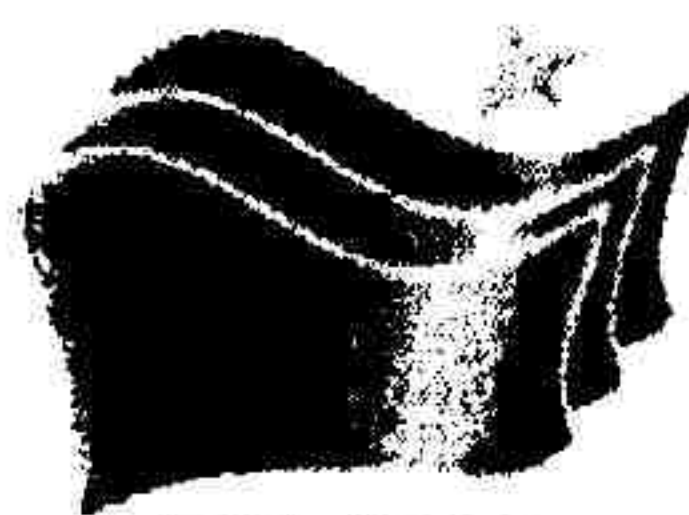




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2039
Ημερομ. Κατάθεσης:	27-8-14

Αθήνα, 27 Αυγούστου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας
- Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

Θέμα: Προεδρικό Διάταγμα απελευθερώνει τις απολύσεις στα ΚΤΕΛ. Η παράγραφος που δεν ψηφίστηκε στον 4199/2013 για αναιτιολόγητες απολύσεις θεσμοθετείται τώρα με ΠΔ.

Με Προεδρικό Διάταγμα στις 13 Αυγούστου (ΦΕΚ Α'161/2014) δίνεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες και στους μετόχους των ΚΤΕΛ να απολύουν οδηγούς χωρίς καμία απολύτως αιτιολογία. Το π.δ. 94/2014 τροποποιεί το παλαιότερο π.δ. 246/2006 με τίτλο «Γενικός Κανονισμός Προσωπικού των ΚΤΕΛ Α.Ε. και των ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001» συμπεριλαμβάνοντας ένα μόνο άρθρο το οποίο ορίζει ότι: «Η καταγγελία σύμβασης των ανωτέρω οδηγών δύναται να πραγματοποιείται με μόνη την τήρηση των διατυπώσεων του άρθρου 5 παράγραφος 3 του ν. 3198/1955, όπως τροποποιήθηκε. Η παρ. 2 του άρθρου 26, κατά το μέρος που αφορά τους εν λόγω οδηγούς, καταργείται». Η παρ. 2 του άρθρου 26 που καταργεί το πδ της 13^{ης} Αυγούστου αφορά στους λόγους απόλυσης των οδηγών όπως περιγράφονταν στην εν λόγω παράγραφο. Πρόκειται, δηλαδή, επί της ουσίας για απελευθέρωση των απολύσεων καθώς αυτές θα μπορούν να γίνονται χωρίς να απαιτείται η συνδρομή κάποιου συγκεκριμένου λόγου.

Επειδή, είναι προφανές ότι βασικός στόχος της κυβέρνησης είναι η αντικατάσταση των σημερινών εργαζομένων με νέους υποαμειβομένους εργαζόμενους των 511 ευρώ.

Επειδή, με το νόμο 4199/2013 απορρυθμίσατε τον ήδη ιδιωτικοποιημένο κλάδο του υπεραστικού οδικού μεταφορικού έργου και με τις νεοφιλελεύθερες πολιτικές σας χτυπήσατε τους μικροϊδιοκτήτες και θεσμοθετείτε σήμερα και τις απολύσεις των εργαζομένων, οδηγώντας σε ολιγοπώλια και εργαζόμενους σκλάβους στο χώρο.

Επειδή, είναι απαράδεκτο τη στιγμή που η ανεργία προσεγγίζει το 30% να θεσμοθετούνται νέοι τρόποι διευκόλυνσης των απολύσεων θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τις θέσεις εργασίας 10.000 εργαζομένων που αυτή τη στιγμή εργάζονται στα ΚΤΕΛ.

Επειδή, είναι ανεπίτρεπτο η κυβέρνηση να παρακάμπτει προκλητικά τη βουλή αδιαφορώντας για εξεφρασμένη βούληση της μια και τη ρύθμιση αυτή δεν την αποδέχθηκαν ούτε καν οι Βουλευτές των 2 κομμάτων της συγκυβέρνησης, με

συνέπεια να αποσυρθεί τον Οκτώβριο του 2013 η σχετική παράγραφος 2 του άρθρου 50 του 4199/2013 – Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών-Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις, δημοσιεύοντας π.δ. (που δεν "περνάει" από τη βουλή) με το ίδιο περιεχόμενο

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

Σε ποιες ενέργειες θα προχωρήσουν τα Υπουργεία που εποπτεύουν προκειμένου να καταργηθεί άμεσα το π.δ. 94/2014 που απελευθερώνει τις απολύσεις των οδηγών ΚΤΕΛ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

~~Στρατούλης~~ Δημήτρης

Ουζουνίδου Ευγενία

~~Διωτη~~ Ηρόδοτος

Καρανιωννίδης Χρήστος

Μπασοκάς Κώστας

Μπολαργή Ινιάρια

Σταθας Γιάννης

Χαραλαμπίδου Δέσποινα

Μητρόπουλος Αλέξης

Τσουκάλας Δημήτρης