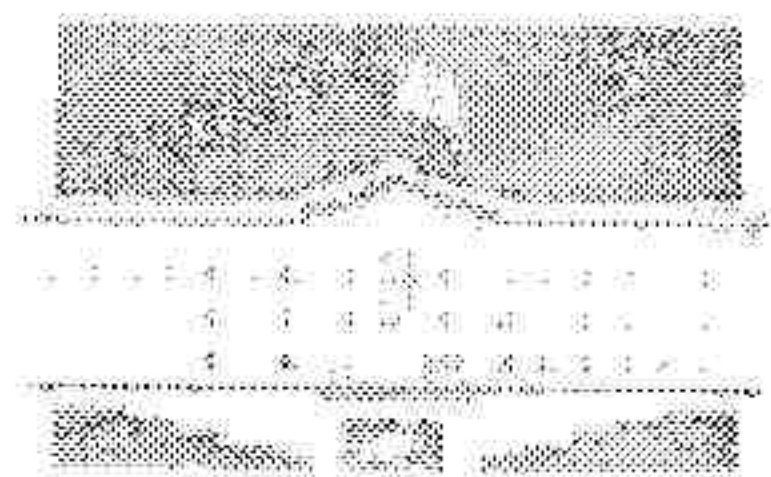




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΡΑΦ

1221

04 ΣΕΠ. 2014

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Θέμα: «Πινακίδες για να χάνεσαι»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (09 Αυγούστου 2014) που αφορά περιπτώσεις τοποθετημένων πινακίδων που προκαλούν σύγχυση στους επισκέπτες- οδηγούς αντί να τους διαφωτίζουν για τον δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουν.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Στους δρόμους της πόλης συναντάμε περιπτώσεις τοποθετημένων πινακίδων που προκαλούν σύγχυση στους επισκέπτες-οδηγούς αντί να τους διαφωτίζουν για τον δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουν.

Σε δρόμους της Πάτρας

Πινακίδες για να χάνεσαι

Σπαρμένοι με ανεπίκαιρες πινακίδες και ταμπέλες που κατευθύνουν τους οδηγούς «αλλού γι' αλλού» είναι οι δρόμοι της Πάτρας. Πολλά είναι και τα κενά ενημέρωσης στη σήμανση για τους οδικούς επισκέπτες της πόλης, κυρίως για όσους έχουν προορισμό το νέο (νότιο) λιμάνι.

Του **ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ**
vasilak@pelop.gr

Τα σημαντικά οδικά έργα που κατασκευάστηκαν στην Πάτρα τα τελευταία χρόνια (Διακοπή, κόμβοι περιμετρικής κ.ά.) άλλαξαν σημαντικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες των ντόπιων οδηγών. Αυτό όμως που έλειπε ήταν η ολοκληρωμένη ενημέρωση των οδηγών που έρχονται στην πόλη από άλλες περιοχές της χώρας. Στους δρόμους της Πάτρας συναντάμε περιπτώσεις τοποθετημένων πινακίδων που προκαλούν σύγχυση στους επισκέπτες-οδηγούς αντί να τους διαφωτίζουν για τον δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουν.

ΣΤΗΝ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Ένα παράδειγμα: Λίγα μέτρα πριν από τη συμβολή της Ελευθερίου Βενιζέλου με την Αγίου Ιωάννη Πράτσικα συναντάμε πινακίδα που μας ενημερώνει ότι για να πάμε στο κέντρο της Πάτρας πρέπει

