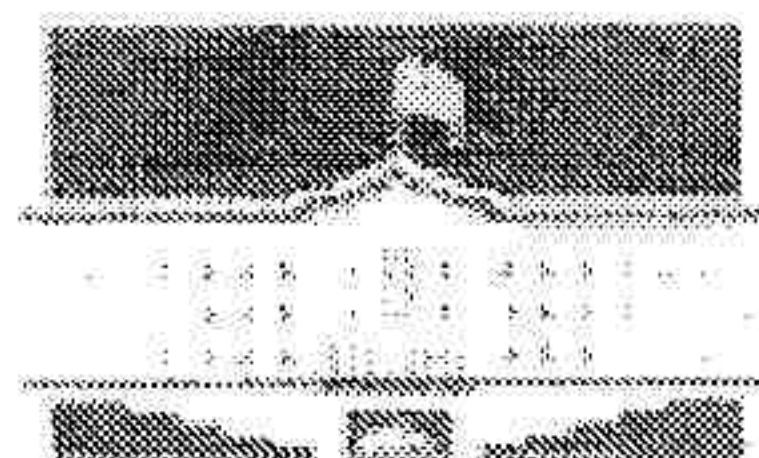
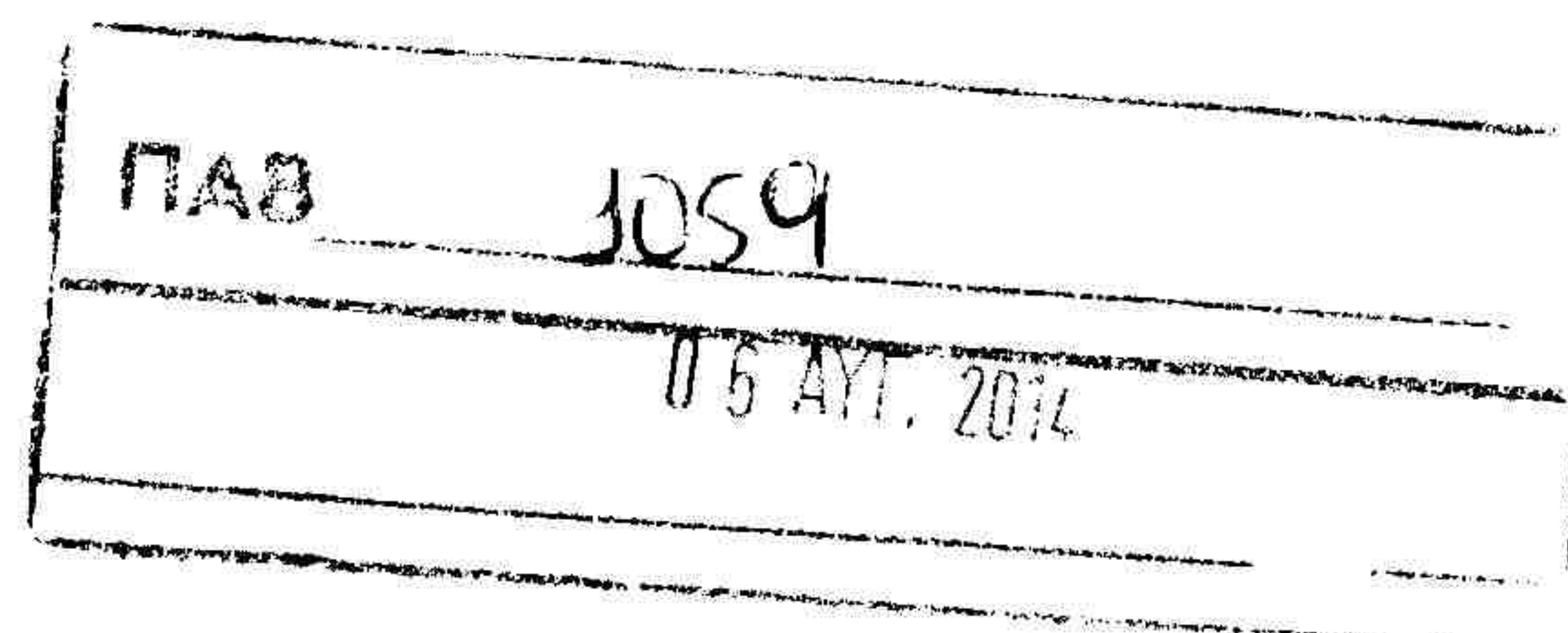




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΑΜΑΒΟΛΙΤΗΣ



ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΘΕΜΑ «Συρρίκνωση του Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών
στο Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής»**

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Κώστας Δαμαβολίτης καταθέτει αναφορά την επιστολή, με ημερομηνία 15/7/2014, των Ποδηλατικών Ομάδων «ΠΟΔΗΛΑΤισσΕΣ», «Πόλεις για Ποδήλατο» και «Φίλοι του Ποδηλάτου-Αθηνών».

Σύμφωνα με την ανωτέρω επιστολή των Ομάδων στο κατατεθέν Σχέδιο Νόμου «Νεό Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής, Νεό Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής περιλαμβάνεται και το Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλατικών Διαδρομών. Συγκεκριμένα στο παράρτημα στο σχέδιο νόμου το Άρθρο 30, Παράγραφος 6 αναφέρονται οι άξονες πρώτης προτεραιότητας του ΜΔΠΔ και παρουσιάζονται στον Χάρτη με τον τίτλο «Μέσα Σταθερής Τροχιάς» (σελ.364 του Σχεδίου Νόμου).

Η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, το 2008, σχεδίασε πρόταση χάραξης του Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών για την Αττική. Η μελέτη του ΕΜΠ εκπονήθηκε τηρώντας τις εφαρμοζόμενες διεθνώς αρχές σχεδιασμού και επιστημονικά κριτήρια, είχε εγκριθεί από τον Οργανισμό Αθήνας και ενταχθεί στο Ρυθμιστικό Σχέδιο αλλά έχει συρρικνωθεί στο τελικά κατατεθέν νομοσχέδιο.

Αυτή τη στιγμή στο κατατεθέν νομοσχέδιο αμφισβητούνται δύο Δημόσιοι Φορείς της χώρας μας, τόσο η επιστημονικότητα του ΕΜΠ όσο και η ορθότητα της έγκρισης του Οργανισμού Αθήνας. Αντά αυτού ορίζεται ένας ελλειπής και συρρικνωμένος άξονας ΜΔΠ, ο οποίος δεν είναι επιστημονικά τεκμηριωμένος.

Παρακαλείσθε να συμπεριλάβετε το αίτημα των Ποδηλατικών Ομάδων και να προχωρήσετε σε τροποποίηση του άρθρου έτσι ώστε να ενταχθούν οι Άξονες Πρώτης Προτεραιότητας του ΜΔΠΔ που παρουσιάζονται στον Χάρτη με τον τίτλο «Μέσα Σταθερής Τροχιάς», και περιέχονται στο σχεδιασμό του ΕΜΠ, που υπεβλήθη στον ΟΡΣΑ, από τη Μονάδα Βιώσιμης Κοινητικότητας του ΕΜΠ καθώς επίσης να αντικατασταθεί και ενταχθεί στο ένθετο ο Χάρτης που υπέβαλε η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ για το ΜΔΠΔ στον ΟΡΣΑ.

Επισυνάπτεται η επιστολή των Ποδηλατικών Ομάδων.

Ο βουλευτής

Αθήνα, 31/07/2014

Κωνσταντίνος Δαμαβολίτης

‘ΠΟΔΗΛΑΤισσΕΣ’,
‘Πόλεις για Ποδήλατο’
‘Φίλοι του Ποδηλάτου-Αθηνών’

Δ/νσεις επικοινωνίας:
Επταχάλκου 3,
118 51 Αθήνα
spirosp@mbike.gr
filoiipod@gmail.com

Προς τις

Κοινοβουλευτικές
Ομάδες Κομμάτων
Ελλ.Κοινοβουλίου
(πλην Χ.Α.)

Αθήνα, 15/7/2014

Θέμα: Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλατικών Διαδρομών

Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Στο Ελληνικό Κοινοβούλιο συζητείται το σχέδιο νόμου για το Ρυθμιστικό της Αθήνας. Σε αυτό περιλαμβάνεται και το Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλατικών Διαδρομών για το οποίο είναι αναγκαίο να σας επισημάνουμε τα παρακάτω:

Η χώρα μας υστερεί τραγικά ως προς το ποδήλατο σε σχέση με τους εντυπωσιακούς ρυθμούς αύξησης της χρήσης του στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες. Ειδικά στην Αθήνα η υστέρηση αυτή είναι εξαιρετικά κρίσιμη, δεδομένων των σοβαρών προβλημάτων κυκλοφοριακής συμφόρησης στους δρόμους, τροχαίων ατυχημάτων, ρύπανσης, θορύβου και της γενικότερης υποβάθμισης του δημόσιου χώρου. Αποδεδειγμένα, το ποδήλατο μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση και επίλυση αυτών των προβλημάτων. Σημειώνεται ότι μεγάλος αριθμός ευρωπαϊκών πόλεων, ακολουθώντας τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εφαρμόζει πολιτικές που στοχεύουν στη μείωση του αριθμού των μετακινήσεων με αυτοκίνητο με υποκατάσταση μέρους τους από μετακινήσεις με ποδήλατο.

Ως ποδηλατικοί φορείς θεωρούμε ότι η χάραξη ενός Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών στο λεκανοπέδιο της Αθήνας, ανάλογου αυτών που έχουν αναπτυχθεί στις μεγάλες πόλεις της Ευρώπης, είναι μία από τις απαραίτητες προϋποθέσεις για τη δημιουργία ασφαλών και άνετων συνθηκών ποδηλασίας, τόσο για τους χιλιάδες κατοίκους της πόλης, που σήμερα επιλέγουν να μετακινούνται με αυτό το μέσο, όσο και για όλους εκείνους που είναι σκόπιμο να ενθαρρυνθούν άρριο να μειώσουν την εξάρτησή τους από το αυτοκίνητο στρεφόμενοι και προς το ποδήλατο. Επίσης η μετάβαση στην ποδηλασία από χρήστες οχημάτων απελευθερώνει χώρο στους δρόμους που μελλοντικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη διεύρυνση των πεζοδρομίων και την αύξηση του πράσινου στον αστικό ιστό.

Οι ΠΟΔΗΛΑΤ-ισσ-ΕΣ σε συνεργασία με τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σχεδίασαν το 2008 πρόταση χάραξης δικτύου ποδηλατικών αξόνων την υλοποίηση της οποίας διεκδίκησαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Αποτέλεσμα αυτού ήταν η αποδοχή από τον τότε υπουργό του άξονα Δέλτα Φαλήρου-Ομόνοια-

Κηφισιά και η ανάθεση από τον Οργανισμό Αθήνας στη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Ε.Μ.Π. έρευνας για το σχεδιασμό ενός Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλάτου. Πράγματι ο σχεδιασμός του Δικτύου εγκρίθηκε από τον Οργανισμό και εντάχθηκε στο Ρυθμιστικό Σχέδιο. Σημειώνεται ότι η πλήρης μελέτη του Πολυτεχνείου για τον κλάδο του Δικτύου, από Φάληρο μέχρι Κηφισιά (27 χλμ) σήμερα έχει ολοκληρωθεί. Για το νότιο τμήμα του παραπάνω κλάδου, από το κέντρο μέχρι το Φάληρο, ο εργολάβος ξεκινά άμεσα την κατασκευή.

Η κατάθεση του Ρυθμιστικού Σχεδίου από το ΥΠΕΚΑ στη Βουλή καθυστέρησε ίσως περισσότερο από 2 χρόνια και στο διάστημα αυτό έγιναν τροποποιήσεις με αποτέλεσμα το Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλατικών Διαδρομών που περιλαμβάνεται στο Ρυθμιστικό Σχέδιο σήμερα να έχει συρρικνωθεί σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό που έχει επιστημονικά τεκμηριωθεί από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ με κριτήριο τις ανάγκες της πόλης.

Λαμβάνοντας υπόψη

- ότι το ΡΣΑ έχει ορίζοντα δεκαετίας,
- ότι τα προβλήματα περιβάλλοντος και λειτουργίας της Αθήνας είναι σοβαρά και οξύνονται,
- ότι η Ελλάδα έχει δεσμευτεί με διεθνείς συμφωνίες να συμμετάσχει υπεύθυνα στη σταυροφορία απέναντι στην υπερθέρμανση του πλανήτη,
- ότι η πρωτεύουσα υστερεί δραματικά σε υποδομή για το ποδήλατο όπως και για το περπάτημα

και θεωρώντας

- ότι το Ελληνικό Κοινοβούλιο είναι αποφασισμένο να δώσει ένα σαφές μήνυμα υπέρ του περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής, της υγείας των πολιτών, της λειτουργικότητας της πόλης και των ήπιων μορφών μετακίνησης
- σας ζητάμε :

- να υιοθετήσετε το πλήρες σχέδιο που το Ε.Μ.Πολυτεχνείο σε συνεργασία με τους υπογράφοντες φορείς ποδηλατών υπέβαλε στον Οργανισμό Αθήνας.
- και σας προτείνουμε να πάρετε πρωτοβουλία κατάθεσης τροπολογίας που θα υιοθετεί την πρόταση της «Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας» του ΕΜΠ για το Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλατικών Διαδρομών.

Με εκτίμηση,

ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ
www.podilates.gr



ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ - ΑΘΗΝΩΝ
Επταχάλκου 3, Θησείο, www.filoi-podilaton.gr
Μέλος της European Cyclists' Federation

N

