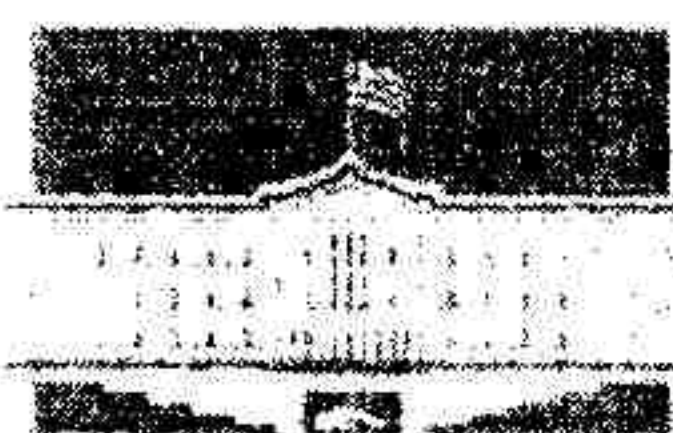




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
2042/246
24-8-14

ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΥΑΓΓΕΛΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟ
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗ ΣΤΑΜΑΤΗ

ΘΕΜΑ: ΧΡΗΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΕΞ ΜΕΣΩ ΣΚΙΑΘΟΥ

κ. κ. Υπουργοί,

Η χρήση του κυβερνητικού αεροπλάνου με ενδιάμεσες στάσεις τη Σκιάθο, από τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και ΥΠΕΞ Ευάγγελο Βενιζέλο, δημιούργησε μεγάλο θόρυβο και στα ΜΜΕ και στους πολίτες.

Δεν ήταν μόνο η χρήση του αεροσκάφους, αλλά και η προκλητική σε περιεχόμενο ανακοίνωση που εξέδωσε το ΥΠΕΞ, ως απάντηση στα σχετικά έντυπα και ηλεκτρονικά δημοσιεύματα, η οποία με λίγα λόγια εννοούσε: «Δεν θα χαλάσει τις διακοπές του ο ΥΠΕΞ», πηγαίνοντας στην Αθήνα από Σκόπελο - Σκιάθο, προκειμένου να πάρει το αεροπλάνο της γραμμής, έστω και το κυβερνητικό.

Χωρίς άλλους προλόγους ερωτάσθε κ. κ. Υπουργοί:

1. Είναι δυνατόν να ανακοινώνει το ΥΠΕΞ ότι δόθηκε εντολή το κυβερνητικό αεροπλάνο να κάνει ενδιάμεσες στάσεις στη Σκιάθο, για να μη χαλάσει ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, δύο μέρες από τις διακοπές του; Μπορεί αυτό να θεωρηθεί απάντηση - δικαιολογία σε μία απόφαση χρήσης του VIP αεροσκάφους, χωρίς να θεωρηθεί πρωτοφανής και προκλητική;
2. Συναισθάνεστε ότι εκατομμύρια Έλληνες δεν μπόρεσαν φέτος να κάνουν διακοπές; Οι περισσότεροι άνεργοι; Είναι δυνατόν να τους προσβάλετε με αυτή την προκλητική ανακοίνωση; Πώς θα τους δικαιολογηθείτε τώρα;
3. Υπήρξε προηγουμένως συνεννόηση με το Μέγαρο Μαξίμου ή ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης δρα αυτόβουλα και αυτόνομα;
4. Από την Σκόπελο στη Σκιάθο και αντίστροφα, με τί μέσο μετακινήθηκε ο κ. Βενιζέλος; Με ιδιωτικό ή κρατικό πλωτό μέσο (δηλαδή του Λ.Σ.);
5. Πόσο κόστισε το ταξίδι μέσω Σκιάθου και πόσο θα κόστιζε απ' ευθείας από Ελευσίνα; Παρακαλώ να μου δοθούν αποδεικτικά έγγραφα των ωρών χρήσης του αεροσκάφους (τσοκς οφφ - τσοκς ον) για ένα ταξίδι Ελευσίνα - Βρυξέλλες και αντιστοίχως για το ταξίδι Ελευσίνα - Σκιάθος - Βρυξέλλες.
6. Το αεροδρόμιο της Σκιάθου τόσο στη στάση προς Βρυξέλλες, όσο και στη στάση επιστροφής λειτουργούσε στο κανονικό του ωράριο ή άνοιξε εκτάκτως; Παρακαλώ για τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα και αν άνοιξε εκτάκτως, τα αποδεικτικά για το κόστος της έξτρα και υπερωριακής λειτουργίας του.

7. Πότε έγινε γνωστή η έκτακτη σύσκεψη των Βρυξελλών; Παρακαλώ να κατατεθεί το σχετικό τηλεγράφημα.
8. Παρακαλώ για την ιστορία, αφού αποτελεί και σημείο αναφοράς στην ανακοίνωση του ΥΠΕΞ η «δυσκολία» εύρεσης βολικών δρομολογίων, να κατατεθούν και όλα τα αεροπορικά δρομολόγια κάθε αεροπορικής εταιρίας 14, 15 Αυγούστου Σκιάθος - Αθήνα και Αθήνα Βρυξέλλες, όπως και τα δρομολόγια Βρυξέλλες - Αθήνα και Αθήνα - Σκιάθος 15, 16 Αυγούστου.
9. Είναι αλήθεια ότι η χρήση των κυβερνητικών αεροπλάνων, που ανήκουν στον στόλο της Πολεμικής Αεροπορίας, έπαψε πλέον να καθορίζεται και να αποφασίζεται από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας; Εάν ναι, σε ποιο Υπουργείο υπήχθη η εντολή χρήσης τους και για ποιο λόγο και με ποιόν αρμόδιο να έχει την τελική ευθύνη των εντολών;
10. Μπορείτε να με ενημερώσετε ποιά μέλη της Κυβέρνησης έχουν την δυνατότητα χρήσης των κυβερνητικών αεροπλάνων χωρίς ειδική άδεια;
11. Μπορείτε να με ενημερώσετε σε ποιές περιπτώσεις μπορεί να γίνει η χρήση κυβερνητικού αεροσκάφους; Ισχύει και για απλά δρομολόγια, όπου υπάρχουν πτήσεις εμπορικών αεροπλάνων;
12. Σε ποιές περιπτώσεις προβλέπονται ενδιάμεσες στάσεις; Ή παρακαμπτήριες διαδρομές; Προβλέπεται και όταν το κυβερνητικό στέλεχος βρίσκεται κάπου για ιδιωτικούς λόγους;

Καταλήγοντας θεωρώ υποχρέωσή μου να τονίσω, ότι δεν αμφισβητώ την υπηρεσιακή χρήση των κυβερνητικών αεροπλάνων, όταν επιβάλλεται. Αλλά δεν μπορώ να την αποδεχθώ, με βάση τα εξωφρενικά που αναφέρονται στην ανακοίνωση του ΥΠΕΞ.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Τέρεζ - Νικόλαος Κουίκ