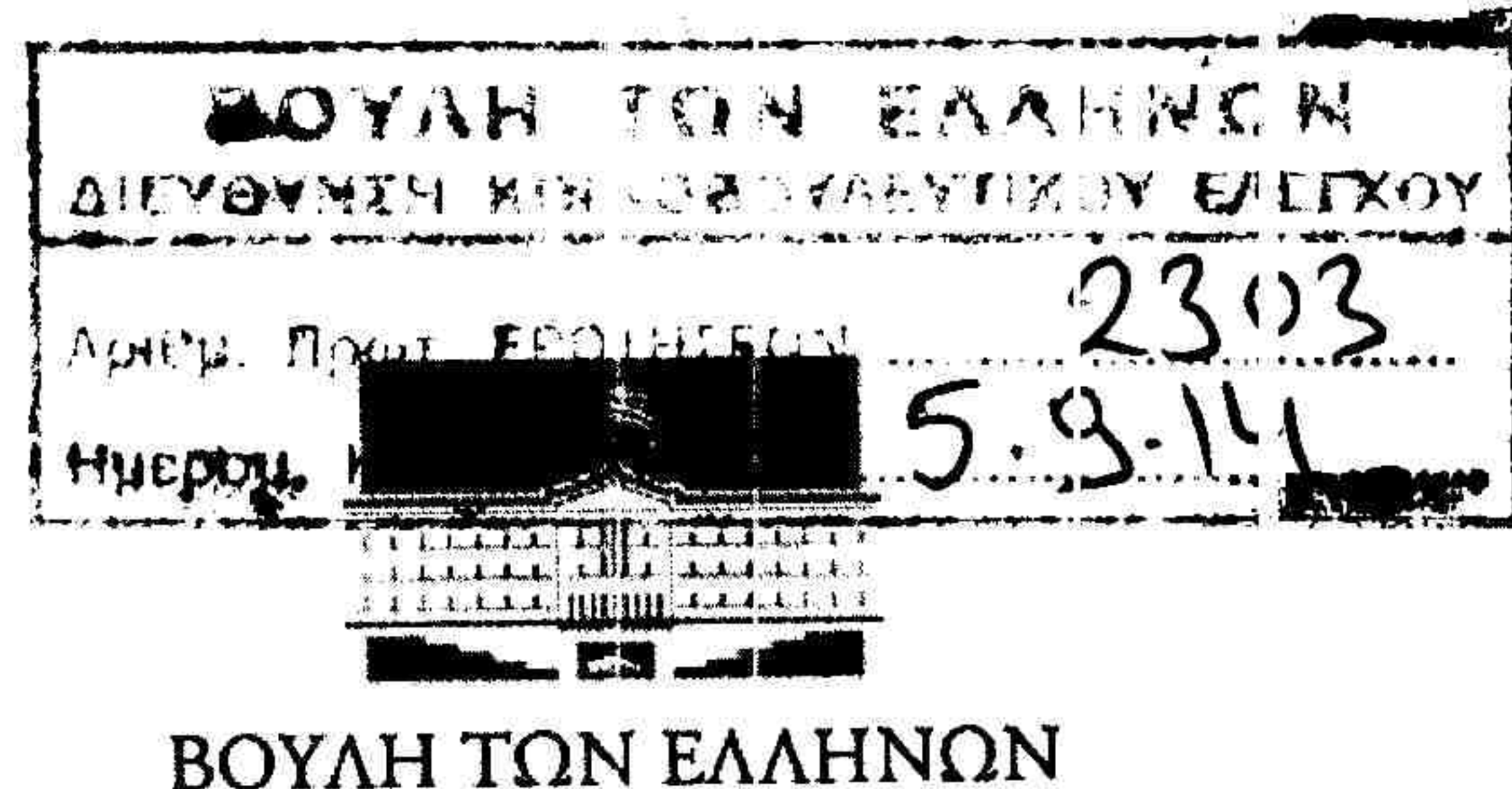


ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



Αθήνα, 05/09/2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μ. Χρυσοχοϊδη

ΘΕΜΑ: Άμεση ανάγκη εκσυγχρονισμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Είναι γεγονός ότι διαχρονικά η Πολιτεία έχει επιδείξει τεράστια ολιγωρία ως προς τη διενέργεια όλων των απαιτούμενων πρωτοβουλιών, προκειμένου να σχεδιαστεί και να υλοποιηθεί μία ολοκληρωμένη λύση για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), που αποτελεί την κεντρική οδική αρτηρία του νησιού. Παρά τις αλλεπάλληλες προσπάθειες, παρά τις εξαγγελίες και τις υποσχέσεις, η Κρήτη έχει υποστεί τεράστιες αδικίες, αφού αποτελεί μία από τις ελάχιστες περιοχές της χώρας που δεν έχει υλοποιηθεί ο εκσυγχρονισμός του κύριου σε χρήση οδικού άξονα.

