

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝ ΑΝΤΙΛΕΪΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2314
Ημερ. Καταθέσεως	5.3.14

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

1. Οικονομικών
κ. Γκίκα Χαρδούβελη
2. Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας
κ. Νικόλαο Δένδια
3. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

Θέμα: Ανενεργό παραμένει το σύστημα μέτρησης εισροών-εκροών στα πρατήρια

Το λαθρεμπόριο καυσίμων για πολλά χρόνια αποτελεί σημαντικό πλήγμα για τα δημόσια οικονομικά, δημιουργώντας "τρύπα" που υπολογίζεται στο 1 δισ. € ετησίως.

Αποτέλεσε, μάλιστα και την κύρια αιτία για την δυσβάσταχτη και άδικη αύξηση του ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης που πισωγύρισε την κοινωνία δεκαετίες πίσω, λόγω της αδυναμίας των πολιτών να αγοράσουν καύσιμα και να θερμάνουν τις οικίες τους.

Για την αντιμετώπιση της λαθρεμπορίας θεσπίστηκε η τοποθέτηση συστημάτων εισροών - εκροών βενζίνης και πετρελαίου στα πρατήρια, με σκοπό να είναι εφικτός ο απευθείας έλεγχος των ποσοτήτων καυσίμων που εισέρχονται και εξέρχονται των δεξαμενών.

Σήμερα κι ενώ από τις 27 Αυγούστου όλοι οι πρατηριούχοι θα έπρεπε να έχουν τοποθετήσει τα συστήματα, κανένα συναρμόδιο υπουργείο δεν έχει εικόνα του πλήθους των πρατηρίων που συμμορφώθηκαν. Επιπλέον η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων έχει διασυνδεθεί ηλεκτρονικά μόνο με το 30% των πρατηρίων.

Η λαθρεμπορία των καυσίμων δεν εξαντλείται μόνο στο επίπεδο των πρατηρίων. Σε ακόμη μεγαλύτερο βαθμό λαμβάνει χώρα στα διυλιστήρια και στις εστίες αποθήκευσης πετρελαιοειδών, με αποτέλεσμα να είναι επιτακτική η ανάγκη για εγκατάσταση ανάλογου συστήματος και σε αυτά. Φαινόμενα λαθρεμπορίας παρατηρούνται και στα βυτιοφόρα καθώς και στα πλωτά μέσα μεταφοράς πετρελαιοειδών για την πάταξη των οποίων

απαιτείται ηλεκτρονικό σήμα εντοπισμού. Τέλος ανεξέλεγκτες διασπάσεις λαμβάνει και η λαθρεμπορία στα ναυτιλιακά καύσιμα.

Είναι προφανές ότι απαιτείται πολιτική βούληση σε ανώτατο επίπεδο για την υλοποίηση όλων των αναγκαίων δράσεων - παρεμβάσεων που θα πατάξουν τη λαθρεμπορία των καυσίμων, κυρίως, στα διυλιστήρια και στα πλωτά μέσα, καθώς και σε όλα τα στάδια παραγωγής, εισαγωγής, αποθήκευσης, εμπορίας, διακίνησης, χονδρικής και λιανικής πώλησης υγρών καυσίμων.

Επειδή το μέγεθος της φοροδιαφυγής στην αγορά των καυσίμων είναι "εγκληματικά" υψηλό,

Επειδή το σύστημα εισροών - εκροών είναι δοκιμασμένο και επιτυχές αναφορικά με την αντιμετώπιση της λαθρεμπορίας και την αύξηση των δημοσίων εσόδων,

Επειδή ο περιορισμός της λαθρεμπορίας θα ανοίξει το δρόμο για μείωση του ΕΦΚ στα καύσιμα, ανακουφίζοντας την κοινωνία,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους δεν τηρούνται οι ψηφισθέντες νόμοι και δεν εκδίδονται οι σχετικές ΥΑ για ένα τόσο σημαντικό ζήτημα που αφορά στην οικονομία της χώρας;
2. Ποιες οι προθέσεις σας ώστε να προχωρήσουν οι διαδικασίες για την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος και την εφαρμογή του και ποιο το χρονοδιάγραμμα;
3. Σκοπεύετε να μειώσετε αποφασιστικά το φόρο στα καύσιμα;

Αθήνα, 05.09.14

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ

ΠΑΡΙΣ ΜΟΥΤΣΙΝΑΣ

ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΛΑΡΗΣ

ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