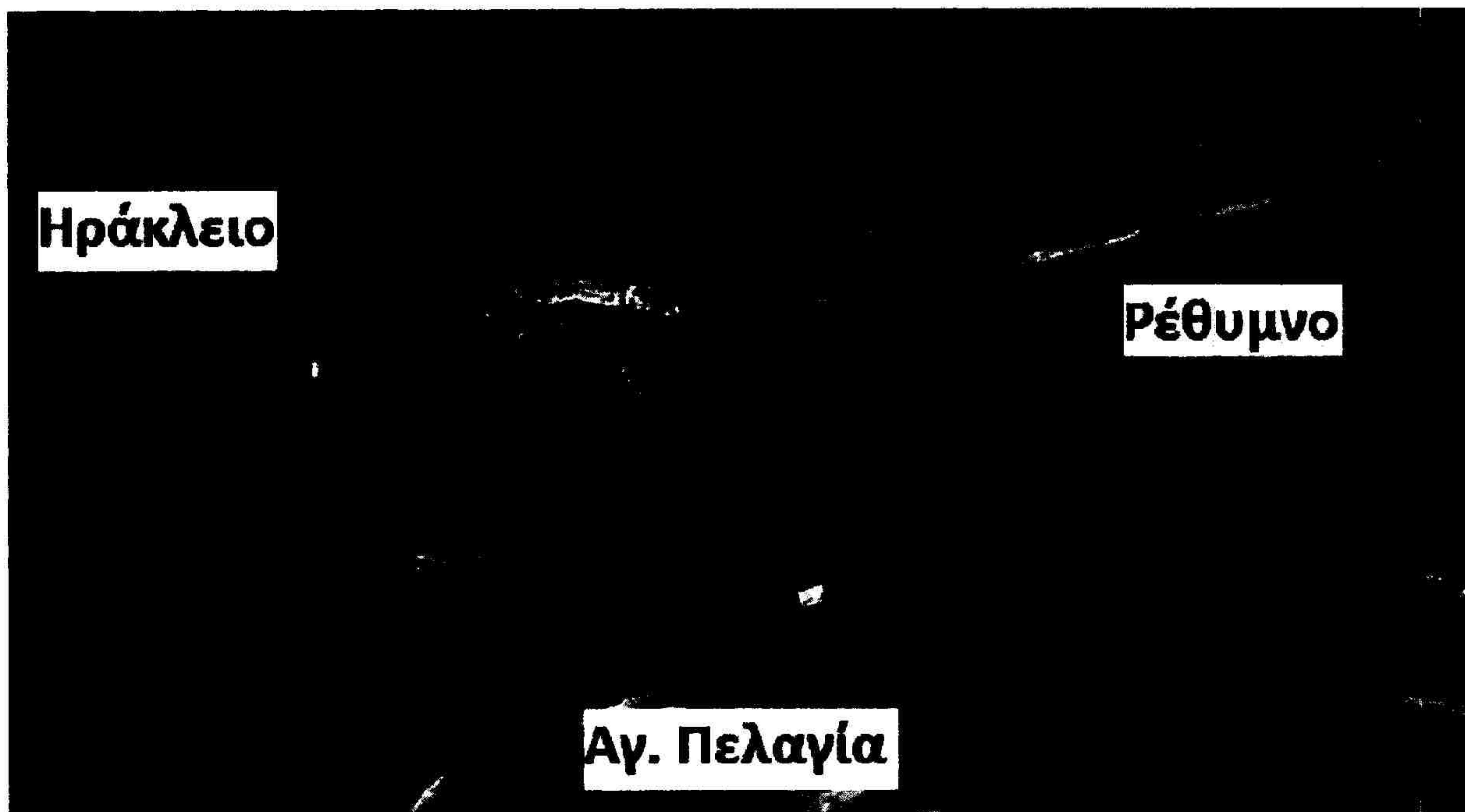
Δυτικός Κόμβος Αγίας Πελαγίας (κόμβος Αχλάδας)

Στον Δυτικό κόμβο Αγίας Πελαγίας (κόμβο Αχλάδας, φωτογραφία 1) υπάρχει η δυνατότητα για τους οδηγούς να κινηθούν από Ηράκλειο προς Αγία Πελαγία και από Αγία Πελαγία προς Ηράκλειο, κάτω από τη γέφυρα πάνω δεξιά και στρίβοντας μετά αριστερά ανατολικά. Ωστόσο,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

δεν υπάρχει η δυνατότητα να πάει κάποιος νόμιμα και με ασφάλεια από Αγία Πελαγία προς Ρέθυμνο, εφόσον υπάρχει διπλή συνεχής διαγράμμιση στον εθνικό δρόμο.



