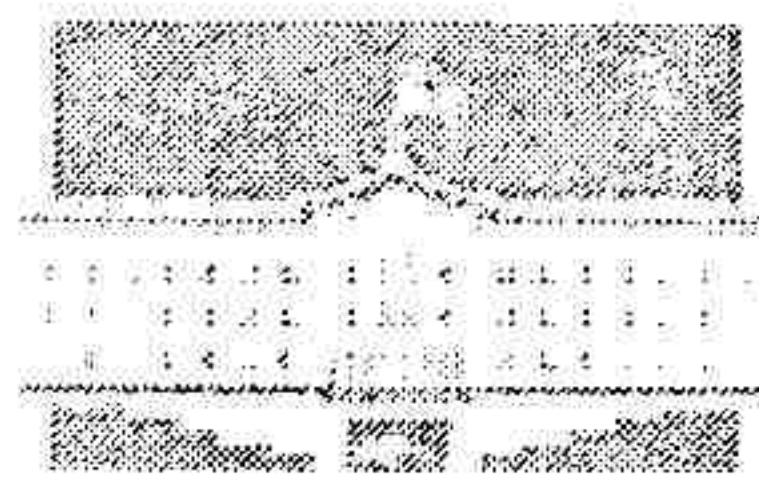
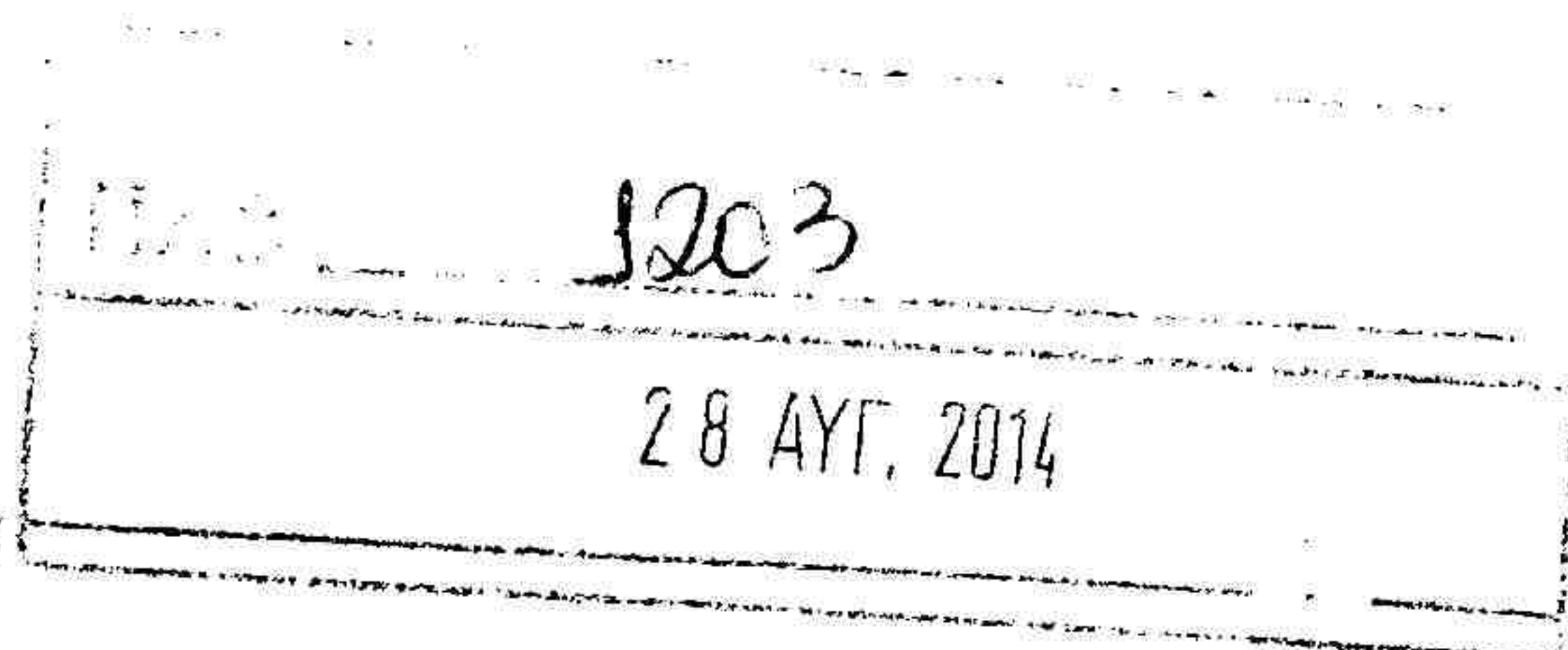




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Ο δρόμος του μαρτυρίου...»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «REALNEWS» (27 Ιουλίου 2014) που αφορά ένα κομμάτι δρόμου 300 μέτρων της περιφερειακής οδού που κόβει στα δύο τη Σέριφο όταν βρέχει στο νησί.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ταλαιπωρία για όλην

Ο δρόμος του μαρτυρίου...

