



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1892
Ημερομ. Καταθέσεως 11-8-14

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-Προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
κ. Βασίλη Κικίλια

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 11-8-2014

ΘΕΜΑ: Παροχή παιδείας για ασφαλή οδηγική συμπεριφορά

Στις 3 Αυγούστου πραγματοποιήθηκε ευρεία εκδήλωση, με την συμμετοχή περισσότερων από 51 φορέων, στην Αμμουδάρα Ηρακλείου, στην Κρήτη, υπό τον τίτλο «Οδηγούμε με ασφάλεια» με σκοπό την ευαισθητοποίηση των οδηγών, για ασφαλή οδήγηση για οδηγούς οχημάτων, δικύκλων, ποδηλάτες και πεζούς.

Την εκδήλωση συνδιοργάνωσαν οι:

- Σύλλογος ΑΜΕΑ ν. Κρήτης "Το Μέλλον", Παρολυμπιονίκης Μανώλης Στεφανουδάκης
- Αθλητικός Σύλλογος «Η Μεγαλόνησος», Παρολυμπιονίκης Γιώργος Καπελλάκης
- Ένωση Ποδοσφαιρικών Σωματείων Ηρακλείου (ΕΠΣΗ)
- ΠΑΕ ΟΦΗ
- ΠΑΕ Εργοτέλης
- Ένωση Καλαθοσφαιρικών Σωματείων Κρήτης, Ε.ΚΑ.Σ.Κ.
- Παγκρήτιος Σκοπευτικός Σύλλογος
- Ποδηλατικός Όμιλος Ηρακλείου «Κάστρο»
- Τοπική Επιτροπή Ποδηλασίας Κρήτης
- Γυμναστικός Αθλητικός Σύλλογος Μεσσαράς
- Γυμναστική Ένωση Μεσσαράς
- Σύλλογος Μαραθωνοδρόμων Κρήτης
- Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Ν. Ηρακλείου
- Παγκρήτια Ένωση Αξιωματικών Αστυνομίας
- Ένωση Ειδικών Φρουρών Κρήτης
- Ένωση Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Περιφέρειας Κρήτης
- Σωματείο Πυροσβεστών Πυρόσβεσης Διάσωσης Ανατολικής Κρήτης
- Λύκειο Ελληνίδων Ηρακλείου
- Σύνδεσμος Μελών Γυναικείων Σωματείων Νομού Ηρακλείου
- Παγκρήτιος Σύλλογος Γονέων και Φίλων Παιδιών με Νεοπλασία «Η Ηλιαχτίδα»
- Σοροπτιμιστικός Όμιλος Ηρακλείου «Αρετούσα»
- Σύλλογος Φίλων και Συγγενών Ψυχικά Ασθενών Ηρακλείου «Κρίκος»
- Σύλλογος Μεσογειακής Αναιμίας Ηρακλείου Κρήτης
- Ένωση Παλαιών Προσκόπων Ηρακλείου
- Πρόσκοποι Ηρακλείου
- Ε.ΣΥ.ΠΡΟ.ΤΑ.
- Σύλλογος Ιδιοκτητών Κέντρων Ξένων Γλωσσών Ηρακλείου «PALSO»
- Σύλλογος Φροντιστηρίων Μέσης Εκπαίδευσης
- Σωματείο Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ν. Ηρακλείου



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-
- Σύλλογος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Πόλεως Ηρακλείου
 - ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου Α.Ε.
 - Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Ηρακλείου Α.Ε.
 - ΟΙ Α.Τ.Α.Χ.Τ.Ο.Ι. «Άνθρωποι Της Αλληλεγγύης Χωρίς Τείχη & Οικονομική Ιδιοτέλεια»
 - Εθελοντική Ομάδα Δράσης Ηρακλείου «HOPE= ΕΛΠΙΔΑ»
 - Εθελοντές «Προτέκτα» Ηρακλείου
 - Εθελοντική Ομάδα Προτέκτα Δήμου Αρχανών-Αστερουσίων "Φίλιος ΖΕΥΣ"
 - Ζωόφιλη Δράση Ηρακλείου
 - Critical Mass Heraklion
 - Παγκρήτιο Σωματείο Εργαζομένων στο ΕΚΑΒ και Εθελ. Αιμοδοτών
 - Σώμα Εθελοντών Σαμαρειτών Διασωστών Ηρακλείου "Ερυθρός Σταυρός"
 - Σωματείο Ξεναγών Κρήτης και Σαντορίνης
 - Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης
 - Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης
 - Παγκρήτιος Όμιλος Φουσκωτών Σκαφών
 - Περιφερειακή Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Κρήτης
 - Επιστημονική Επαγγελματική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών Ν. Ηρακλείου
 - Πανεπιστήμιο Κρήτης, Μονάδα Ερευνών Κοινής Γνώμης
 - ΤΕΙ Κρήτης, Τμήμα Κοινωνικής Εργασίας, Εργαστήριο Υγείας και Οδικής Ασφάλειας
 - Οφθαλμολογική Εταιρεία Κρήτης

και το Πολιτικό Γραφείο του Βουλευτή Ηρακλείου Λευτέρη Αυγενάκη

Το κεντρικό σύνθημα ήταν ότι πολλά τροχαία ατυχήματα, θανατηφόρα ή όχι, θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί αν αυτοί που τα προκαλούσαν διέθεταν την πολύ σημαντική οδηγική παιδεία. Δεν είναι αποδεκτό σήμερα στην Ελλάδα, να σημειώνονται θάνατοι ή σοβαροί τραυματισμοί στην οδική κυκλοφορία

Στην χώρα μας παρατηρείται χαμηλό επίπεδο Παιδείας Οδικής Ασφάλειας, δεν εφαρμόζεται σχεδιασμός για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ενώ δεν έχει δοθεί –διαχρονικά– προτεραιότητα στην αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων από την Πολιτεία και την Κοινωνία, ανάλογη με τις σοβαρές απώλειες σε νεκρούς και τραυματίες. Επιπλέον, δεν έχει γίνει κάποια σοβαρή προσπάθεια για την ουσιαστική ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και στην επίτευξη συναίνεσής τους ως προς το ζήτημα της οδικής ασφάλειας με την συμμετοχή των ΜΜΕ.

Χαρακτηριστικό είναι ότι η Ελλάδα ανάμεσα στις χώρες της Ευρώπης, διαχρονικά βρίσκεται στις πρώτες θέσεις των νεκρών στα οδικά ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων. Το 2000 η Ελλάδα βρισκόταν στην 2^η θέση με περίπου 190 νεκρούς/ εκατ. κατοίκων, το 2005 στην 3^η θέση με 150 νεκρούς/ εκατ. κατοίκων και το 2010, στην 1^η θέση με 110 νεκρούς/ εκατ. κατοίκων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σύμφωνα με το Εθελοντικό Σύλλογο για την Πρόληψη Τροχαίων Ατυχημάτων (ΕΣΥΠΡΟΤΑ), η τελευταία χρονιά φέρνει στο φως στοιχεία που προκαλούν σοκ για την Κρήτη, καθώς έχει σημειωθεί αύξηση της τάξης του 15% των δυστυχημάτων στην ασφαλτο του νησιού. Από τα στοιχεία του Συλλόγου προκύπτει ότι ανά 17 χιλιόμετρα Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης αντιστοιχεί και ένας θάνατος. Ενδεικτικό του προβλήματος είναι το γεγονός ότι ενώ στην υπόλοιπη Ελλάδα υπάρχει μείωση της τάξης του 40% τα τελευταία 6 χρόνια, αντίθετα στην Κρήτη παρουσιάζεται αύξηση 15% στα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα. Το 2013 σκοτώθηκαν στην Κρήτη 66 άνθρωποι, ενώ το 2012 57 και το 2011 54. Ο αριθμός παρουσιάζει αυξητικές τάσεις την ίδια στιγμή που τα αυτοκίνητα στους δρόμους μειώνονται, όπως άλλωστε και τα χιλιόμετρα που διανύονται.

Η Παιδεία Οδικής Ασφάλειας συνδέεται με θετική στάση για την οδική ασφάλεια και με απόρριψη των επικίνδυνων συμπεριφορών στην οδήγηση. Συνδέεται επίσης με την εφαρμογή ενός αποτελεσματικού συστήματος μέτρων οδικής ασφάλειας και με την αποδοχή τους από την Κοινωνία. Η παιδεία οδικής ασφάλειας αναφέρεται στην ουσιαστική καλλιέργεια της προσωπικότητας του ατόμου και στον τρόπο σκέψης και συμπεριφοράς του. Στο πλαίσιο αυτό η οδική ασφάλεια πρέπει να αναδειχθεί σε αξία, να αναγνωρίζεται δηλαδή από ένα σύνολο ανθρώπων ως σημαντική για τους ίδιους και να αποτελέσει μέτρο αξιολόγησης προσώπων και συμπεριφοράς. Η έννοια της 'Παιδείας Οδικής Ασφάλειας' αναφέρεται στις αξίες, στις στάσεις και στις συμπεριφορές όχι μόνο των μεμονωμένων ατόμων αλλά και της οικογένειας, της κοινότητας, των μελών των δραστηριοποιούμενων οργανισμών και φορέων, των οργάνων λήψης απόφασης, των μελών του κοινοβουλίου και της Κυβέρνησης.

Ως εκ τούτου, για την επιτυχημένη προώθηση της οδηγικής ασφάλειας και την καλλιέργεια οδηγικής παιδείας, είναι σημαντικό να καταρτιστεί ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο ανάπτυξης της εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας για παιδιά και νέους στο σχολείο μέσα από θεωρητική, αλλά κυρίως πρακτική εκπαίδευση παιδιών και την επιμόρφωση γονέων και εκπαιδευτικών.

Με αφορμή μάλιστα, το γεγονός ότι με την έναρξη του νέου σχολικού έτους, θα ξεκινήσει και το «κοινωνικό σχολείο», μια νέα δέσμη δράσεων του υπουργείου Παιδείας που θα πραγματοποιηθεί στα σχολεία της χώρας, με σκοπό την ενημέρωση για κρίσιμα κοινωνικά ζητήματα, θα ήταν σκόπιμο να ενταχθεί πρόγραμμα για την ενημέρωση – ευαισθητοποίηση μαθητών, γονέων και εκπαιδευτικών στα θέματα ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί μέχρι σήμερα, ποιες είναι οι δράσεις, τα προγράμματα, πρωτοβουλίες και πολιτικές που έχετε υιοθετήσει και βρίσκονται σε εφαρμογή για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και ποιος ο βαθμός υλοποίησής τους; Υπάρχει κάποιου είδους στρατηγικός σχεδιασμός για την ευαισθητοποίηση και την ενημέρωση για την οδική ασφάλεια και την παροχή ολοκληρωμένης οδηγικής παιδείας;



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

2. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε, προκειμένου να σχεδιαστεί και να υλοποιηθεί ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο ανάπτυξης οδηγικής παιδείας στην χώρα μας, ξεκινώντας από το σχολείο;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**