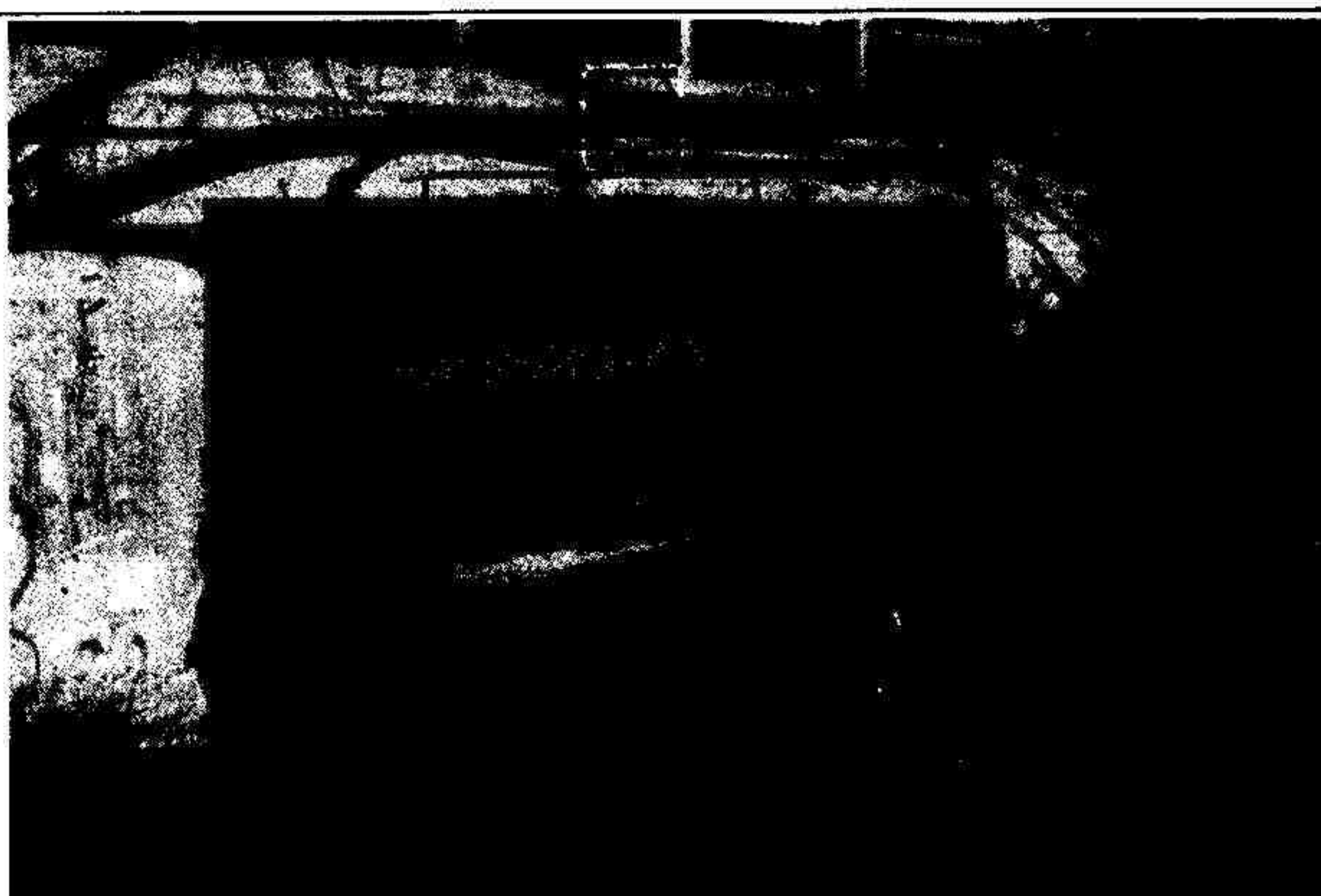
Φωτογραφία 1.