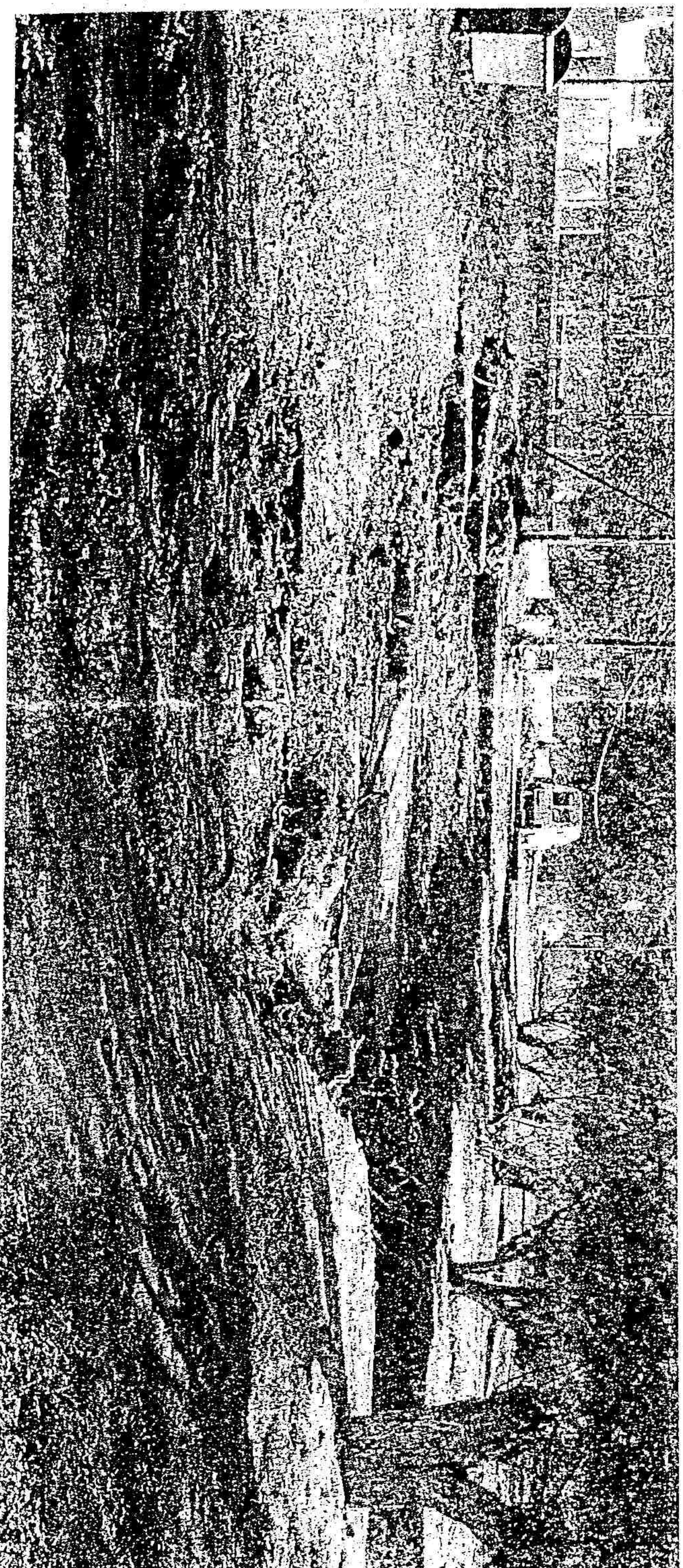
Τμήμα 300 μέτρων της περιφερειακής οδού κόβει στα δύο τη Σέριφο όταν βρέχει στο νησί

Του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

a.kiriakopoulos@realnews.gr

Δέκα χρόνια κρατάει η ασυνεννοησία μεταξύ Δήμου Σερύφου και Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου για ένα κομμάτι δρόμου, μόλις 300 μέτρων, που αποτρέπει τη τμήμα του βόρειου περιφερειακού οδικού άξονα στην περιοχή Στενό Σερύφου, που οδηγεί, μεταξύ άλλων, στις πιο δημοφιλείς παραλίες του νησιού, αλλά και σε αρκετά χωριά και οικισμούς.

