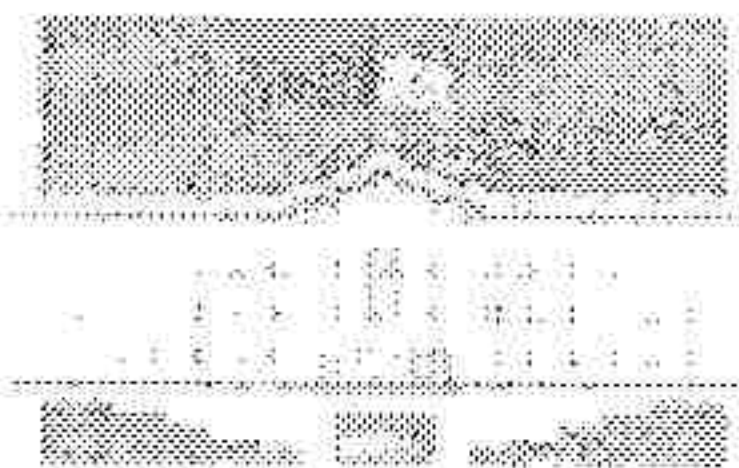




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

1242

04 ΣΕΠ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΠΑΙΔΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Θέμα: «27 Ιουλίου «Πάρτε μέτρα»»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (07 Αυγούστου 2014), οι γονείς παιδιών της Παραλίας, ζητούσαν διάνοιξη στο επίμαχο σημείο, όπου έχασε τη ζωή του ο Κ. Κουλούρης.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Λες και το Ξεραν οι γονείς παιδιών της Παραλίας, ζητούσαν διάνοιξη στο επίμαχο σημείο, όπου έχασε τη ζωή του ο Κ. Κουλούρης.

Μαύρη προφητεία

27 Ιουλίου: «Πάρτε μέτρα»

Προφητικό αποδεικνύεται το έγγραφο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 1ου Γυμνασίου - Λυκείου Παραλίας, με το οποίο ζητούσαν την ειδική διαμόρφωση της οδού 28ης Οκτωβρίου στη συμβολή της με την Παλαιά Εθνική Οδό, για την αποφυγή ατυχημάτων.

Της **MARINAS ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗ**
rizogianni@pelfo.gr

Στο σημείο αυτό προχθές έχασε τη ζωή του ο 30χρονος ποδοσφαιριστής του Αιτέρρα Μινητλογλίου Κώστας Κουλούρης. Το οδικό αυτό σημείο, μέσω του οποίου διακινούνται δεκάδες μαθητές, αποτελεί για τους γονείς της περιοχής πηγή καθημερινού άγχους και ανασφάλειας.

Η συγκεκριμένη διασταύρωση βρίσκεται έξω από το κύριο του ΓΠΚΠΑ, στο οποίο την περίοδο αυτή εκτελούνται εργασίες του νέο συγκροτήματος.

Με αφορμή τα έργα αυτά, ο Σύλλογος Γονέων είχε συνάντηση με τον υπεύθυνο εργαλάβo και συζητήσαν τη δυνα-

> Μια παρέμβαση που καθρεπτίζει τις παρενέργειες της άναρχης διαμόρφωσης των περιστατικών περιοχών

Ο «χάρτης» της περιοχής. Αποτυπώνει την πολεοδομική και οδική φάρτιση

τόπια βελτίωσης των συνθηκών που επικρατούν στη συμβολή των οδών. Η απάντηση ήταν θετική και υποδείχτηκε, ως πιθανή, αυτή της μετατό-



πισης της νέας μέντρας, που είναι υπό κατασκευή.

Το επόμενο βήμα του Συλλόγου Γονέων ήταν στις 27 Ιου-

λίου να στείλει επιστολή τους προς το Τοπικό Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Παραλίας, ζητώντας το νέο τοιχείο να μεταφερθεί κατά 2 μέτρα «προς τα

μέσα» σε όλο το μήκος της 28ης Οκτωβρίου (από τις γραμμές του σιδηροδρόμου μέχρι την ΠΕΟ Πατρών-Πύργου), τη δι-απλάτυσή της κατά ένα μέτρο, όπως επίσης και τη δημιουργία πεζοδρομίου ένα μέτρο και τη μετατροπή του νέου τοιχείου στη συμβολή των οδών 28ης Οκτωβρίου και ΠΕΟ Πατρών-Πύργου από ορθή γωνία σε ημικυκλική.

Όπως εξηγεί η πρόεδρος του Συλλόγου, Δώρα Στόκου, με τη διαπλάτυση της 28ης Οκτωβρίου θα διευκολυνθεί το ίδιο το ΠΚΠΑ για τη μεταφορά των φιλοξενούμενων παιδιών, δεδομένου ότι η είσοδος των οχημάτων θα είναι από τη μεριά της παραπάνω οδού (στη σημερινή είσοδο του εργοταξίου).

Η 28ης Οκτωβρίου είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη κατά την πρόσβασή της από οχήματα που έχουν κατεύθυνση προς Πάτρα, λόγω της ορθής γωνίας του πεζοδρομίου αλλά και του μικρού πλάτους της.

Επίσης, καθίσταται σχεδόν αδύνατη η στροφή λεωφορείου ή άλλου μακρού οχήματος που έχει κατεύθυνση προς Πάτρα, στην 28ης Οκτωβρίου.

Με τη δημιουργία του πεζοδρομίου επί της 28ης Οκτωβρίου διευκολύνεται η πρόσβαση και η ασφάλεια των μαθητών του 1ου Γυμνασίου-Λυκείου Παραλίας, οι οποίοι λόγω των συνθηκών που επικρατούν συχνά αναγκάζονται να βγουν στο οδόστρωμα της εθνικής οδού με κίνδυνο να υποστούν ατύχημα.