Επιπλέον, ένα επιπρόσθετο σοβαρότατο πρόβλημα ασφάλειας είναι και η γέφυρα για τους εξής λόγους:

1. Το ύψος της γέφυρας είναι χαμηλότερα από τα 4 μέτρα και μάλιστα είναι διαφορετικό στη βόρεια και διαφορετικό στη νότια μεριά. (Φωτογραφία 1.1, 1.2) Συνέπεια αυτού είναι ότι δεν χωράει να περάσει από αυτό το σημείο κανένα από τα πολλά διώροφα λεωφορεία που κυκλοφορούν πολύ συχνά στην περιοχή, είτε για μεταφορές τουριστών από και προς τα αεροδρόμια, είτε για τις εκδρομές σε όλη την Κρήτη. Η μόνη λύση είναι να κάνουν ολόκληρο τον γύρο της Αγίας Πελαγίας και να εισέρχονται και εξέρχονται από τον ανατολικό κόμβο με καθυστέρηση μισής ώρας τουλάχιστον και επιβάρυνση της κυκλοφορίας της περιοχής.
2. Επιπλέον, η σήμανση του ύψους της γέφυρας είναι τοποθετημένη στο νότιο μέτωπο κάτω από τους σωλήνες άρδευσης και δεν είναι ορατή και από το βόρειο μέτωπο είναι μόνο στο πάνω μέρος της γέφυρας και τη νύχτα δεν είναι ορατό, λόγω ανυπαρξίας φωτισμού. Αποτέλεσμα είναι πολλάκις να έχουν σφηνώσει οχήματα, έχοντας προκαλέσει σοβαρές ζημιές. (Φωτογραφία 1.1, 1.2)



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Φωτογραφία 1.1



Φωτογραφία 1.2

Προτάσεις

Γέφυρα

Πρωτίστως είναι αναγκαίο να γίνει άμεση εκβάθυνση του δρόμου που περνάει κάτω από την γέφυρα κατά 60 τουλάχιστον εκατοστά βάθος, ώστε να χωράνε τα λεωφορεία και τα οχήματα που έχουν ύψους τουλάχιστον 4 μέτρα, Αν ξεκινήσει άμεσα, θα είναι δυνατό να είναι έτοιμος πριν την έναρξη της επόμενης τουριστικής περιόδου.