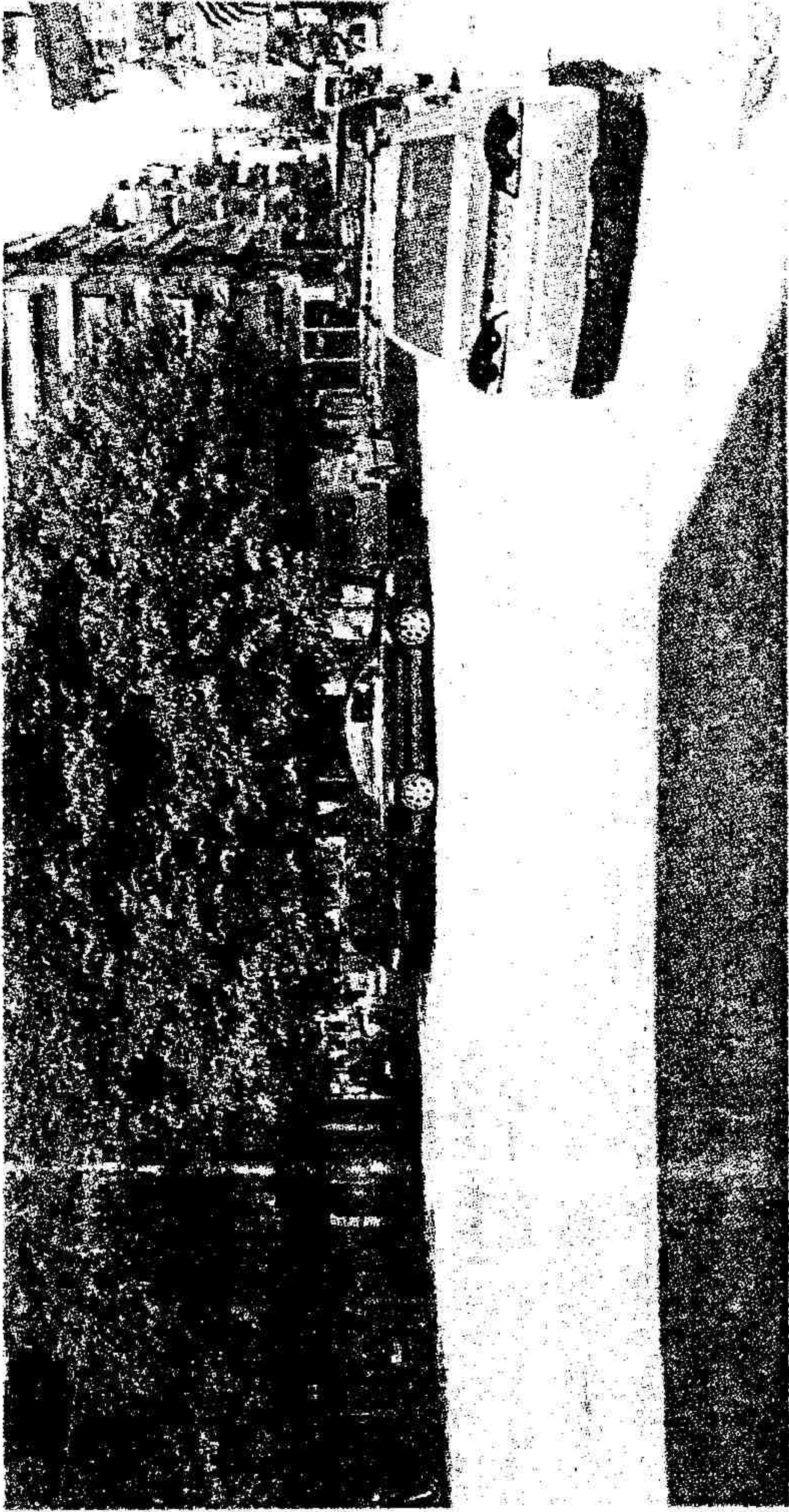


Μικρές και παλιές οι πινακίδες στην Γούναρη που δείχνουν την κατεύθυνση προς κέντρο και Αθήνα

> Μπορεί να έγιναν σημαντικά οδικά έργα αλλά λείπει η ολοκληρωμένη ενημέρωση των οδηγών που έρχονται στην πόλη από άλλες περιοχές της χώρας

να στρίψουμε δεξιά. «Μπήκαμε στα παπούτσια» ενός επισκέπτη και ακολουθήσαμε την προτεινόμενη πορεία. Φτάσαμε μέχρι την πλατεία Βουδ χωρίς να συναντήσουμε καμία άλλη πινακίδα. Ούτε καν μια ενημέρωση κατά που πάνε π.χ. για τα γνωστά στους ταξιδιώτες Ψηλαλώνια της Πάτρας.

Η επόμενη πινακίδα προς «έντρο» που συναντήσαμε ήταν λίγο πριν από τη συμβολή της Γούναρη με την Κορίνθου...



Οποιος θέλει να μπει στην Πάτρα από τον κόμβο της Εγλυκάδας οι πινακίδες στην Βενιζέλου θα τον κατευθύνουν προς την πλατεία Βουδ, αλλά όταν φθάσει εκεί δεν θα βρει καμία νέα πινακίδα

Εκτός κυκλοφοριακής πραγματικότητας

Εκτός σημερινής -κυκλοφοριακής- πραγματικότητας είναι και οι πινακίδες εισόδου στην πόλη, στη νέα εθνική οδό πριν την στροφή στην Κανελλοπούλου. Είχαν τοποθετηθεί για να ενημερώσουν τους οδηγούς σχετικά με τις συνθήκες ταχείας διέλευσης που επικρατούσαν σε κεντρικούς οδικούς άξονες της πόλης πριν από μερικά χρόνια. Τότε που απαγορευόταν ακόμα και η προσωρινή στάση-στάθμευση επί της Ηρώων Πολυτεχνείου (παρεμπιπτόντως έχουν...ξεμείνει ορισμένες πινακίδες που προειδοποιούσαν για αφαίρεση πινακίδων και περισυλλογή από τον γερανό της Τροχαίας). Ψιλά γράμματα; Όχι, για μια πόλη που θέλει να είναι και να δείχνει σύγχρονη.