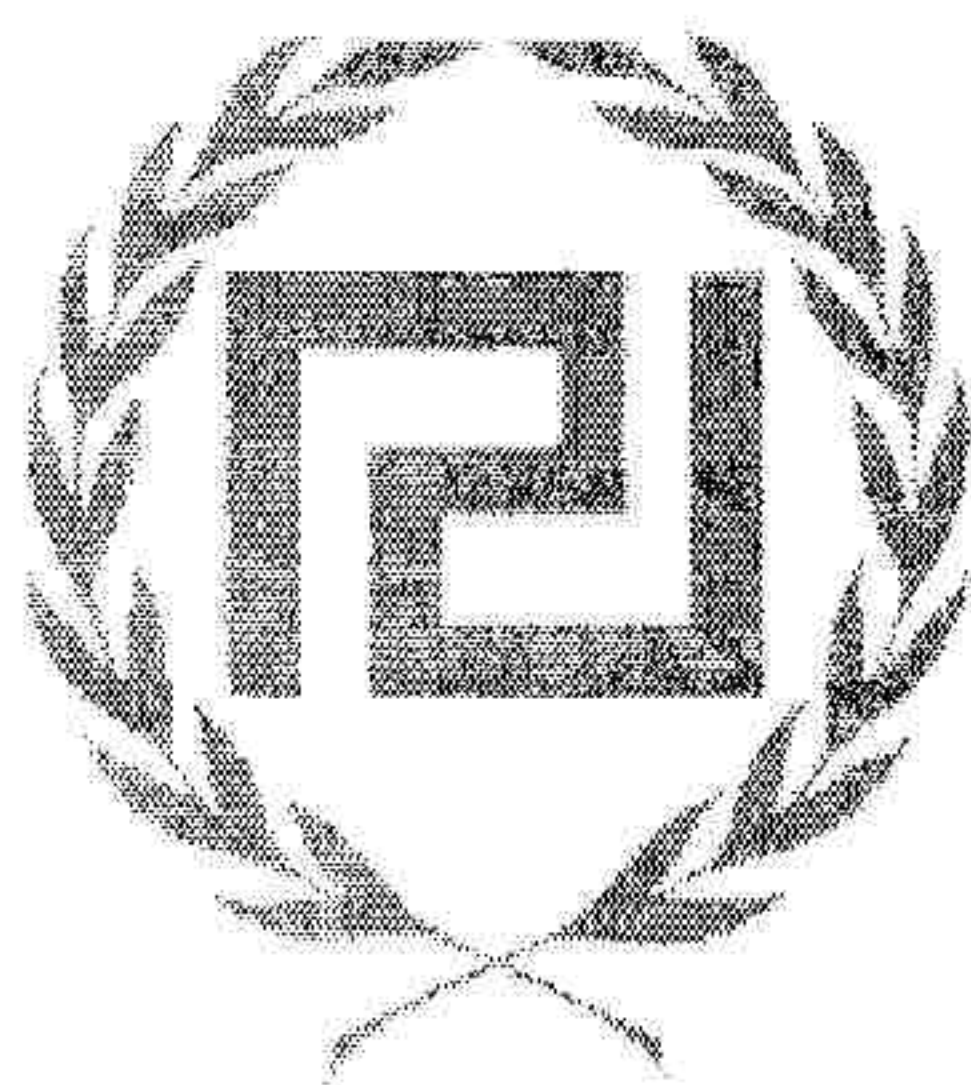




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2320
Ημερομηνία καταθέσεως	5-9-14