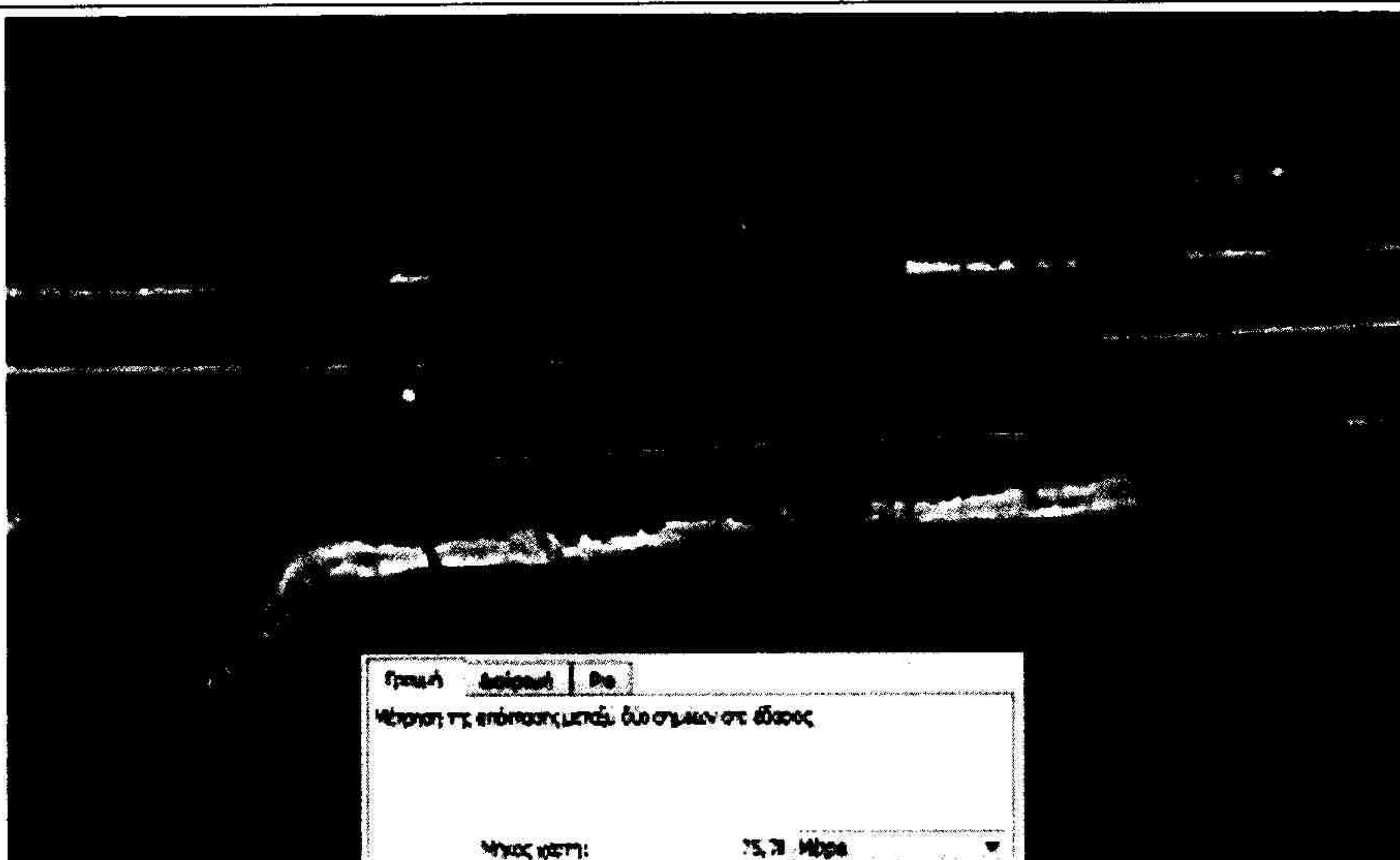
Δημιουργία ασφαλούς και νόμιμου δρόμου από Αγία Πελαγία προς Ρέθυμνο

Οι προτεινόμενες λύσεις είναι δύο.

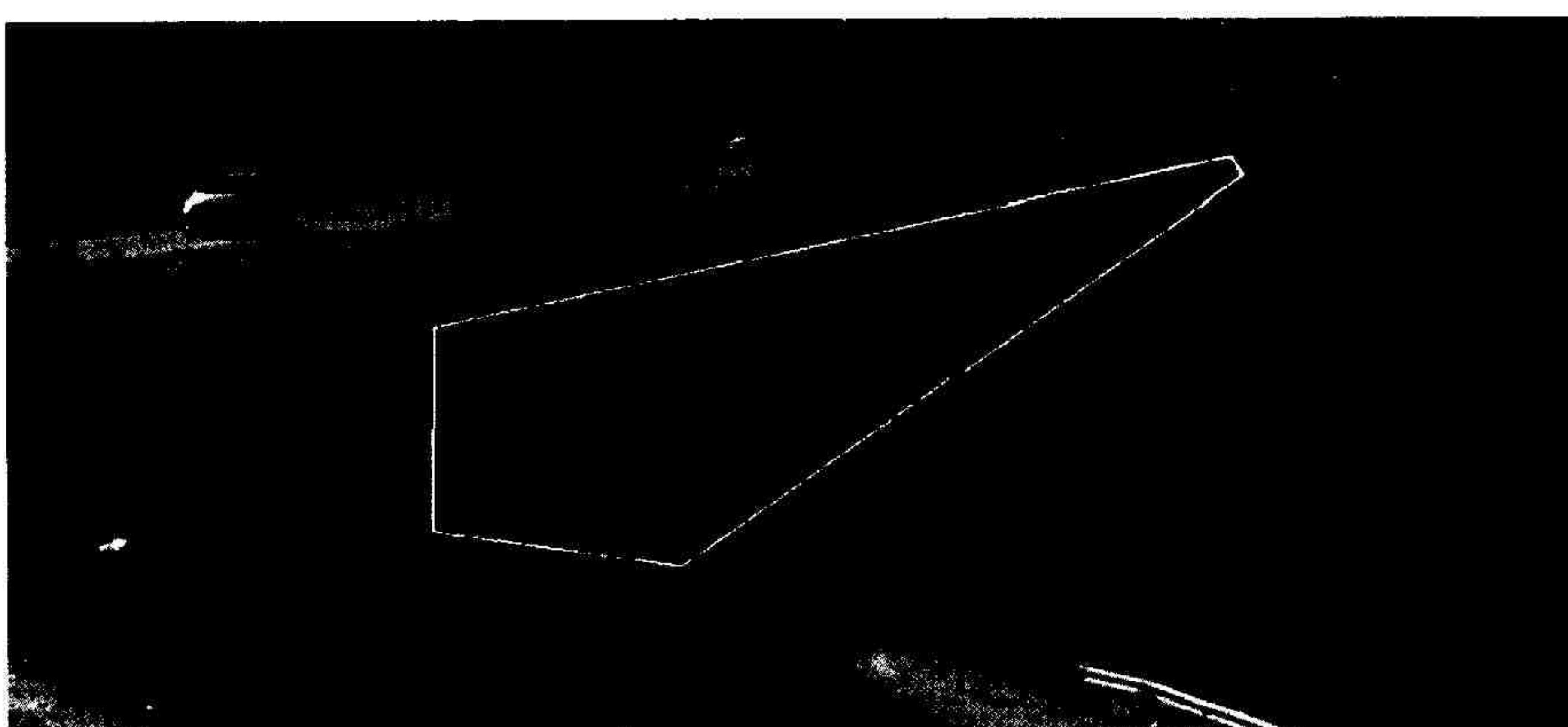
Πρώτη λύση: Εκσκαφή του πρανούς που είναι βορειοδυτικά της γέφυρας, στο σημείο της κίτρινης γραμμής με μήκος περίπου 75 μέτρα (Φωτογραφία 1.3). Για να είναι δυνατό αυτό θα πρέπει να γίνει μετά την εκσκαφή, κτίσιμο τσιμεντένιου τοιχίου αντιστήριξης, η θέση του προτεινόμενου τοιχίου σημειωμένη με κόκκινο χρώμα και η περιοχή της εκσκαφής σημειωμένη με κίτρινο πολύγωνο (φωτογραφία 1.4). Με αυτό τον τρόπο θα είναι δυνατή η ασφαλής διαπλάτυνση του υπάρχοντος δρόμου ώστε να μπορεί κάποιος να τον ακολουθεί με κατεύθυνση προς Ρέθυμνο (Φωτογραφία 1.5).



