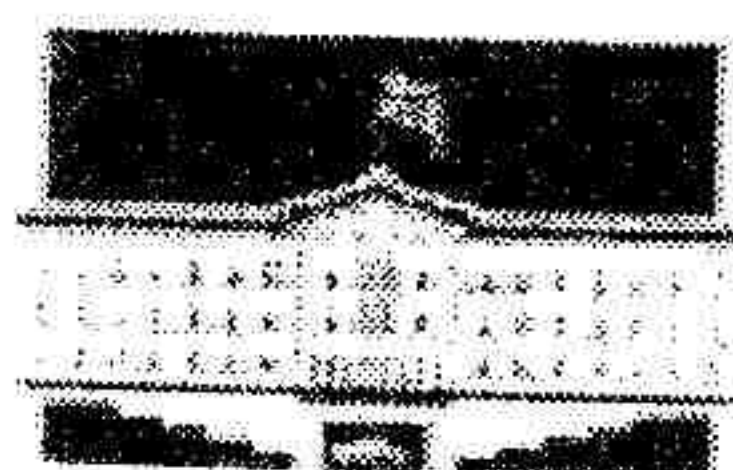




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2075
Ημερομ. Κατάθεσης	28-8-14



ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ - Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Θέμα: Κόσμημα για την Πελοπόννησο και τη Δυτική Ελλάδα η πίστα «Formula 1» στην Πάτρα

Η Πάτρα και η Αχαΐα αποτελούν την πύλη της χώρας μας προς την Ευρώπη και τις αναπτυσσόμενες χώρες της Δύσης. Πλην όμως, όπως δυστυχώς όλοι γνωρίζουν, η περιοχή αυτή έχει υποστεί επί 35 χρόνια τις δραματικές επιπτώσεις της αποβιομηχάνισης και της εγκατάλειψης από κάθε πιθανή στήριξη της Ελληνικής Πολιτείας. Είναι ωσάν το Ελληνικό κράτος να μην υπολογίζει και να λογαριάζει την ύπαρξη της τρίτης μεγαλύτερης πληθυσμιακά Ελληνικής πόλης, η οποία κάθε χρόνο χάνει ένα τεράστιο αριθμό του ενεργού πληθυσμού της αλλά και της νεολαίας της, καθώς, μεταναστεύουν δυστυχώς μαζικά με κατεύθυνση το εξωτερικό.

Και όμως, αυτή η περιοχή έχει ασύγκριτα πλεονεκτήματα και φυσικές ομορφιές για να την κατατάξουν ως πρωτοπόρο τόσο στον τομέα του τουρισμού, όσο και στον αντίστοιχο των νέων τεχνολογιών.

Μια πίστα αγώνων στον περιβάλλοντα χώρο της πόλης, που δεν θα έχει τίποτα να ζηλέψει από αντίστοιχες του εξωτερικού, αναμφισβήτητα θα αποτελούσε κόσμημα και πηγή πλούτου για την Ελλάδα. Ο λόγος για το αυτοκινητοδρόμιο της Χαλανδρίτσας Πατρών, ένα έργο που πληροί τις αυστηρές προδιαγραφές της "Formula 1". Εφόσον οι αρμόδιοι φορείς της πολιτείας επιτέλους σκεφτούν στρατηγικά και όχι μυωπικά, αφού ο ως άνω χώρος έχει τα εχέγγυα, θα μπορούσαν να λάβουν πρωτοβουλίες, ώστε να φιλοξενηθούν εκεί "gran prix" της μεγαλύτερης διοργάνωσης του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Η πίστα της Χαλανδρίτσας είναι ένα έργο που κυοφορείται εδώ και 15 χρόνια. Τώρα, ήρθε επιτέλους η ώρα, ώστε η κατασκευή της να μπει στην τελική ευθεία.

Μην ξεχνούμε, ότι πρόκειται για επένδυση με χρηματοδότηση προερχόμενη από ιδιωτικά κεφάλαια και ευρωπαϊκά αναπτυξιακά κονδύλια, που έχει μελετηθεί έτσι, ώστε να πληροί τις προδιαγραφές της "Formula 1", των αγώνων μοτοσικλέτας "MotoGP", καθώς και διεθνών αγώνων καρτ.

Η εγγύτητα της Πάτρας όμως στην Ιταλία και στην υπόλοιπη Δυτική Ευρώπη, μπορεί να είναι το μεγάλο πλεονέκτημα αλλά και μια αδιαμφισβήτητη πηγή εσόδων, αφού η εν λόγω πίστα μπορεί να αποτελέσει ένα μόνιμο χώρο δοκιμών των μεγάλων εργοστασιακών ομάδων και των λοιπών εταιρικών κολοσσών της αυτοκίνησης.

Ανάμεσα στα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της Χαλανδρίτσας είναι οι κλιματολογικές συνθήκες της περιοχής, η ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Ιταλία αλλά και τα χαμηλά κόστη ενοικίασης. Σημειωτέο, ότι οι ομάδες της «F1» πληρώνουν 20.000 ευρώ την ημέρα για να νοικιάσουν την πίστα της Μόντσα, στην Ιταλία.

Για τη βιωσιμότητα του έργου ο κρίσιμος παράγοντας είναι αναμφίβολα τα έσοδα. Αυτά θα προέλθουν από ελληνικούς και διεθνείς αγώνες, από δικαιώματα συμμετοχών σε αυτούς, από τις ενοικιάσεις της πίστας και των καταστημάτων, από τηλεοπτικά δικαιώματα, διαφημίσεις κλπ.

