

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2973/271
Ημερομ. Καταθέσεως	4/9/14

Το Ελληνικό Δημόσιο προχώρησε σε διεθνή διαγωνισμό το 2011 για να πουλήσει 4 Airbus της Ολυμπιακής, που είχαν αποκτηθεί έναντι 180 εκατ. ευρώ και ήσαν τα διαμάντια του στόλου της. Ο διαγωνισμός ολοκληρώθηκε, με αμερικανική εταιρεία να προσφέρει 40 εκατ. ευρώ. Αμέσως μετά, αποδείχθη ότι τα αεροπλάνα δεν... μπορούσαν να πετάξουν και θα έπρεπε να δοθούν για «σκραπ», δηλαδή για «παλιосίδερα».

Από τότε μέχρι σήμερα το ελληνικό Δημόσιο καταβάλει 30.000 ευρώ μηνιαίως για να έχει τα δύο από τα ως άνω 4 αεροπλάνα στο αεροδρόμιο Σπάτων.

Ερωτάται ο Πρωθυπουργός:

1. Ποιοι κρατικοί φορείς και υπάλληλοι, διενήργησαν έναν εκ των προτέρων αδιέξοδο ΔΙΕΘΝΗ διαγωνισμό, χωρίς να έχουν καταγράψει, αν τα αεροπλάνα μπορούν να πετάξουν;
- Να κατατεθεί πίνακας, όπου αναλυτικά να καταγράφονται οι ως άνω αρμόδιοι φορείς / υπηρεσίες και οι ως άνω αρμόδιοι υπάλληλοι.
2. Ποια τα συνολικά έξοδα για το Δημόσιο;
- Να κατατεθεί κατάσταση των ως άνω αναλυτικών εξόδων
3. Υπήρξαν πειθαρχικές ή άλλες διώξεις;
- Να κατατεθούν τα πορίσματα των σχετικών ΕΔΕ και οι αποφάσεις για διαθεσιμότητες.
4. Ποιοι είχαν την ευθύνη για τη φύλαξη - συντήρηση των αεροσκαφών;
5. Ποιοι ευθύνονται δηλαδή για τη λεηλασία τους, ώστε να μην μπορούν να πετάξουν;
- Να κατατεθεί κάθε σχετικό έγγραφο
6. Τι έγιναν τα 2 από τα 4 αεροσκάφη; Πωλήθηκαν ή διαλύθηκαν;
7. Τι σκέπτεται να κάνει το Δημόσιο με τα εναπομείναντα δύο αεροσκάφη, δεδομένου ότι στοιχίζουν 360.000 ευρώ ετησίως μόνο για ενοίκια;
- Να κατατεθεί η τυχόν αναφορά για δικαστική έρευνα και για έρευνα από τον επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του

Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής