

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ.Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα : «Εφοπλιστικές αυθαιρεσίες στις γραμμές Αργοσαρωνικού»

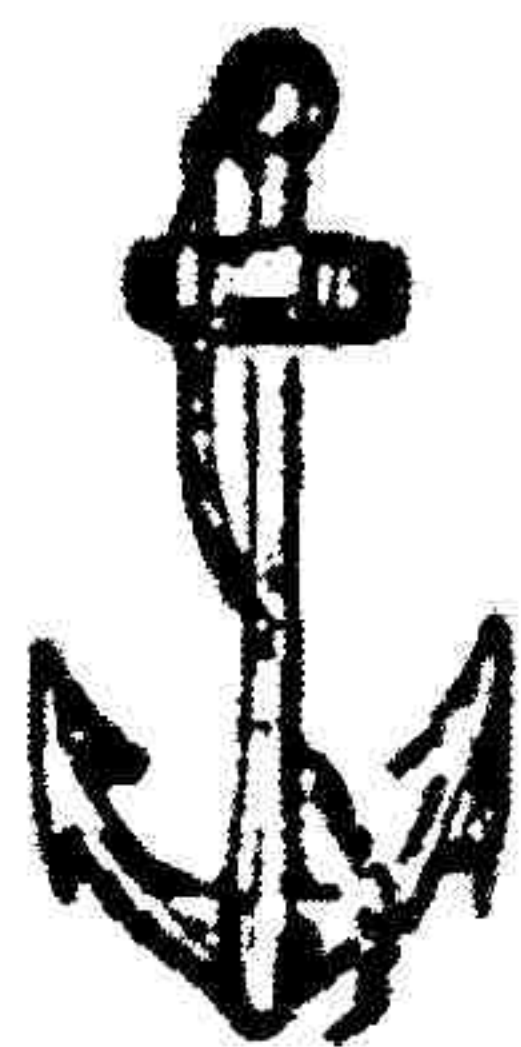
Οι βουλευτές Νικόλαος Συρμαλένιος και Θεodorής Δρίτσας καταθέτουν αναφορά την επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ), σχετικά με τις εφοπλιστικές αυθαιρεσίες στις γραμμές Αργοσαρωνικού, σε βάρος των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών. Επισυνάπτεται η επιστολή. Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2014

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Νικόλαος Συρμαλένιος

Θεodorής Δρίτσας



ΧΡΟΝΟΣ ΙΑΡΥΣΗΣ
1914
ESTABLISHED

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (PENEN)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

ΑΡ. ΠΡΩΤ130.....

ΠΕΙΡΑΙΑΣ1/8/2014.....

Pr. No

PIRAEUS

Από: Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού

Δελτίο Τύπου

ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΕΣ ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΛΑΤΕΣ ΤΟΥ ΥΝΑ ΣΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Με πρωτοβουλία και πρόταση της PENEN στις 31 Ιούλη 2014 κλιμάκιο της ΠΝΟ στο οποίο συμμετείχε και ο Γ.Γ. της Ένωσής μας Νίκος Κροκίδης πραγματοποίησε ελέγχους στην Ακτοπλοϊκή και Πορθμειακή γραμμή Αργοσαρωνικού όπου και διαπιστώθηκε μέγιστη παραβίαση της Δ.Σ.Ε 180 που αφορά τα όρια εργασίας και ανάπαυσης που ορίζει το μέγιστο όριο εργασίας 72 ωρών σε περίοδο επτά ημερών και ελάχιστες ώρες ανάπαυσης 77 ωρών σε περίοδο επτά ημερών.

Αναλυτικότερα στον έλεγχο διαπιστώθηκαν για τα πλοία της Πορθμειακής γραμμής:

Στο Ε/Γ-Ο/Γ «Άγιος Νεκτάριος» 97 ώρες εργασίας εβδομαδιαίως χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος εργασίας για συντήρηση, καθαρισμό, πετρέλευση, γυμνάσια πληρώματος.

Στο Ε/Γ-Ο/Γ «Αχαιός» 90 ώρες εβδομαδιαίως χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος εργασίας για συντήρηση, καθαρισμό, πετρέλευση, γυμνάσια πληρώματος.

Στο Ε/Γ «Αλέξανδρος» 80 ώρες εργασίας εβδομαδιαίως.

Παράλληλα στα παραπάνω πλοία δεν τηρείται η ωριαία διακοπή μεταξύ 3^{ης} και 6^{ης} ώρας όπως προβλέπει η ΣΣΕ Πορθμείων.

Σε έλεγχο όλων των πλοίων που δραστηριοποιούνται στην παραπάνω γραμμή διαπιστώθηκαν μειωμένες οργανικές συνθέσεις όπου σε όλα τα πλοία δόκιμοι μηχανικοί και δόκιμοι πλοίαρχοι χρησιμοποιούνται παράνομα σε καθήκοντα οργανικής σύνθεσης.

Σε όλα τα πλοία που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω γραμμή ο αριθμός πρωτοκόλλου επιβατών ξεκινάει από 800 έως 1500 άτομα. Είναι αδύνατον και επικίνδυνο με τις μειωμένες αυτές οργανικές συνθέσεις να επανδρωθούν τα σωστικά μέσα των πλοίων και η εξάντληση από την υπερεργασία του πληρώματος θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πληρώματος και επιβαινόντων.

Απαιτούμε από το ΥΝΑ και τις υπηρεσίες του που αδιαφορούν και θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας να προβούν σε συστηματικούς ελέγχους όπως προβλέπεται και να εφαρμόσουν άμεσα την προβλεπόμενη νομοθεσία προς αποφυγή ναυτικού ατυχήματος.

Για την PENEN

Ο Πρόεδρος
Νταλακογεώργος Αντώνης

Ο Γεν. Γραμματέας
Κροκίδης Νικόλαος