

ΠΑΒ 3082

06 ΑΥΓ. 2014

ΟΝΟΜΑ – ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: **Κωνσταντίνος Τσιάρας**

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: **Νέα Δημοκρατία**

ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: **Καρδίτσα**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: **ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ, κόν Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ**

ΘΕΜΑ: **«Ακτοπλοϊκή σύνδεση των άγονων ιονίων νήσων Καστού και Κάλαμου με Μύτικα Αιτωλοακαρνανίας»**

Σας κοινοποιούμε επιστολή του συμπολίτη μας κ. Κωνσταντίνου Θεογιάννη με την οποία θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για το παράδοξο της μη πραγματοποίησης δρομολογίου σύνδεσης της νήσου Καστού του Ιονίου Πελάγους με τον Μύτικα του ν. Αιτωλοακαρνανίας κατά την Τρίτη και την Πέμπτη κάθε εβδομάδας, αν και το πλοίο που στην συνέχεια πραγματοποιεί το δρομολόγιο σύνδεσης της νήσου Καλάμου με τον Μύτικα, εκκινεί από το λιμάνι της Καστού, χωρίς να του επιτρέπεται όμως να παραλάβει επιβάτες από το εν λόγω νησί.

ΕΠΕΙΔΗ η απρόσκοπτη σύνδεση των απομακρυσμένων ορεινών και νησιώτικων περιοχών της χώρας, η οποία αποτελεί και ειδική περιφερειακή πολιτική της Ε.Ε. που λαμβάνει ειδικές πρόνοιες, αποτελεί ελάχιστη υποχρέωση και προσφορά της πολιτείας, προς τους κατοίκους αυτών των περιοχών, ώστε να αισθάνονται την παρουσία και την αρωγή του κράτους,

Παρακαλώ όπως:

εξετάσετε αρμοδίως το συγκεκριμένο ζήτημα και να επιληφθείτε της επίλυσης του, ώστε η σύνδεση της νήσου Καστού με την ηπειρωτική χώρα να είναι εφικτή όλες της ημέρες της εβδομάδος.

[ Συνημμ: η με ημερομηνία 07/04/2014 επιστολή του δικηγόρου Καρδίτσας Κων/νου Θεογιάννη ]

**Ημερομηνία**

ΑΘΗΝΑ 24/7/2014

**Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ**

Τσιάρας Κωνσταντίνος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΘΚ.ΘΕΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 11-ΚΑΡΔΙΤΣΑ

43100 ΤΗΛ.2441020765-2441025060

Εν Καρδίτση τη 7<sup>η</sup> Απριλίου 2014

Π Ρ Ο Σ

Τον κ. Υπουργόν Εμπορικής Ναυτιλίας

Εις Πειραιά

Έχω την τιμήν ν'αναφέρω εις Υμάς τα κάτωθι, προκειμένου αρθή «σόλοικόν» τι φαινόμενον, σχέσιν έχον με την άγονον γραμμήν εξυπηρετήσεως των νήσων του Ιουνίου Πελάγους Καστόν και Κάλαμον,ήτοι:

