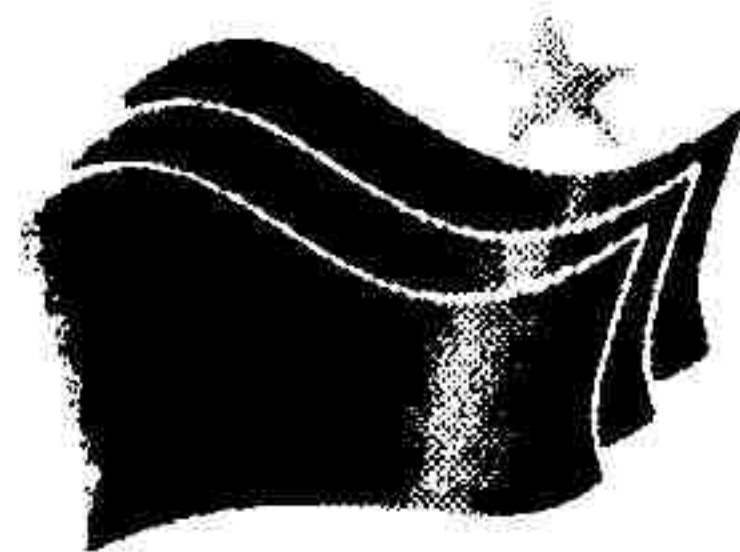




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΕΤΗΡΩΣΗ	1609 / 1841
Αριθμ. Καταθέσεως	31/7/2014

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ: τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Επέκταση Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής έως το λιμάνι του
Λαυρίου .»

Κατά την ενημέρωση στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής στις 10/07/2014, σχετικά με την επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής έως το λιμάνι του Λαυρίου, από τον Υπουργό ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., παρουσιάστηκαν δύο «εναλλακτικές» λύσεις για το εν λόγω έργο.

Η λύση από ΟΣΕ κόστους 140 εκατ. € με μέγιστη ταχύτητα 120χλμ/ω, και η λύση από ΕΡΓΟΣΕ κόστους 280 εκατ. € με μέγιστη ταχύτητα 160χλμ/ω.

Επειδή θεωρούμε το έργο μεγάλης σημασίας για την ανάπτυξη της ανατολικής Αττικής,

Επειδή η καθυστέρηση της δημοπράτησης του, μοχλεύει τον κίνδυνο απώλειας των εγκεκριμένων κοινοτικών πιστώσεων των μελετών και κατ' επέκταση την απώλεια της δυνατότητας χρηματοδότησης της κατασκευής του έργου έως το 2020,

Επειδή λόγω απουσίας στελεχών της ΕΡΓΟΣΕ από την παρουσίαση στη Βουλή, δεν αναπτύχθηκε η λύση της για το έργο

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

- Το έργο, όπως προωθείται, σχεδιάστηκε με βάση κάποια ζήτηση επιβατική και εμπορική; Ποιά είναι αυτή η ζήτηση και σε ποιούς χρονικούς ορίζοντες; Πότε εκπονήθηκε η μελέτη σκοπιμότητας και σε τί προβλέψεις καταλήγει; Στην εκτίμηση της ζήτησης, ποιο σενάριο ανάπτυξης του λιμένα Λαυρίου έχει ληφθεί υπόψη;

- Ποιές είναι οι μελέτες βάσει των οποίων προέκυψαν οι 2 εναλλακτικές λύσεις, δηλαδή της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ (τίτλος μελέτης, ημερομηνία ανάθεσης, ανάδοχος και αμοιβή);
- Ποιο το κόστος των απαλλοτριώσεων για κάθε λύση;
- Έχουν εκτιμηθεί στο κόστος του έργου, τα κόστη για την πρόσβαση των επιβατών στους σταθμούς (χώροι στάθμευσης, λεωφορειακές γραμμές κλπ);
- Υπάρχει εκτίμηση των αναπτυξιακών και πολεοδομικών επιπτώσεων από το έργο στην περιοχή Μεσογείων και τους συγκεκριμένους οικισμούς;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Παρακαλείστε να καταθέσετε στην Εθνική Αντιπροσωπεία

Τις δύο εναλλακτικές λύσεις για το εν λόγω έργο, δηλαδή «Λύση ΟΣΕ» κόστους 140 εκατ. € με μέγιστη ταχύτητα 120χλμ/ω και τη «Λύση ΕΡΓΟΣΕ» κόστους 280 εκατ. € με μέγιστη ταχύτητα 160χλμ/ω .

η ερωτούσα και αιτούσα βουλευτής

Ουζουνίδου Ευγενία