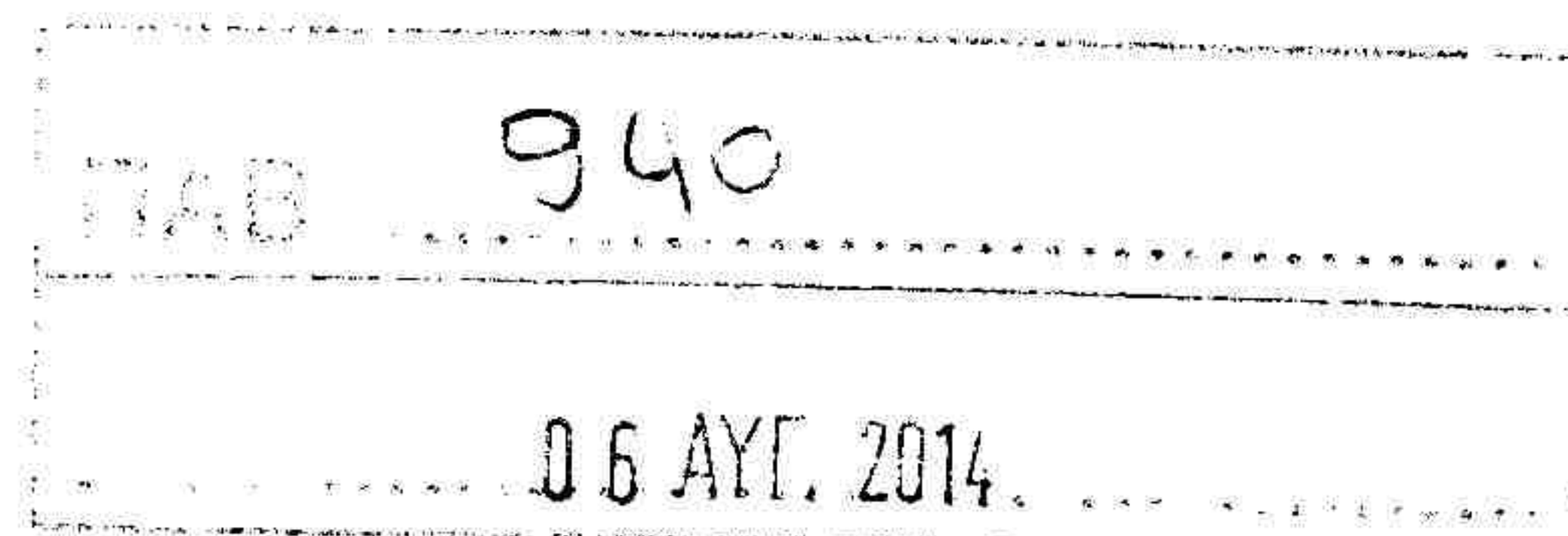
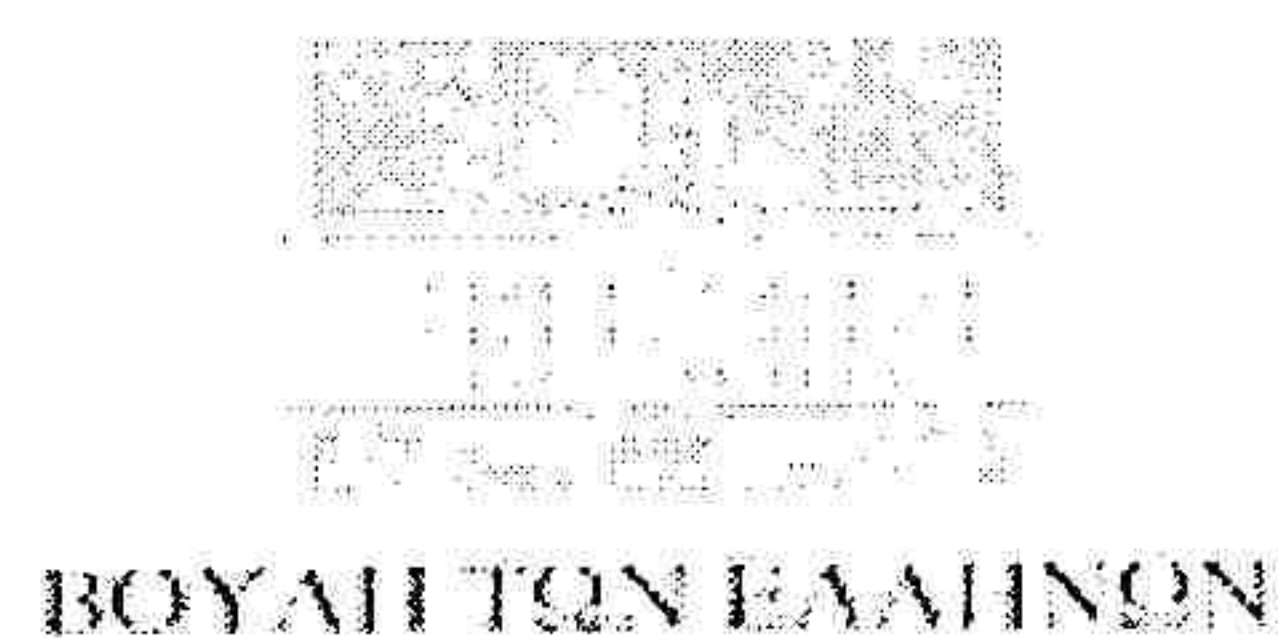