Ως είναι προφανώς γνωστόν εις Υμάς και εις την Αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Σας, υφίσταται κατηρητισμένη σύμβασις του Ελληνικού Δημοσίου και της Ναυτιλιακής Εταιρίας ΧΑΝΙΑ 1,εδρευούσης εν Χανίοις-Κρήτης,προκειμένου εξυπηρετούνται οι κάτοικοι των άνω μνησθεισών Νήσων, διά να έχουν ανταπόκρισιν με τας υπεραστικές γραμμάς των ΚΤΕΛ Α.Ε. Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδος κατά τα πρωινά δρομολογία των από Μύτικα-Αιτωλοακαρνανίας προς Αθήνας, Πάτραν, Λαγρινιον και Λευκάδα, δι'ο και εκκινήσις από την νήσον Καστού του σκάφους της άνω εταιρίας λαμβάνει χώραν την 06.20'ώραν. Βάσει της συμβάσεως, ως εκ των πραγμάτων άλλωστε προκύπτει, λιμήν ελλημενισμού και διανυκτερεύσεως του άνω σκάφους είναι ο λιμήν της νήσου Καστός, απ'όπου κξαθημερινώς εκκινεί τούτο προκειμένου πραγματοποιήση τα συμφωνηθέντα δρομολογία Καστού-Μύτικα και Καλάμου Μύτικα. Το παράδοξον, αποκληθέν εν αρχή «σόλοικον» φαινόμενον είναι, ότι ενώ το άνω σκάφος εκκινεί καθημερινώς,ως προελέχθη, από τον λιμένα του Καστού, όπου διανυκτερεύει, προκειμένου πραγματοποιήση τα δρομολογία μόνον Καλάμου-Μύτικα, τας ημέρας της εβδομάδος Τρίτην και Πέμπτην απαγορεύεται να μεταφέρη επιβάτας-κατοίκου της νήσου Καστού-με προρορισμόν τον Μύτικα-Ακαρνανίας μέσω της νήσου Καλάμου, όπου μεταβαίνει προς εκτέλεσιν του δρομολογίου Καλάμου-Μύτικα Ακαρνανίας εκκινόν (το σκάφος) από τον λιμένα του Καστού ΑΔΕΙΟ,μέχρι την νήσον του Καλάμου. Αποτέλεσμα δε του τοιούτου γεγονότος, είναι να μη έχη συγκοινωνίαν με τον Μύτικα-Ακαρνανίας η νή-

σος Καστός, δημιουργουμένης ούτω μιάς ανίσου μεταχειρίσεως των κατοίκων της νήσου ταύτης, θεωρουμένων αποκεκλεισμένων από την ξηράν κατά τας δύο ταύτας ημέρας της εβδομάδος, αν ληφθή υπ'όψιν σοβαρώς, ότι η εξυπηρέτησις των κατοίκων του Καστού και κατά τας δύο(2) ταύτας ημέρας, θα ήτο εφικτή, αφού δεν συνεπάγεται κόστος διά το Ελληνικόν Δημόσιον, δοθέντος ότι η διαδρομή από Καστον προς Κάλαμον γίνεται υποχρεωτικώς διά να πραγματοποιηθούν τα δρομολόγια μόνον του Καλάμου προς Μύτικα. Απλώς αντί να γίνεται η επικοινωνία απ'ευθείας Καστός-Μύτικας, ως γίνεται κατά τας λοιπάς ημέρας της εβδομάδος, θα υφίσταται επικοινωνία και ανταπόκρισις διά τους κατοίκους του Καστού και κατά τας δύο (2) ημέρας (Τρίτη και Πέμπτη) μέσω Καλάμου, διά να μη αισθάνονται μειονεκτούντες οι κάτοικοι της νήσου ΚΑΣΤΟΣ. Ερωτάται κατόπιν τούτων: Προς τι λοιπόν η απαγόρευσις παραλαβής επιβατών από την νήσον Καστός τας ημέρας της εβδομάδος Τρίτην και Πέμπτην, προκειμένου ταξιδέψουν μέσω Καλάμου, όπου θα μεταβή υποχρεωτικώς ΚΕΝΟΝ το σκάφος διά να εκτελέση και το δρομολόγιον Κάλαμος-Μύτικα, διά φθάσουν και ούτοι εις τον Μύτικα-Ακαρνανίας;

Σημειωθήτω, ως επληροφορήθην, η τυχόν παραλαβή επιβάτου από την νήσον Καστός τας ημέρας ταύτας έχει ως συνέπειαν και την επιβολήν προστίμου εις την εταιρίαν. Προς άρσιν πάσης απορίας Σας, πως εγώ δικηγόρος Καρδίτσης ηναγκάσθην να υποβάλω την παρούσαν αναφοράν Σας γνωρίζω, ότι η σύζυγός μου κατάγεται εκ της νήσου ταύτης, πρώτη δε φορά μεταβάσεώς μου εις την νήσον ταύτην ήτο το έτος 1971.-

Φρονώ, συνεπώς, ότι θα αντιμετωπίσητε το άνω αναφερόμενον πρόβλημα με την σοβαρότητα η οποία Σας διακρίνει, εις τα πλαίσια των εξαγγελιών του Πρωθυπουργού μας περί χρηστής διοικήσεως και περί ίσης μεταχειρίσεως των Ελλήνων Πολιτών απανταχού της Ελληνικής Επικρατείας, παρέχοντας την ευχέρειαν και εις τους κατοίκους της νήσου Καστός, να έχουν συγκοινωνίαν και ανταπόκρισιν με τα μέσα συγκοινωνίας της Ξηράς καθ'άπασαν την εβδομάδα, αν ληφθή πρωτίστως και σοβαρώς υπ'όψιν το αδιαμφισβήτητον γεγονός, αφ'ενός μεν ότι πρόκειται περί δικαίου αιτήματος, αφ'ετέρου δε, ότι η δοθησομένη και αιτουμένη λύσις δεν συνεπάγεται, καθ'α είμαι εις θέσιν να εκτιμώ, πρόσθετόν τι κόστος ή δαπάνην διά το Ελληνικόν Δημόσιον, εν όψει της υφισταμένης πραγματι-

κής καταστάσεως, ότι, δηλαδή, ως προελέχθη, λιμνή ΜΟΝΙΜΟΥ ελλη-  
μενισμού και διανυκτερεύσεως του άνω σκάφους είναι ο τοιούτος του  
Καστού και ότι εξ αυτού εκκινεί καθημερινώς διά να εκτελέση και τα  
δρομολόγια Καλάμου –Μύτικα Ακαρνανίας, τα οποία σημειωτέον τας  
λοιπάς ημέρας του απ'ευθείας δρομολογίου Καστός-Μύτικας πραγματο-  
ποιεί με διαφορετικόν ωράριον, με την παρατήρησιν, ότι η νήσος Κάλα-  
μος τυγχάνει λίαν προνομιούχος, αφού έχει συγκοινωνίαν με τον Μύτικα  
και με έτερον σκάφος,μισθωμένον, ως άγονος γραμμή από το Ελληνικόν  
Δημόσιον. Το τελευταίον γεγονός αναφέρεται μόνον διά καταδείξη την  
κατάφορον άνευ λόγου αδικίαν έναντι των κατοίκων της νήσου Καστού,  
οι οποίοι δύο(2) ημέρας της εβδομάδος είναι αποκλεισμένοι από την Ξη-  
ράν, ενώ δύνανται άνέτως να εξυπηρετούνται και κατ'αυτάς, επαναλαμ-  
βάνω, αδαπάνως διά το Ελληνικόν Δημόσιον, δι'ους βασίμους λόγους  
ανωτέρω ανεφέρθη.-

Ευελπιστών, ότι θα αντιμετωπίσητε το ανωτέρω αναφερόμενον ζή-  
τημα με την δέουσαν προσοχήν, δίδοντας την προσήκουσαν και αρμό-  
ζουσαν λύσιν, προκειμένου μη αισθάνονται πολίτες Β'κατηγορίας κυρί-  
ως οι μόνιμοι κάτοικοι του Καστού,αλλά και όσοι εξ ημών επιθυμούν να  
μεταβαίνουν, ανά πάσαν ημέραν της εβδομάδος εκείσε προς έλεγchon των  
περιουσιακών των στοιχείων και να μη αισθάνονται αποκλεισμένοι υπο-  
χρεωτικώς κατά άνω ημέρας (Τρίτην και Πέμπτην)

Διατελώ μετά τιμής

