



ΠΑΣ 1330

28 ΑΥΓ. 2014

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΙΡΒΙΔΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Χανίων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ κ. Αργύρη Ντινόπουλο

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ κ. Ιωάννη Μανιάτη

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ κα. Όλγα Κεφαλογιάννη

ΘΕΜΑ: «Ίδρυση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων»

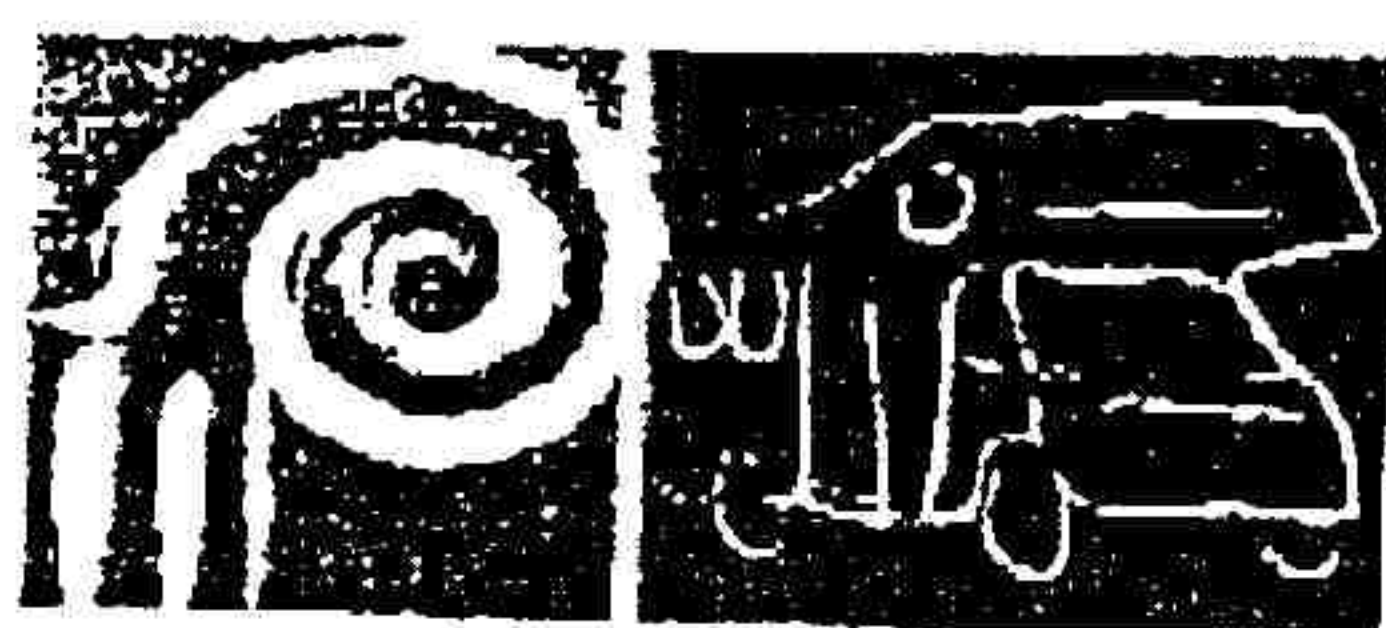
Ο Βουλευτής Χανίων της Νέας Δημοκρατίας κ. Κυριάκος Βιρβιδάκης καταθέτει αναφορά το με αριθμό πρωτοκόλλου 9 /08-07-2014 έγγραφο της Ελληνικής Λέσχης Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων το οποίο υπογράφει ο Πρόεδρος κ. Θεόδωρος Βλαχογιάννης και η Γενική Γραμματέας κα. Ασπασία Χριστοδουλάκη προς την Υπουργό Τουρισμού κα. Όλγα Κεφαλογιάννη, με θέμα «Ίδρυση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων»

Συνημμένο το σχετικό έγγραφο.

Αθήνα 05/08/2014

Ο καταθέτων Βουλευτής

Κυριάκος Βιρβιδάκης



ελληνική λέσχη
αυτοκινούμενων
τροχόσπιτων
www.motorhomeclub.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΩΝ

HELLENIC MOTORHOME CLUB

info@motorhomeclub.gr

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΛΕΣΧΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ FICM

ΘΗΒΑ: 8/7/2014

ΑΡ.ΠΡΩΤ: 9

Καραϊσκάκη 11, Θήβα 32200

Τηλ. 6977272799

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Αριθμ. Πρωτ.: 481

Ημερομηνία: 16-7-14

ΠΡΟΣ

Το Υπουργείο Τουρισμού
Υπουργό κα Ολγα Κεφαλαγιάννη
Λεωφόρος Αμαλίας 12
Αθήνα

ΘΕΜΑ : Ίδρυση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων
Σχετ. : Αρ. Πρωτ. 8/Ελληνική Λέσχη Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων 28-5-2014

Αγαπητή Κυρία Υπουργέ,

Με το παραπάνω σχετικό σας ενημερώσαμε για μια νέα μορφή Τουρισμού για τον τόπο μας που αφορά στα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα (camper).

Αναλυτικότερα προσδιορίσαμε τις αδυναμίες και ιδιαιτερότητες της χώρας για το συγκεκριμένο αντικείμενο και ευελπιστούμε ότι τα αναφερόμενα προβλήματα θα αντιμετωπιστούν με τις απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις, για να ανοίξει με επιτυχία μια νέα σελίδα τουριστικού ενδιαφέροντος προς όφελος της οικονομίας και της κοινωνίας μας.

