

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΑΥΓΑΣΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2230

Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ. ΚΑΤ. ΕΓΓΡΑΦΩΝ 273

Ημέρα Καταθέσεως 4/9/11

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ

Το Ελληνικό Δημόσιο προχώρησε σε διεθνή διαγωνισμό το 2011 για να πουλήσει 4 Airbus της Ολυμπιακής, που είχαν αποκτηθεί έναντι 180 εκατ. ευρώ και ήσαν τα διαμάντια τους στόλου της. Ο διαγωνισμός ολοκληρώθηκε, με αμερικανική εταιρεία να προσφέρει 40 εκατ. ευρώ. Αμέσως μετά, απεδείχθη ότι τα αεροπλάνα δεν... μπορούσαν να πετάξουν και θα έπρεπε να δοθούν για «σκραπ», δηλαδή για «παλιοσίδερα».

Από τότε μέχρι σήμερα το ελληνικό Δημόσιο καταβάλει 30.000 ευρώ μηνιαίως για να έχει τα δύο από τα τέσσερα αεροπλάνα στο αεροδρόμιο Σπάτων.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Ποιοι κρατικοί φορείς και υπάλληλοι, διενήργησαν έναν εκ των πρωτέρων αδεξίδο ΛΙΕΘΝΗ διαγωνισμό, χωρίς να έχουν καταγράψει, αν τα αεροπλάνα μπορούν να πετάξουν;
- Να κατατεθεί πίνακας, όπου αναλυτικά να καταγράφονται οι ως άνω αριθμόι φορείς / υπηρεσίες και οι ως άνω αριθμόι υπάλληλοι.
2. Ποια τα συνολικά έξοδα για το Δημόσιο;
- Να κατατεθεί κατάσταση των ως άνω αναλυτικών εξόδων
3. Υπήρξαν πειθαρχικές ή άλλες διώξεις;
- Να κατατεθούν τα πορίσματα των σχετικών ΕΔΕ και οι αποφάσεις για διαθεσιμότητες.
4. Ποιοι είχαν την ευθύνη για τη φύλαξη - συντήρηση των αεροσκαφών;
5. Ποιοι ευθύνονται δηλαδή για τη λεηλασία τους, ώστε να μην μπορούν να πετάξουν;
- Να κατατεθεί κάθε σχετικό έγγραφο
6. Τι έγιναν τα 2 από τα 4 αεροσκάφη; Πωλήθηκαν ή διαλύθηκαν;
7. Τι σκέπτεται να κάνει το Δημόσιο με τα εναπομείναντα δύο αεροσκάφη, δεδομένου ότι στοιχίζουν 360.000 ευρώ ετησίως μόνο για ενοίκια;
- Να κατατεθεί η τυχόν αναφορά για δικαστική έρευνα και για έρευνα από τον επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του

Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής