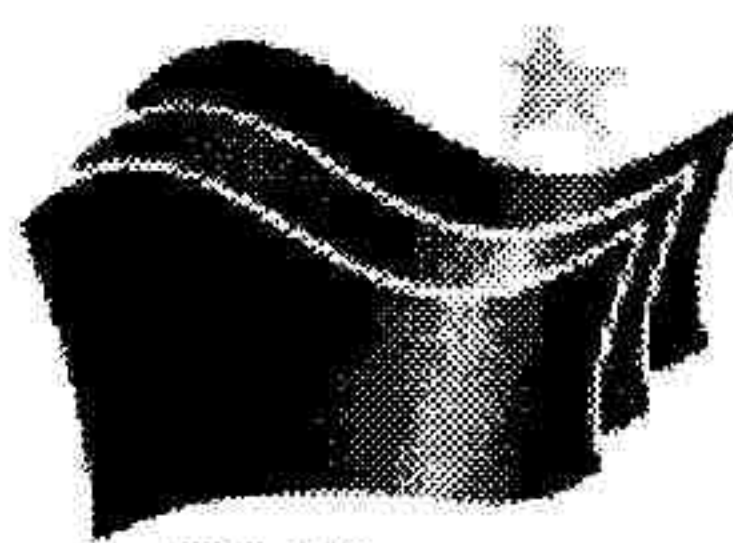




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό
Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: «Προβλήματα στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αστυπάλαιας»

Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου Δημήτριος Γάκης, καταθέτει ως αναφορά την με ημερομηνία 08-08-2014 επιστολή της «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑΣ», σχετικά με την αποτελεσματικότερη ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αστυπάλαιας με Κάλυμνο – Κω και το διαγωνισμό γραμμής τοπικού ενδιαφέροντος πλοίου νήσος Κάλυμνος .

Συνημμένα σας υποβάλουμε το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειες σας.

Αθήνα 01.09.2014

Ο καταθέτων Βουλευτής

Δημήτριος Γάκης



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ

Αστυπάλαια 08/08/2014

Προς

1) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Δωδ/σου

2) ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ περιοχής
ν. Δωδεκανήσου

- Διαγωνισμός γραμμής τοπικού ενδιαφέροντος πλοίου νήσος Κάλυμνος.

- Υπόμνημα για την αποτελεσματικότερη ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αστυπάλαιας με Κάλυμνο – Κω.

1. Προυπόθεση απαραίτητη για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της ν. Αστυπάλαιας με την επαρχία και το νομό είναι η τακτική σύνδεση εκτός από την Κάλυμνο και με την Κω και τη Ρόδο.

Στην Κω υπάρχει πλέον η μόνη ΔΟΥ της περιοχής καθώς και οργανωμένη υπηρεσία Υγείας (Νοσοκομείο κλπ.), ενώ διαθέτει καθημερινή αεροπορική επικοινωνία με πόλεις της Αθήνας και του εξωτερικού.

2. Η Αστυπάλαια συνδέεται 1 φορά την εβδομάδα με Κάλυμνο, Κω και Ρόδο με πλοίο μεγάλου μήκους άνω των 100μ!!! (Αυτό είναι και το μοναδικό δρομολόγιο προς Κω και Ρόδο !!!!).

3. Το μόνο διεθνές αεροδρόμιο που υπάρχει στην περιοχή μας ως πύλη εισόδου και με πολλές πτήσεις charter είναι το αεροδρόμιο της Κω.

Η Αστυπάλαια δεν μπορεί να γίνει αποδέκτης έστω ενός μικρού τμήματος των παραθεριστών αυτών παρά μόνο αποκτώντας τακτική συγκοινωνία με την Κω με αξιόπιστα πλοία.

Βελτίωση της πρόσβασης από και προς Κάλυμνο – Κω θα έχει σαν αποτέλεσμα:

1) Την κάλυψη επαφής με Δημόσιες Υπηρεσίες (Δικαστήρια, Αστυνομία, ΔΟΥ κλπ.), Τράπεζες, Νοσοκομεία – Κέντρα Υγείας των μόνιμων κατοίκων της Αστυπάλαιας.

2) Την διευκόλυνση μετακίνησης προς Ρόδο και Αθήνα των κατοίκων, εμπόρων και πάσης φύσεως επαγγελματιών και των εμπορευμάτων με αύξηση του τοπικού τζίρου.

3) Την αύξηση των αφίξεων τουριστών μέσω του αεροδρομίου της Κω με θετικότατα αποτελέσματα στην τοπική οικονομία της Αστυπάλαιας.

Πρότασή μας είναι:

1) Η σταθερή δρομολόγηση πλοίου το οποίο θα προσεγγίσει τους λιμένες (Κω ή Μαστιχαρίου), Καλύμνου και Αστυπάλαιας με επιστροφή τουλάχιστον 3 φορές την εβδομάδα όλο το χρόνο.

Σημαντικός παράγοντας είναι οι ώρες αναχώρησης του τοπικού δρομολογίου προς Κάλυμνο – Κω οι οποίες πρέπει να αναθεωρηθούν οπωσδήποτε.

(Στα υπάρχοντα δρομολόγια από Κάλυμνο η ώρα αναχώρησης είναι 07:00 από Κάλυμνο, να γίνει 10:00 οπωσδήποτε για να μπορούν να έρθουν και επιβάτες από Μαστιχάρι - Κω.

2) Δύο τουλάχιστον δρομολόγια προς Ρόδο μέσω Καλύμνου – Κω.

Εν όψει του διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας
παρακαλούμε για την προώθησή του.

Οι παραπάνω απόψεις εκφράζουν την συντριπτική πλειοψηφία κατοίκων-
επαγγελματιών του νησιού μας.

Με εκτίμηση
Για τη Συνεργασία Πολιτών Αστυπάλαιας
Νικόλαος Κομηνέας