Πρώτης προτεραιότητας ενέργεια για να προσελκύσουμε τους τουρίστες αυτής της κατηγορίας είναι η δημιουργία ειδικών χώρων, τους οποίους μπορούμε να ονομάσουμε Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων Σ.Ε.Α.Τ.

Οι χώροι αυτοί σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα λειτουργούν είτε ως Δημοτικοί χώροι είτε ως ιδιωτικοί, είτε κατ' αποκλειστικότητα για αυτοκινούμενα τροχόσπιτα είτε ως μέρη γενικότερων χώρων στάθμευσης, και ονομάζονται Camper Stop.

Οι Σ.Ε.Α.Τ. δημιουργούνται σε έναν επίπεδο χώρο με διαγραμμίσεις χωρίς ιδιαίτερες εγκαταστάσεις, υποστηριζόμενοι από προσωπικό το οποίο επισκέπτεται τον χώρο για να ασκήσει έλεγχο ή για να εισπράξει το αντίτιμο της παραμονής, ή λειτουργούν χωρίς προσωπικό με την εγκατάσταση ειδικών κερματοδεκτών.

Οι ελάχιστες υποδομές για να λειτουργήσει ένας Σ.Ε.Α.Τ. είναι :

1. Μία ή περισσότερες παροχές νερού (δεν είναι απαραίτητο να είναι πόσιμο)
2. Μία και μόνο υποδομή για τα μαύρα λύματα (χημικές τουαλέτες)

2103229567

3. Μία και μόνο υποδομή για τα γκρίζα λύματα (μπάνιου-κουζίνας)

Πέρα όμως από τις παραπάνω απαραίτητες υποδομές πολλοί σταθμοί προσφέρουν επιπλέον:

1. Ηλεκτρικό ρεύμα για τα αυτοκινούμενα
2. Ασφάλεια με περίφραξη του χώρου
3. Ασφάλεια με την λειτουργία κάμερας

Επίσης πάρα πολλοί χώροι είναι φωτιζόμενοι και ασφαλτοστρωμένοι και ενίοτε υπάρχει και φυλάκιο 2 τετραγωνικών για τον φύλακα. Το κόστος στάθμευσης και διαμονής κυμαίνεται από δύο μέχρι δέκα ευρώ για κάθε μέρα ανάλογα με τις προσφερόμενες υπηρεσίες. Για κάθε αυτοκινούμενο απαιτείται έκταση περίπου 30 τετραγωνικών και οπωσδήποτε διάδρομοι για τις μετακινήσεις των οχημάτων (άφιξη - αναχώρηση). Η παραμονή αυτοκινουμένων σε αυτούς τους χώρους ορίζεται μέχρι τρεις μέρες.

Σήμερα στην Ευρώπη και όχι μόνο, αλλά και στην Τουρκία, λειτουργούν Σ.Ε.Α.Τ. για την εξυπηρέτηση 5-10 αυτοκινουμένων αλλά και χώροι για την εξυπηρέτηση δεκάδων αυτοκινουμένων. Για την λειτουργία των παραπάνω χώρων και εφόσον δεν υπάρχει κάποιο προσωπικό εγκαθίστανται σχετικοί κερματοδέκτες που καλύπτουν όλες τις υπηρεσίες. Επισημαίνεται ότι στους αυτοκινητόδρομους, και όχι μόνο, πολλά πρατήρια καυσίμων διαθέτουν τις στοιχειώδεις υποδομές (παροχή νερού-διάθεση αποβλήτων) για να προσελκύσουν τα αυτοκινούμενα. Σε πάρα πολλές χώρες οι Σ.Ε.Α.Τ. αποτελούν τμήμα των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων και λειτουργούν σε όλες τις μικρές και μεγάλες πόλεις και σε όλα τα τουριστικά χωριά. Επίσης πάρα πολλά κάμπινγκ στην Ευρώπη διαθέτουν υποδομές (παροχή νερού, απόρριψη λυμάτων) για την εξυπηρέτηση αυτοκινουμένων που δεν θέλουν να κάνουν χρήση των λοιπών χώρων των κάμπινγκ.

Οι ιδιοκτήτες αυτοκινουμένων τροχόσπιτων ενημερώνονται για την ύπαρξη αυτών των σταθμών μέσω σχετικής ετησίως ανανεούμενης βιβλιογραφίας σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ή μέσω ειδικών διαδικτυακών τόπων (π.χ. www.campingcar-infos.com).

Σε όλες τις παραπάνω εκδόσεις αναφέρεται ρητά ότι η Ελλάδα δεν διαθέτει ειδικούς χώρους για τα αυτοκινούμενα.

Με την παρούσα επιστολή μας, όπως και με την σχετική προηγούμενη, πιστεύουμε ότι θα συμβάλλουμε στην ανάδειξη του θέματος και ευελπιστούμε ότι και οι δύο επιστολές μας θα βοηθήσουν στην επίλυση των αδυναμιών μας. Επιπλέον να γνωρίζετε ότι η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινουμένων Τροχόσπιτων είναι στην διάθεσή σας για κάθε σχετική πληροφορία και δράση εφόσον το κρίνετε σκόπιμο.

Με εκτίμηση

Για το Δ.Σ

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ

ΤΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗ ΑΣΠΑΣΙΑ



210322967