Όλα αυτά τα χρόνια, έχουν σημειωθεί αλλεπάλληλα τροχαία δυστυχήματα και χιλιάδες τραυματισμοί, ενώ ταυτόχρονα δημιουργείται μία ιδιαίτερα αρνητική εικόνα για τους χιλιάδες επισκέπτες του νησιού. Είναι άλλωστε γνωστό ότι η Κρήτη συγκαταλέγεται μεταξύ των πρώτων περιοχών της χώρας σε τροχαία ατυχήματα, με ένα μεγάλο μέρος αυτών να σημειώνονται στον Β.Ο.Α.Κ. Αξίζει να αναφερθεί ότι από το 2000 μέχρι σήμερα έχασαν τη ζωή τους στον εν λόγω άξονα πάνω από 490 άνθρωποι. Η αναβάθμιση του βόρειου οδικού άξονα θα αποτελέσει ένα ξεκάθαρο δείγμα σεβασμού και τιμής απέναντι σε όσους έχασαν άδικα τη ζωή τους. Ως εκ τούτου, είναι χρέος όλων μας να συμβάλουμε στην άμεση εκκίνηση των διαδικασιών που θα συμβάλουν ουσιαστικά στην κοινή αυτή προσπάθεια.

Παράλληλα με τα παραπάνω, η στοιχειώδης αναβάθμιση του μεταφορικού δικτύου της Κρήτης πρέπει να αποτελέσει εθνική προτεραιότητα στρατηγικής σημασίας, αφού, όπως είναι γνωστό, εμπεριέχεται στον κεντρικό σχεδιασμό για την ανάπτυξη του τουρισμού.

Δυστυχώς, τα πρώτα δείγματα που προκύπτουν από το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 - 2025 (ΣΠΕΜ) είναι απογοητευτικά και δείχνουν για άλλη μια φορά την αδιαφορία της Πολιτείας για ένα τόσο σοβαρό ζήτημα. Ειδικότερα, το σύνολο του προϋπολογισμού των προτεινόμενων επενδύσεων για τις μεταφορές ανέρχεται στα 10 δις ευρώ με τα 5,5 δις να προορίζονται για σιδηροδρομικά έργα, για έργα αστικών συγκοινωνιών και λιμενικά έργα, χωρίς να περιλαμβάνεται ούτε ένα ευρώ για την Περιφέρεια Κρήτης!

Επιπροσθέτως, ο συνολικός εθνικός προϋπολογισμός για οδικά έργα ανέρχεται στα 4,4 δις ευρώ, με την Κρήτη να δικαιούται βάσει κατανομής 251,4 εκ. ευρώ, δηλαδή 5,7% επί του συνόλου των οδικών έργων και μόλις 2,49% επί του συνολικού προϋπολογισμού για τις μεταφορές. Γίνεται, λοιπόν, ξεκάθαρα αντιληπτό ότι ο Β.Ο.Α.Κ δεν αποτελεί προτεραιότητα όταν το σύνολο των πιστώσεων για τον άξονα δεν υπερβαίνει τα 147 εκατ. Ευρώ!

Επειδή η Κρήτη αξίζει ένα σύγχρονο και λειτουργικό δίκτυο,

Επειδή χάνονται κάθε μέρα ανθρώπινες ζωές,

Επειδή η αναβάθμιση του Β.Ο.ΑΚ θα έχει ουσιαστικό αναπτυξιακό πρόσημο,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Υπάρχει αναλυτικό και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα μελετών και έργων για τον Β.Ο.Α.Κ;
2. Τι προβλέπεται από το πρόγραμμα διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών για τον Β.Ο.ΑΚ;
3. Έχει ενημερωθεί το Υπουργείο για την τεχνική έκθεση και τη μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού που έχει συνταχθεί από τον ΟΑΚ για το Βόρειο Οδικό Άξονα;
4. Υπάρχει πρόβλεψη για άμεσες παρεμβάσεις που θα περιλαμβάνουν την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας του υφιστάμενου δικτύου (νέα σήμανση - στηθαία - αντισιδητητικοί τάπητες) και την κατασκευή των 51 χιλιομέτρων του ΒΟΑΚ όπου υπάρχει ωριμότητα μελετών;

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Κεφαλογιάννης