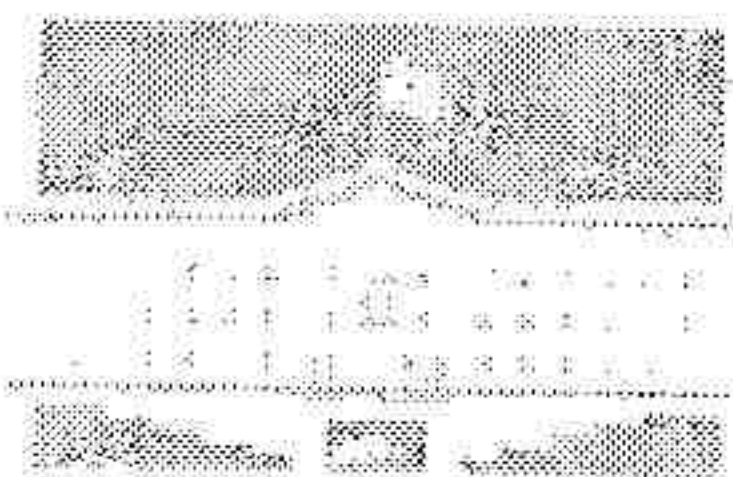




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

1206
28 ΑΥΓ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα: ««Λημέρι» κυκλώματος η μαρίνα της Πάτρας»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ της ενημέρωσης» (25 Ιουλίου 2014) αναφορικά με κύκλωμα αλλοδαπών που δρα ανενόχλητο στην μαρίνα της Πάτρας καθώς με την ανοχή αλλά και την ευθύνη των αρμοδίων για τη λειτουργία της εμφανίζεται ως διεκπεραιωτής των εγγράφων που απαιτούνται κατά τον ελλιμενισμό τουριστικών σκαφών (ιστιοπλοϊκών και ταχυπλόων) σε αυτή.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

«Λημέρι» κυκλώματος η μαρίνα της Πάτρας

Εισπράττουν εκατοντάδες ευρώ κάθε μέρα με ευθύνη των αρμοδίων

Κύκλωμα αλλοδαπών δρα ανεόχλητο τους τελευταίους μήνες στη μαρίνα της Πάτρας καθώς με την ανοχή αλλά και την ευθύνη των αρμοδίων για τη λειτουργία της εμφανίζεται ως διεκπεραιωτής των εγγράφων που απαιτούνται κατά τον ελλιμενισμό τουριστικών σκαφών (ιστιοπλοϊκών και ταχύπλων) σε αυτή.

Επικεφαλής της ομάδας που δρα και κινείται με όλη της την άνεση μέσα στη μαρίνα είναι άντρας ο οποίος έλκει την καταγωγή του από χώρα των Βαλκανίων.

Κατά την άφιξη των σκαφών, μέλη του κυκλώματος πλησιάζουν και δηλώνουν πως έχουν

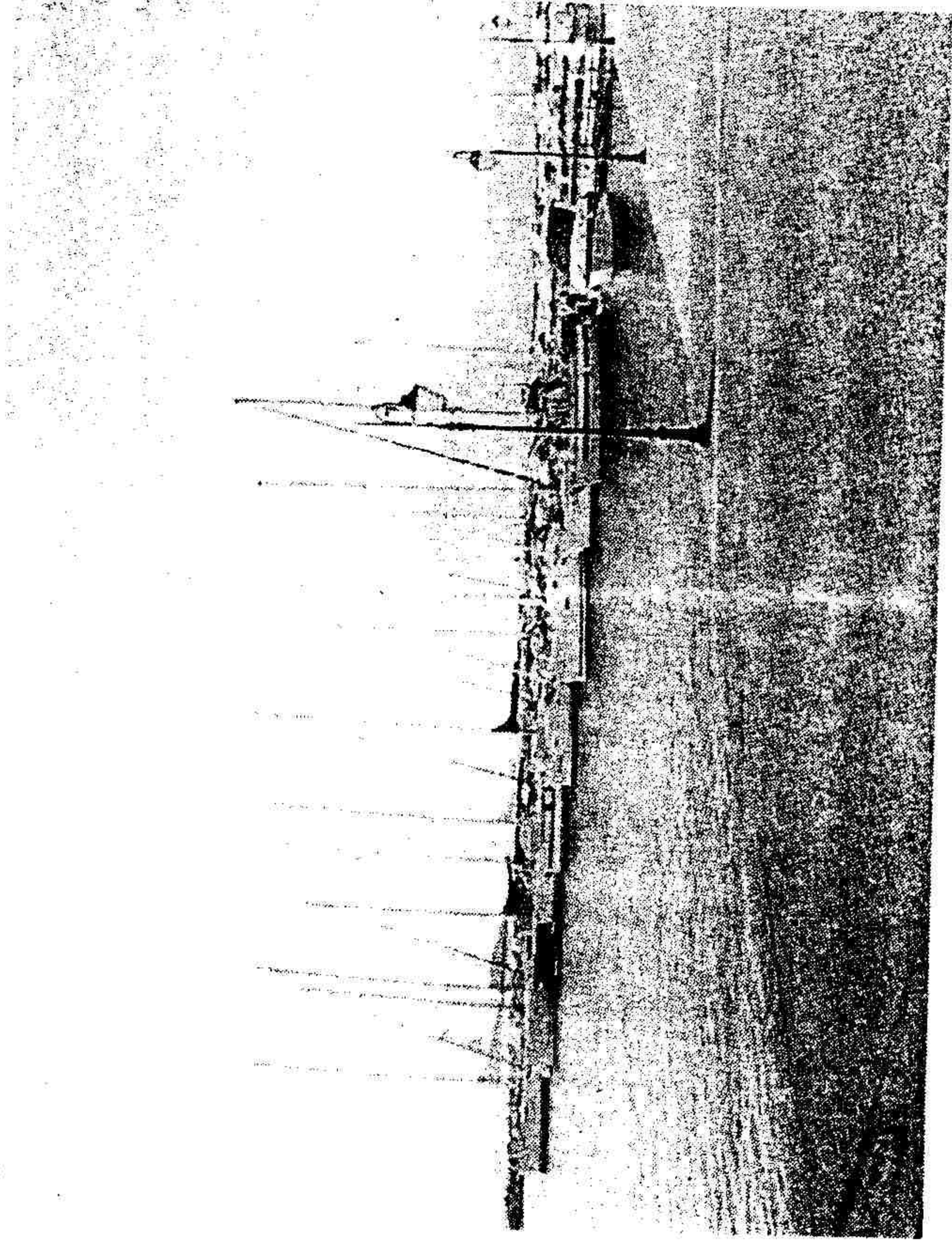
την ευθύνη για την διεκπεραίωση των εγγράφων που απαιτούνται προκειμένου να «δέσουν» αυτά στη μαρίνα και αφού πάνουν τα σχετικά χαρτιά, στη συνέχεια απαιτούν και λαμβάνουν ποσά 300 και 400 ευρώ.

Να σημειωθεί πως η όλη διαδικασία κοστίζει κατά μέσο όρο 60 με 70 ευρώ αλλά το κύκλωμα εισπράττει το τριπλάσιο και τετραπλάσιο.

ΟΙ ΕΥΘΥΝΕΣ

Όπως καταγγέλλουν ιδιοκτήτες σκαφών που ήρθαν για να δέσουν στη μαρίνα της Πάτρας, η ευθύνη βαράίνει αποκλειστικά και μόνο το

γραφείο της μαρίνας, το οποίο είναι στελεχωμένο από το Δήμο, που στην ουσία όλο αυτό το διάστημα υπολείτουργει



με αποτέλεσμα το κύκλωμα να δρα ανεόχλητο.

Χαρακτηριστικό της αποδιοργάνωσης του γραφείου είναι το γεγο-

νός, ότι ο ένας από τους δυο υπαλλήλους που εργάζονται εκεί, μέσα στην καρδιά του καλοκαιριού που η μαρίνα της Πάτρας εμφανίζει τη μεγαλύτερη κίνηση σε αφίξεις και αναχωρήσεις τουριστικών σκαφών, πήρε άδεια. ❧