Ο χωματόδρομος αυτός έχει επίσης την ιδιαιτερότητα -τους χειμερινούς μήνες κυρίως- να γίνεται ρέμα, καθώς βρίσκεται σε πολύ κοντινή απόσταση από το φράγμα που κατασκευάστηκε χωρίς να έχει οριστεί η υπερχείλιση -ηρόκειται για δικιά ασφαλείας που διοχετεύει μέσω ρεμάτων το πλεονάζον από τις βροχές

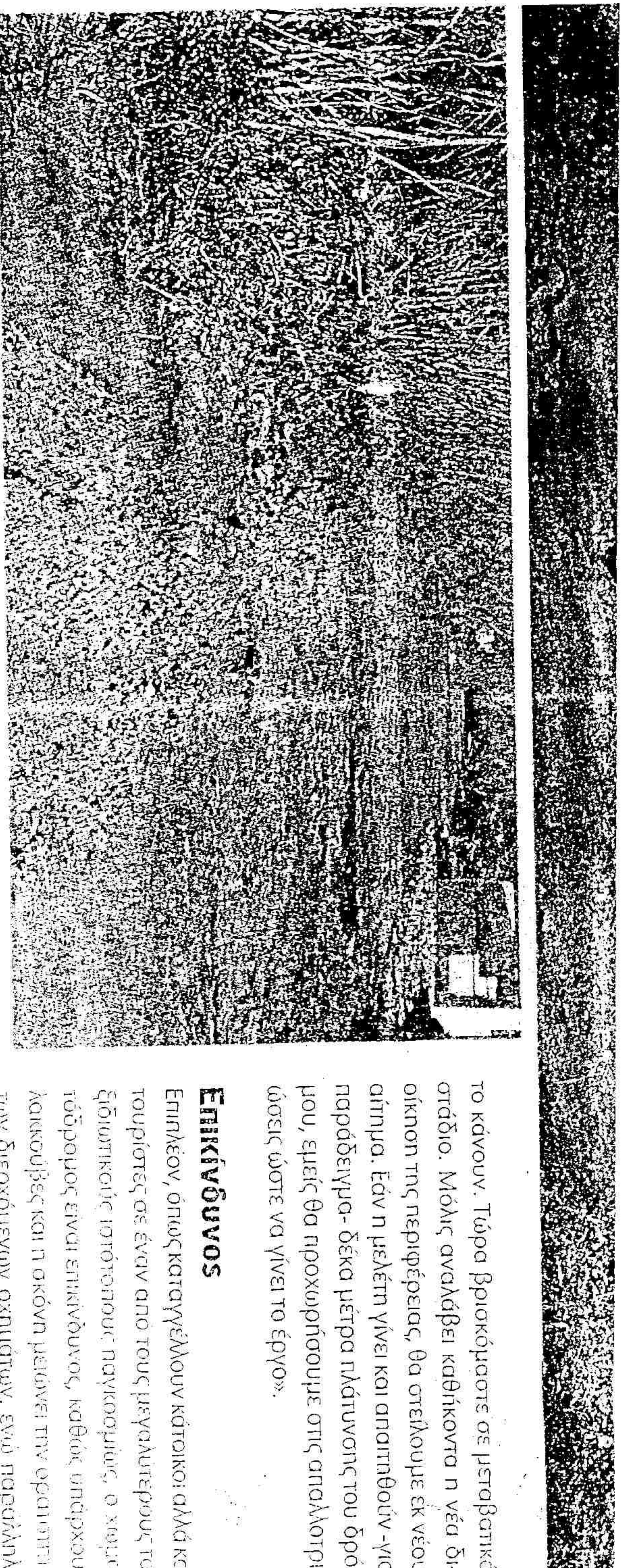


Ο δήμος πετρίζει το «μπαηδάκι» των ευθυνών στην περιφέρεια, η οποία απαντά πως «κάποιοι δεν θέλουν να στενοχωρήσουν κόσμο»

νερό στη θάλασσα. Χωρίς υπερχeilιστή, τόσο ο δρόμος όσο και οι γύρω περιοχές πλημμυρίζουν, το νησί κόβεται στα δύο, ενώ κάθε καλοκαίρι ο δήμος αναγκάζεται να «μπαλώνει» τον κατεστραμμένο από τις πλημμύρες δρόμο.