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

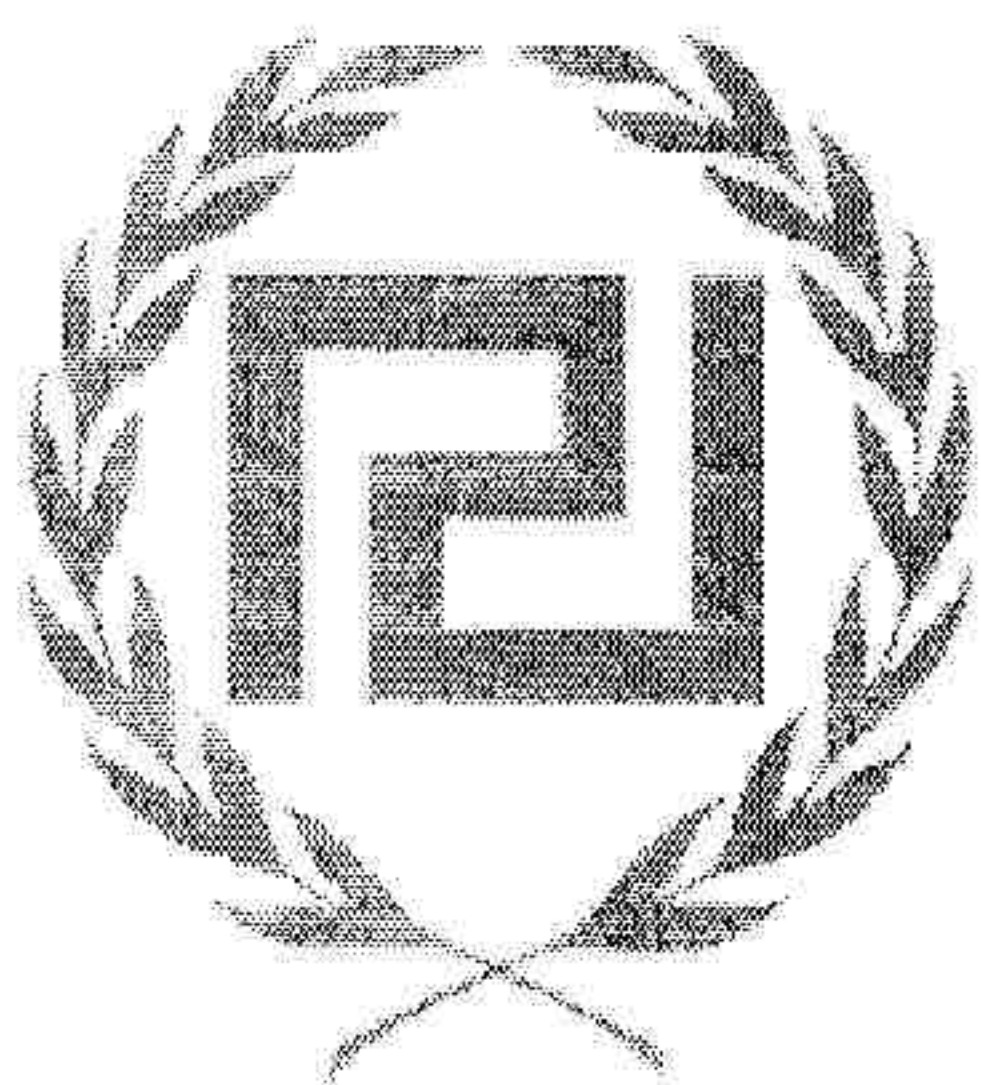
Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7963

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΘΕΜΑ: «Σοβαρές οι ελλείψεις στις λιμενικές υποδομές κρουαζιέρας»

Η συνεισφορά της κρουαζιέρας στην ελληνική οικονομία είναι γνωστή. Το 2013 ανήλθε στα 574.000.000€, ενώ κατέχουμε την Τρίτη θέση στην Ευρώπη τους κορυφαίους προορισμούς στην κρουαζιέρα, με 4.500.000 επιβάτες. Στον χώρο της κρουαζιέρας δραστηριοποιούνται 43 Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες με 200 περίπου κρουαζιερόπλοια. Το λιμάνι του Πειραιά είναι το μόνο που διαθέτει υποδομές και διεθνείς πιστοποιήσεις, για να υποδέχεται κρουαζιερόπλοια. Όμως άλλα λιμάνια, όπως η Μήλος, η Σαντορίνη, η Ρόδος, η Μύκονος, το Ναύπλιο και άλλα δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν τα σύγχρονα κρουαζιερόπλοια. Τα λιμάνια αυτά δεν διαθέτουν λιμενικές διευκολύνσεις, όπως παροχές νερού, ρυμουλκά ασφαλείας, διαδικασία συγκομιδής απορριμμάτων κλπ. Ενώ έχει δημιουργηθεί η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (ΡΑΛ) δεν βλέπουμε να υπάρχει στρατηγικός σχεδιασμός για τον ρόλο του κάθε λιμένος, ώστε να υπάρξει η ανάλογη



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ανάπτυξη. Αρκετοί φορείς έχουν επισημάνει τα ζητήματα αυτά, όμως εδώ και χρόνια παραμένουν.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Θα υπάρξει στρατηγικός σχεδιασμός προκειμένου να ενισχυθούν με τις κατάλληλες υποδομές τα λιμάνια που είναι προορισμός κρουαζιέρας;
- 2) Έχει η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων συνολικό πρόγραμμα αξιοποίησης των λιμένων της πατρίδας μας;

Αθήνα, 04/09/2013

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