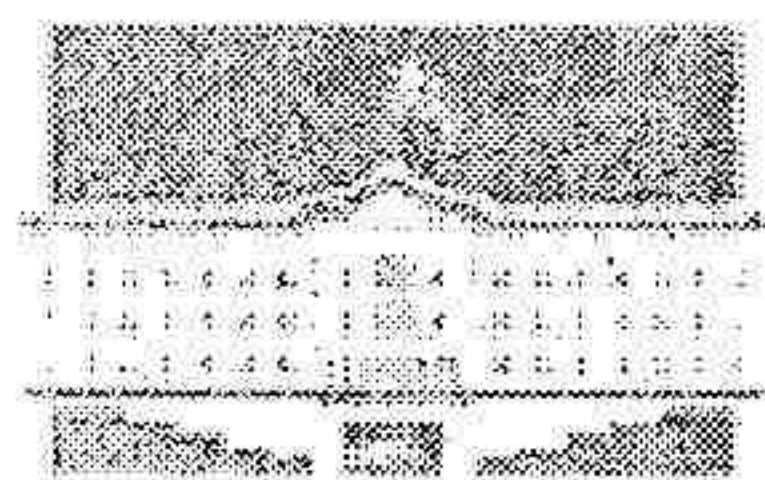




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα: «Ακτοπλοΐα: Μέτρα για να προληφθεί νέα τραγωδία»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» (08 Ιουλίου 2014) που αφορά την απαξίωση των Ελλήνων για τα λιμάνια της χώρας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΛΗΦΘΕΙ ΝΕΑ ΤΡΑΓΩΔΙΑ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ Αντώνης Σαμαράς όπου σταθεί και όπου βρεθεί τονίζει ότι η Ελλάδα είναι **τουρισμός και ναυτιλία**. Και κανείς λογικός άνθρωπος δεν διαφωνεί με αυτή τη διαπίστωση. Τη ναυτιλία και το Ταμείο των ναυτικών φρόντισε ο **Ανδρέας Παπανδρέου** να διαλύσει. Οι άνθρωποι που έφεραν το **συνάλλαγμα** και έσωσαν χρόνια ολόκληρα αυτόν τον τόπο είδαν εν μια νυκτί το Ταμείο τους, το NAT, να καταρρέει, μια και γέμισε... **αντιστασιακούς** και ανθρώπους που δεν είχαν καμιά σχέση με τη ναυτιλία και τους ανθρώπους της. Σήμερα οι οικογένειες αυτών των ανθρώπων και οι ίδιοι οι ναυτικοί μας που **θαλασσοπνίγονταν** για χρόνια «τιμωρούνται» με ανύπαρκτες υπηρεσίες και θλιβερές αποδοχές. Για το έγκλημα σε βάρος του NAT, όπως και για άλλα, ουδείς τιμωρήθηκε.

ΑΣ ΠΕΡΑΣΟΥΜΕ όμως στην **ακτοπλοΐα** μας, που είναι **άρρηκτα δεμένη** με τον τουρισμό μας. Πρόσφατα, με αφορμή ένα κοινωνικό γεγονός, χρειάστηκε να ταξιδέψω σε ένα νησί των Κυκλάδων. Η κατάσταση στο λιμάνι της Ραφήνας, ελαφρώς **τριτοκοσμική**. Μια και τα λιμάνια μας δεν πρέπει να **πουληθούν** σε ιδιώτες, φροντίζουμε εμείς οι **Ελληναράδες** να τα απαξιώσουμε. Ας είναι.

Στη συνέχεια **επιβιβάζεσαι** στο πλοίο της γραμμής. Εκεί διαπιστώνεις ότι λόγω κίνησης (!) ξεκινάς με **καθυ-**

Από τον
ΝΙΚΟ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΓΛΟΥ



στέρηση μισής ώρας. Λες «δεν πειράζει, δεν είναι και τίποτε σπουδαίο». Φυσικά, ούτε λόγος να πάει **πο γρήγορα** το πλοίο για να κερδηθεί η ώρα που χάθηκε, μια και τα **καύσιμα** στοιχίζουν! Όταν με το καλό φτάνεις στο νησί του προορισμού σου, περιμένεις **άλλη μισή ώρα** γιατί δεν έχει φύγει το προηγούμενο πλοίο της γραμμής.

Ετσι το **χαρούμενο** ταξίδι των δύο ωρών έχει γίνει τρεις και πάλι λέγοντας, εάν πηγαινες σε **πο μακρινό νησί**. Αυτά όμως δεν είναι τίποτε μπροστά

σε όσα ακολούθησαν στην **επιστροφή**. Ενα ατύχημα το Σάββατο έβγαλε **εκτός γραμμής** το ένα πλοίο. Αποτέλεσμα, το πλοίο της επιστροφής (το ίδιο έγινε και με τα άλλα δρομολόγια) όχι απλώς να γεμίσει, αλλά οι **πρόσθετες καρέκλες** να έχουν φτάσει **ως το... φουγάρο!**

Και εάν δεν ήταν τόσο **ευγενικό** το πλήρωμα, κάποιοι θα είχαν πέσει στη θάλασσα. Η λέξη «**υπεράριθμοι**» είναι επεικής, μια και οι επιβάτες **κρέμονταν** σαν τσαμπιά σε κάθε σημείο του πλοίου. Ο άγιος Νικόλαος μας προφύλαξε και δεν έγινε κάποιο ατύχημα, μια **τραγωδία** τύπου «Σάμινα».

ΤΟ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ είναι ότι κανείς **έλεγχος** δεν έγινε στον αριθμό των εισιτηρίων που κόπηκαν και άπαντες ήταν **γνώστες** του τι συμβαίνει και έλεγαν: «Καλά, πρώτη φορά **ταξιδεύετε** με το πλοίο; Αυτή είναι η εικόνα και πού να δεις τον **Αύγουστο** τι γίνεται...» Καλά, δεν συζητάμε ότι και στην επιστροφή η καθυστέρηση ήταν... **ρουτίνα**. Αλλά, αφού φτάσαμε **ζωντανοί**, ποιος νοιάζεται για μια **ωρίτσα**. Και όλη αυτή η κόλαση **αρχές Ιουλίου**. Πού να φτάσουμε στον **Αύγουστο**.

Θα προτείναμε στον υπουργό Ναυτιλίας να κάνει **καμιά βόλτα** με τα πλοία της γραμμής για να διαπιστώσει **ιδίοις όμμασι** τι συμβαίνει στην **ακτοπλοΐα** μας. Γιατί η **τραγωδία** δεν θα αποφευχθεί. Και τότε θα είναι **πολύ αργά** για δάκρυα...

ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΑ
Μανώλης Κεττάκης

ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΗ
Νίκος Ελευθερόγλου

ΚΑΘΕ ΤΕΤΑΡΤΗ
Αλέξανδρος Γάρκας

ΚΑΘΕ ΠΕΜΠΤΗ
Μενέλαος Τσιόπουλος

ΚΑΘΕ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Φώτης Κόλλιας

ΚΑΘΕ ΣΑΒΒΑΤΟ
Γιώργος Στράτος