Αποκλεισμένοι

Στη χειρότερη θέση όλων βρίσκονται οι κάτοικοι της περιοχής Αυλόμωνα, οι οποίοι όταν ο δρόμος πλημμυρίζει, δεν μπορούν να φτάσουν ούτε στα σπitia τους. Παρόλο που είναι αναγκαίες η αποκατάσταση του δρόμου και η δημιουργία υπερχeilιστή, κάτοικοι και επιχειρήματες της περιοχής καταγγέλλουν πως «ορισμένοι ιδιοκτήτες οικοπέδων στο μέρος όπου βρίσκεται το επίμαχο οδικό τμήμα έχουν επεκτείνει αυθαίρετως τις ιδιοκτησίες τους εκεί που θα έπρεπε να γίνουν τα έργα και η Δημοτική Αρχή δεν θέλει να τους ενοχλήσει, φοβούμενη το πολιτικό κόστος».



ΤΟΝ ΧΕΙΜΕΡΝΑ
ο δήμος συν-
-ριοχή Σερφί-
-που μεταφερί-
-σε ποτάμι, ενώ
το καλοκαίρι η
οκόνη είναι ανα-
πόφορη

Ο δήμαρχος Σερφίου Αντώνης Αντωνάκης λέει πως, «παρόλο που το Δημοτικό Συμβούλιο έχει αποφασίσει εδώ και έναν χρόνο να προχωρήσει στις απαραίτητες αναδοτριώσεις, δεν υπάρχει μελέτη για το έργο από την περιφέρεια».

Παρόλο που η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου έχει επιβάλει μέχρι και πρόστιμο στον δήμο για τη μη διευθέτηση-οριοθέτηση ρέματος από τον υπερχeilιστή προς τη θάλασσα, πηγές μέσα από την περιφέρεια παραδέχονται πως τίποτα δεν προχωράει, «γιατί κάποιοι στο νησί δεν θέλουν να στενοχωρήσουν κόσμο».

Ο δήμαρχος επισημαίνει: «Εμείς όλα αυτά τα χρόνια ζητούσαμε από την περιφέρεια να συντάξει τη μελέτη, καθώς δεν είχαμε εξειδικευμένο προσωπικό. Μας έλεγαν ότι δεν τους περισσότεροι προσωπικό για να

το κάνουν. Τώρα βρισκόμαστε σε μεταβατικό στάδιο. Μόλις αναλάβει καθήκοντα η νέα διοίκηση της περιφέρειας, θα στείλουμε εκ νέου αίτημα. Εάν η μελέτη γίνει και απαιτηθούν -για παράδειγμα- δέκα μέτρα πλάτυσης του δρόμου, εμείς θα προχωρήσουμε στις αναδοτριώσεις ώστε να γίνει το έργο».

Επικίνδυνος

Επιπλέον, όπως καταγγέλλουν κάτοικοι αλλά και τουρίστες σε έναν από τους μεγαλύτερους ταξιδιωτικούς ιστότοπους παγκοσμίως, ο χαμηλός ύψος είναι επικίνδυνος, καθώς υπάρχουν λακκούβες και η οκόνη μειώνει την ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων, ενώ παράλληλα επιβαρύνει και την ατμόσφαιρα».

Σύμφωνα με τον Πέτρο Ηλιάκη, περιφερειακό σύμβουλο και προιότιζόμενο της Τεχνικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, «έσαν ολοκληρώθηκε το φράγμα από το υπουργείο Έργων, πριν από δέκα χρόνια, έπρεπε να είχε οριοθετηθεί ο υπερχeilιστής. Κάτι τέτοιο δεν έγινε και μας έμεινε κληρονομιά το έργο χωρίς να ολοκληρωθεί. Ή θα αλλάξει πορεία το ρέμα ή ο δρόμος. Αλλιώς δεν υπάρχει. Και όσο κάποιος δεν το καταλαβαίνουν, θα έχουμε κό-θε χρόνο τα ίδια προβλήματα».