Η λειτουργία της πίστας θα έχει θετικές επιπτώσεις στην οικονομία της περιοχής, καθώς θα αναπτυχθούν περιφερειακές επιχειρήσεις, που θα σχετίζονται με τα μηχανοκίνητα σπορ (πχ: συνεργεία, εμπορία ανταλλακτικών κτλ). Ο τουρισμός παντός τύπου, δε, αναμφισβήτητα θα βρεθεί στο επίκεντρο, αφού η Χαλανδρίτσα βρίσκεται κοντά σε τρεις δημοφιλείς προορισμούς: την Ολυμπία, την Επίδαυρο και τους Δελφούς, ενώ φυσικά ολόκληρη η Πελοπόννησος, η Δυτική Ελλάδα και τα Ιόνια νησιά θα έχουν την ευκαιρία να αναβαθμίσουν την ποιότητα του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος τους.

Το εν λόγω project είναι μελετημένο εδώ και χρόνια, ενώ μπορεί να αναπτυχθεί σε ιδιόκτητο οικόπεδο πολλών στρεμμάτων. Ο αρχικός σχεδιασμός της πίστας έγινε από τον Τζόρτζιο Μπέγκελα Μπάρτολι, τεχνικό διευθυντή της πίστας της Μόντσα, ενώ η προσαρμογή της στις νεότερες προδιαγραφές της F1 αλλά και στο ελληνικό νομικό πλαίσιο -που δημιουργήθηκε μόλις το 2007- έγινε από τον Βέλγο Πιερ Αμπάντ.

Σύμφωνα με το επιτελείο του Πρωθυπουργού, Αντώνη Σαμαρά, βασικός στόχος της Κυβέρνησης είναι η ανάπτυξη και η εξωστρέφεια, που στην πράξη αναδεικνύονται, όχι μέσω σκέτων προβλέψεων αριθμών σε χαρτιά, αλλά κυρίως, μέσω επενδύσεων στην πραγματική οικονομία. Και στη συγκεκριμένη περίπτωση μιλάμε για ακριβώς αυτό, σε μια περιοχή πραγματικά αδικημένη από το κεντρικό κράτος.

Η Ελληνική Πολιτεία πρέπει, επιτέλους, να βάλει ένα φραγμό στην υδροκεφαλική ανάπτυξη της οικονομίας και να δώσει ίσες ευκαιρίες ανάπτυξης σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας. Το μοντέλο της εγκατάλειψης της ελληνικής περιφέρειας είναι, εξάλλου, όπως έχει επισημανθεί από τεχνοκράτες, ένας από τους βασικότερους παράγοντες που οδήγησαν στην κρίση.

Υπενθυμίζεται, ότι έχει δοθεί ήδη η έγκριση για την επένδυση και τη δημιουργία του έργου, που είχε παραχωρηθεί περίπου πριν ενάμιση χρόνο από το υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας προς υλοποίηση της επένδυσης, η οποία είναι παρούσα και υπαρκτή.

Να, λοιπόν, πεδίο δόξης λαμπρό και μια μεγαλειώδη ευκαιρία να γίνει πράξη αυτή η σοβαρή αναπτυξιακή πρόταση, η οποία θα δώσει πνοή ζωής, ευημερίας και πρεστίζ, όχι μόνο σε μία, αλλά σε ΔΥΟ Περιφέρειες της χώρας μας. Ας μην ξεχνούμε, ότι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και η Περιφέρεια Πελοποννήσου αποτελούν δυο από τις φτωχότερες περιοχές (regions) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Θα αφήσετε μια τόσο μεγάλη αναπτυξιακή ευκαιρία, με τόσο σημαντικά στρατηγικά πλεονεκτήματα για την ανάπτυξη δυο μεγάλων Περιφερειών, όπως η Πελοπόννησος και η Δυτική Ελλάδα, να χαθεί λόγω κυβερνητικής ολιγωρίας εις βάρος τελικά της χώρας;

2. Η Πάτρα ήταν πρωτοπόρος εδώ και δεκαπέντε χρόνια ως υποψήφια πόλη για τη δημιουργία της πίστας «F1». Σκοπεύετε, ως Κυβέρνηση, να υποστηρίξετε αποτελεσματικά τους υπάρχοντες επενδυτές με πρόθεση να επενδύσουν σε μια πίστα «F1», να προχωρήσουν τελικά στην υλοποίηση της σκοπούμενης επένδυσης στην Πάτρα;
3. Πιστεύετε, ως Υπουργός, στη δίκαιη και στρατηγική ανάπτυξη όλων των Περιφερειών της χώρας ή για ακόμη μια φορά, η Ελληνική Περιφέρεια θα πέσει θύμα «γνωστών» ιδιοτελών συμφερόντων, που ενδιαφέρονται μόνο για το προσωπικό τους όφελος και η Πολιτεία θα συνεχίσει να αδιαφορεί, διευκολύνοντάς τους;
4. Θα αδειοδοτήσετε μια πρόταση υπέρ του στρατηγικού ισομερούς αναπτυξιακού σχεδιασμού των Περιφερειών της χώρας ή υπέρ του υδροκεφαλισμού της οικονομίας μας;
5. Θα προωθήσετε σε άμεσο χρόνο τη δημιουργία της πίστας «F1» της Πάτρας;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής