

Αθήνα, 29/07/2014

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

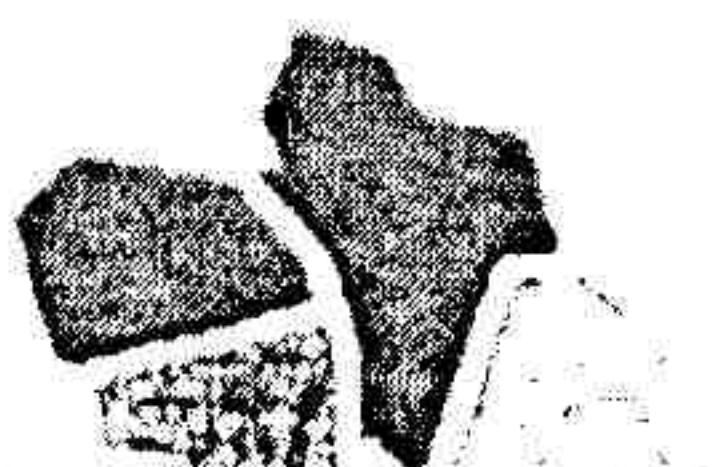
**Προς τον κ.κ. Υπουργό**

**Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Ο Βουλευτής της **ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ**, Θωμάς Ψύρρας, καταθέτει ως αναφορά προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, την επιστολή του Προέδρου της ΠΕΔ Θεσσαλίας, κ. Ρίζου Κομήτσα με αίτημα την ολοκλήρωση του Άξονα Κεντρικής Ελλάδας Ε-65 στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα.

Ο καταθέτων Βουλευτής

Θωμάς Ψύρρας



**Π.Ε.Δ.**  
**ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΗΜΟΥ

Λάρισα 25-7-2014

Αριθ. πρωτ. 884

Πρέσβης  
Αξιοποίησης Κυβερνητικής  
και Αντόνη Σαμαρά<sup>1</sup>  
Μήτρο Μαζίμου

Κονοπόδιον.  
Πολιτικούς αρχηγούς κομμάτων  
Βουλευτές Θεσσαλίας  
Προέδρους ΠΕΔ χώρας  
Λημαρχού: Θεσσαλίας

### Λειτόταπες κύριος Πρωθυπουργός.

το Διοικητικό Συμβούλιο της Περιφερειακής Ένωσης Δημού Θεσσαλίας συν την επόμενη του στις 19/7/2014 οικόπεδο το φάγκον θέμα που αφορά στην πρόσδο των εργασιών του οδικού Λεωφόρου Κεντρικής Ελλάδας, γνωστό ως Ε-65 και συ παραθέτει τις παρακάτω πρόσφετες.

Η κοινωνία της Θεσσαλίας παρακολούθησε με εκδηλώτη συνδιαφέροντα προσδό των εργασιών του συγκεκριμένου οδικού μέρους. Σήμερα ηλοποιείται το τμήμα Τρίκαλα Ξυνίδαι μήκους 95 χιλιομέτρων με γρήγορο ρυθμό κατασκευής από την Κονοπόδια «Κεντρική Οδός». Γνωρίζουμε όλοι ότι το τμήμα αυτό είναι «υπέρλογο» και προκαλε δεν πρόκειται να αφέλησε από περιεχή εαν δεν ολοκληρωθεί το έργο που θα συνέσσει την ΗΑΘΕ με την ΕΓΝΑΤΙΑ οδό.

Στον προσφυτού νόμο για την επανεκκίνηση των Αυτοκινητοδρόμων, προβλέπεται ριμή το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου να ενεργούσει την ανιψίανη παραγγέληση, δηλαδή να ολοκληρώσει το φυσικό αντικείμενο εντός τριών ετών. Η ολοκλήρωση του έργου, προβλεπόταν την πρόβλεψη χρηματιστήρια περίοδου 2014-2020. Η δέσμευση των απαραίτητων ποσιτισμών πρέπει να γίνει άμεσα, καθόσον τη περίοδο αυτή ολοκληρώνεται ο σχεδιασμός του Σ.Ε.Σ. και προκάνθιση οι φήμες ότι το έργο δεν θα ενταχθεί και θα παραπεμφθεί στις «καταλανδές».

### Κύριε Πρωθυπουργέ,

η Θεσσαλία εχει υφοστεί την κρίση με έντονες συνέπειες όπως η πρ επιχειρηματικότητα, τον τουρισμό, την αγροτική παραγωγή, με αποτέλεσμα να δείκτες ανάπτυξη, να την εκταπασσούν όπως τελευταίας θίσης μεταξύ των Επιφερειών της χώρας. Ο Λεωφόρος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) αποτελεί το λογαριακό έργο που θα βγαίνει τη Δυτική Θεσσαλία από την οδική απομόνωση και θα απροσδιότερη την αρισπάθεια για ανάπτυξη σε όλη την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Παραπέλη απο είναι γνωστό, ο συγκεκριμένος οδικός αξόνας υποστηρίζει καθοριστικά τη Δυτική Μακεδονία, την Ηπειρό και ταήματα της Στερεάς Ελλάδας (Επριντιά και Φωκιδία).

Γίραστε βεβαίως ότι θα κατανοήσετε την αγωνία μας και με δεδομένη τη σημαντικότητα του έργου, θα επιληφθείτε προσετικά του έγγραφας ώστε να εξασφαλισθεί η ολοκλήρωση του έργου, στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα.