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Φωτογραφία 1.3



Φωτογραφία 1.4



Φωτογραφία 1.5

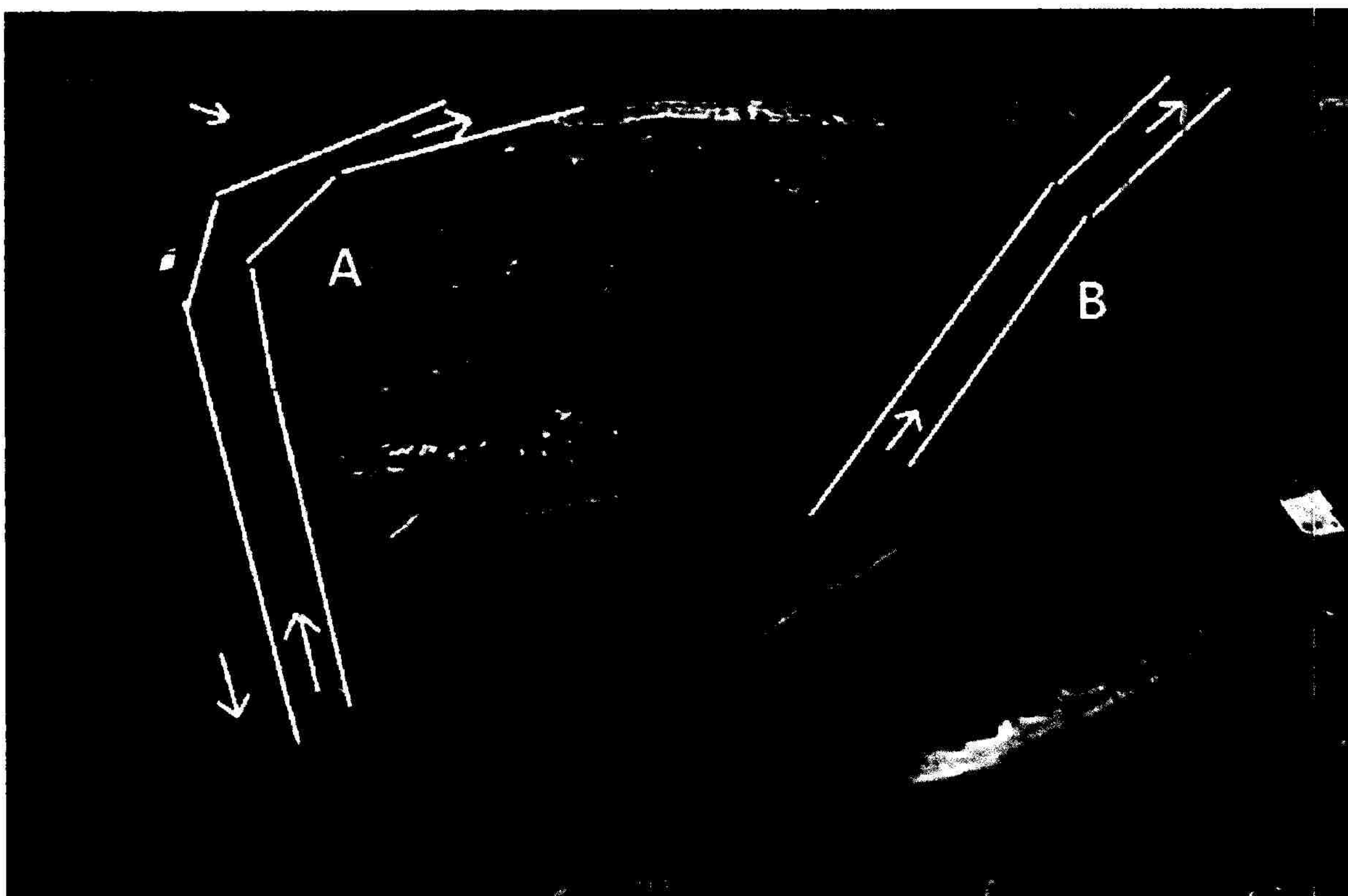
25^{ης} Αυγούστου, 71 202 Ηράκλειο, Τηλ.: 2810 301178, Φαξ: 2810 301179
Κ.Πετράκη 14, 70 400 Μοίρες, Τηλ.: 28920 29133, Φαξ: 28920 29 133
Βουλής 4, 10 562 Αθήνα, Τηλ.: 2103239160, Φαξ: 2103706015
www.avgenakis.gr info@avgenakis.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Δεύτερη λύση: Χάραξη νέου δρόμου προς Ρέθυμνο, είτε ανατολικά (αριστερά Α), είτε δυτικά (δεξιά Β) του τριγώνου που σχηματίζεται μεταξύ των δρόμων ανόδου και καθόδου προς την Αγία Πελαγία και φαίνεται παρακάτω. (Φωτογραφία 1.6)

Ο δρόμος αυτός θα είναι η έξοδος από Αγία Πελαγία προς Ρέθυμνο. Θα χρειαστεί και επιπλέον σήμανση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας με το ρεύμα καθόδου από Ρέθυμνο προς Αγ. Πελαγία.



Φωτογραφία 1.6



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεστε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες άμεσα για την επίλυση του ανωτέρω προβλήματος υιοθετώντας ή αντιπροτείνοντας κάτι τεχνικά εφικτό, αλλά και άμεσα υλοποιήσιμο;

Να σημειωθεί ότι, τις δράσεις του **Forum «Οδηγούμε με ασφάλεια»**, στηρίζουν όλοι οι παρακάτω φορείς, οι οποίοι αναμένουν με πραγματική αγωνία τις δικές σας πρωτοβουλίες σχετικά με τα προβλήματα που τεκμηριωμένα σας παραθέτω, προβλήματα για τα οποία αγωνιά ολόκληρη η κοινωνία του νησιού.