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΚΑΙ ΤΟΝ

ΥΠΟΥΡΓΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Γιατί οι Ρώσοι είναι δυσάρεστοι;»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΑΞΙΑ» (21 Ιουνίου 2014) η ελληνική κυβέρνηση έχει γίνει αποδεκτή έντονης δυσαρέσκειας από πλευράς της ρώσικης οικονομικής, και όχι μόνο, διπλωματίας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΤΙ ΟΙ ΡΩΣΟΙ ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΑΡΕΣΤΗΜΕΝΟΙ

Πού οφείλεται η δυσανεξία των ρωσικών επενδυτικών κεφαλαίων - Το ναυάγιο ΔΕΠΑ, ο ΟΛΘ και η συνεργασία με τους Γάλλους για τον... υπεσχημένο σιδηρόδρομο - Η επέλαση των Κινέζων και η άφιξη των υποδομών - Η κόντρα των δύο χωρών για την απόκτηση βάσης στην Ειλάδα - Το ενδιαφέρον των Ασιατών για λιμάνια, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αεροδρόμια, logistics

Οι Ρώσοι φέρεται να είχαν πάρει διαβεβαιώσεις από την ελληνική πλευρά ότι έχουν τον πρώτο λόγο τουλάχιστον για τον σιδηρόδρομο. Γι' αυτό και έδειξαν να βεβαιώσουν για την επιτυχία, για αυτό και κατάληψαν τον διαγωνισμό, τον οποίο, μάλιστα, θα κτείονταν σε συνεργασία με τους Γάλλους στο προδρόμο. Και αυτή όμως η υπόθεση έχει πιασθεί, όπως το ίδιο έχει συμβεί και με την υπόσχεση που φέρεται, όπως πηγάζει τουλάχιστον από τη ρωσική πλευρά, πως είχαν εξασφαλίσει για την απόκτηση της διαχείρισης του ΟΛΘ.

Το πρώτο ζήτημα που δυσανέστησε σαφώς τους Ρώσους δεν ήταν άλλο από το ναυάγιο της ΔΕΠΑ. Και θυμίζουμε τα όσα είχαν συμβεί τότε, τις συνεχείς επαφές και ζυμώσεις, τις πολινωδίες του ΤΑΙΠΕΔ, τις εγχώριες ή τάχα κοινοτικές παρεμβάσεις που τελικά οδήγησαν την Gazprom σε αποχώρηση από τη διαδρομή. Οστόσο, δεν ήταν μόνο τα ενεργειακά θέματα που προκάλεσαν τριβές μεταξύ Ελλάδας και Ρωσίας. Κατά πληροφορίες, τις στήριξε

το ίδιο έχει συμβεί και με την υπόσχεση που φέρεται, όπως πηγάζει τουλάχιστον από τη ρωσική πλευρά, πως είχαν εξασφαλίσει για την απόκτηση της διαχείρισης του ΟΛΘ.

Η Ελλάδα, όμως, και τα σχέδια των Ρώσων έχουν προς το παρόν μπει στο συρτάρι προκαλώντας έτσι τη δυσανεξία τους απέναντι στην ελληνική πλευρά. Το γεγονός ότι πολύ δύσκολα στο παιχνίδι της διεκδίκησης των υποδομών μπήκαν οι Κινέζοι. Που αν κρίνουμε και από την υποδοχή που επεφύλαξε η κυβέρνηση της Ελλάδας στον Κινέζο πρωθυπουργό και τη συνοδεία του, τότε οι Ασιάτες μάλλον αποτελούν προνομιακό επενδυτικό εταίρο και συνομιλητή της χώρας μας. Έτσι κι αλλιώς, άλλωστε, έχουν τον πρώτο λόγο για τον ΟΛΠ μέσω της Cosco, ενώ έδειξαν έμπρακτα ότι ενδιαφέρονται για άλλες υποδομές όπως η ΤΡΑΙΝΟΣΕ (διεξόδος για τα προϊόντα τους προς την Ευρώπη), ο ΟΛΘ, τα αεροδρόμια (από τον νέο αεροδρόμιο που θα υλοποιηθεί στο Καστελλόριζο προς επιθανά και για το Ελ. Βενιζέλος), τα logistics (μήπως επανέλθουν για το Θράσιο;) και άλλους σημαντικούς τομείς (ενέργεια μέσω ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κ.λ.π., ναυτιλία, φάρμακα, τροφίμα κ.λ.π.).

Οι Κινέζοι, ίσως πολύ περισσότερο απ' ό,τι οι Ρώσοι, βλέπουν την Ελλάδα ως βασικό εμπορευματικό, και όχι μόνο, κόμβο, μια πύλη προς την Ευρώπη. Διό και δείχνουν έντονο ενδιαφέρον, υπογράφουν μπίζνες δισεκατομμυρίων ευρώ, μνημόνια συνεργασιών και αφήνουν υποσχέσεις και προσδοκίες για πολλά περισσότερα. Με αποτέλεσμα, δεδομένης της ελληνικής θέσης, οι Ρώσοι να δυσανασχετούν από τον ασιατικό επεκτατισμό.