- Σύλλογος ΑΜΕΑ ν. Κρήτης "Το Μέλλον", Παρολυμπιονίκης Μανώλης Στεφανουδάκης
- Αθλητικός Σύλλογος «Η Μεγαλόνησος», Παρολυμπιονίκης Γιώργος Καπελλάκης
- Ένωση Ποδοσφαιρικών Σωματείων Ηρακλείου (ΕΠΣΗ)
- ΠΑΕ ΟΦΗ
- ΠΑΕ Εργοτέλης
- Ένωση Καλαθοσφαιρικών Σωματείων Κρήτης, Ε.ΚΑ.Σ.Κ.
- Παγκρήτιος Σκοπευτικός Σύλλογος
- Ποδηλατικός Όμιλος Ηρακλείου «Κάστρο»
- Τοπική Επιτροπή Ποδηλασίας Κρήτης
- Γυμναστικός Αθλητικός Σύλλογος Μεσσαράς
- Γυμναστική Ένωση Μεσσαράς
- Σύλλογος Μαραθωνοδρόμων Κρήτης
- Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Ν. Ηρακλείου
- Παγκρήτια Ένωση Αξιωματικών Αστυνομίας
- Ένωση Ειδικών Φρουρών Κρήτης
- Ένωση Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Περιφέρειας Κρήτης
- Σωματείο Πυροσβεστών Πυρόσβεσης Διάσωσης Ανατολικής Κρήτης
- Λύκειο Ελληνίδων Ηρακλείου
- Σύνδεσμος Μελών Γυναικών Σωματείων Νομού Ηρακλείου
- Παγκρήτιος Σύλλογος Γονέων και Φίλων Παιδιών με Νεοπλασία «Η Ηλιαχτίδα»
- Σοροπτιμιστικός Όμιλος Ηρακλείου «Αρετούσα»
- Σύλλογος Φίλων και Συγγενών Ψυχικά Ασθενών Ηρακλείου «Κρίκος»
- Σύλλογος Μεσογειακής Αναιμίας Ηρακλείου Κρήτης
- Ένωση Παλαιών Προσκόπων Ηρακλείου
- Πρόσκοποι Ηρακλείου
- Ε.ΣΥ.ΠΡΟ.ΤΑ.
- Σύλλογος Ιδιοκτητών Κέντρων Ξένων Γλωσσών Ηρακλείου «PALSO»
- Σωματείο Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ν. Ηρακλείου
- Σύλλογος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Πόλεως Ηρακλείου
- ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου Α.Ε.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-
- Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Ηρακλείου Α.Ε.
 - ΟΙ Α.Τ.Α.Χ.Τ.Ο.Ι. «Άνθρωποι Της Αλληλεγγύης Χωρίς Τείχη & Οικονομική Ιδιοτέλεια»
 - Εθελοντική Ομάδα Δράσης Ηρακλείου «HOPE= ΕΛΠΙΔΑ»
 - Εθελοντές «Προτέκτα» Ηρακλείου
 - Εθελοντική Ομάδα Προτέκτα Δήμου Αρχανών-Αστερουσίων "Φίλιος ΖΕΥΣ"
 - Ζωόφιλη Δράση Ηρακλείου
 - Critical Mass Heraklion
 - Παγκρήτιο Σωματείο Εργαζομένων στο ΕΚΑΒ και Εθελ. Αιμοδοτών
 - Σώμα Εθελοντών Σαμαρειτών Διασωστών Ηρακλείου "Ερυθρός Σταυρός"
 - Σωματείο Ξεναγών Κρήτης και Σαντορίνης
 - Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης
 - Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης
 - Παγκρήτιος Όμιλος Φουσκωτών Σκαφών
 - Περιφερειακή Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Κρήτης
 - Επιστημονική Επαγγελματική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών Ν. Ηρακλείου
 - Πανεπιστήμιο Κρήτης, Μονάδα Ερευνών Κοινής Γνώμης
 - ΤΕΙ Κρήτης, Τμήμα Κοινωνικής Εργασίας, Εργαστήριο Υγείας και Οδικής Ασφάλειας
 - Οφθαλμολογική Εταιρεία Κρήτης

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου