

ΠΑΔ	842



**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ**  
**Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣ:**

**ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί καταγγελίας του Χρήστου Μασλούνκα, που παραλάβαμε μέσω email από την Κοινοβουλευτική Ομάδα των “Ανεξάρτητων Δημοκρατικών Βουλευτών”, σχετικά με τους τελωνειακούς ελέγχους στα σύνορα με την Βουλγαρία.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος  
Πρόεδρος του  
Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής

**Ειδική Γραμματεία Προέδρου της Βουλής**

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ**

**Από:** HRISTOS MASLUNKAS <hristos1972@yahoo.gr>  
**Αποστολή:** Τρίτη, 1 Ιουλίου 2014 3:04 πμ  
**Προς:** Ειδική Γραμματεία Προέδρου της Βουλής; public@mnec.gr; info@ypes.gr; ccidrama@dramanet.gr; pressoffice@yptp.gr; ndpress@nd.gr; pasok@pasok.gr; tyrou@syn.gr; gge@ggk.gr  
**Θέμα:** Φωνή απο το Νευροκόπι Δράμας

Αριθμ. Πρωτ.: ...2989  
Ημερομ. ...01/07/2014

Κοινοποίηση : Βουλή των Ελλήνων ,Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα της Κυβέρνησης, Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας , Υπουργείο Εσωτερικών , Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, Επιμελητήριο Δράμας , Πολιτικά Κόμματα.

Γειά σας.

Ονομάζομαι Μασλούνκας Χρήστος και είμαι ιδιοκτήτης της εταιρίας Μασλούνκας Χρήστος και Σια Ο.Ε.. Η εταιρία μου έχει έδρα το Κάτω Νευροκόπι Δράμας και έχει ως αντικείμενο της το λιανικό εμπόριο οικοδομικών υλικών , σιδηρικών , χρωμάτων και βιοκαύσιμου pellet.

Γεωγραφικά το Κάτω Νευροκόπι βρίσκεται 11 χιλιόμετρα από τον μεθοριακό σταθμό της Εξοχής και 30 χιλιόμετρα από το Άνω Νευροκόπι (τώρα Goche Delchev στην Βουλγαρία) πόλη με πληθυσμό 30000 περίπου. Εδώ και αρκετά χρόνια και συγκεκριμένα από την στιγμή που άνοιξε το τελωνείο της Εξοχής η αγορά του Κάτω Νευροκοπίου βλέπει καθημερινή πτώση της δουλειάς ΚΑΙ λόγω της κρίσης και κατ' επέκταση λόγω της συρρίκνωσης των εισοδημάτων των αγοραστών αλλά ΚΑΙ λόγω την άμεσης επαφής και σύγκρισης τιμών του αγοραστικού κοινού μεταξύ των αγορών της Βουλγαρίας και της δικής μας. Και για να το εξηγήσω μιλάμε για πτώση 70% σε οικοδομικά υλικά (εδώ μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνες και Ελληνικές εταιρίες που πουλούν στην γείτονα χώρα και αγορά μέχρι και στην μισή τιμή τα προϊόντα τους π.χ. εταιρία ΚΕ.Β.Ε. και FIBRAN που όταν επισκέφθηκα την πρώτη μου είπε ο Κος Κοθάλης ότι «από τον Έλληνα βγάζουμε κέρδος και στην Βουλγαρία θέλουμε να κλείσουμε τις κεραμοποιίες τους!!!!!!!!!!!!!!»). Βλέποντας λοιπόν αυτή την πτώση λογικό είναι να στραφώ σε νέα υλικά και εμπορεύματα και έτσι εδώ και 3 χρόνια εμπορεύομαι και pellet.

Η αγορά που προωθώ τα pellets είναι ο νομός Δράμας και Καβάλας. Αρκετές φορές κατά τους χειμερινούς μήνες τα φορτηγά της εταιρίας μου εκτελούν δρομολόγια από και προς αυτούς τους νομούς. Και φυσικά αρκετές φορές οι οδηγοί μου ελέγχθηκαν από μικτά κλιμάκια (ΣΔΟΕ – τμήμα εμπορίου – τροχαία – κ.λ.π.) και πάντα είμαι στις υποχρεώσεις μου (κ.ο.κ. τιμολόγια – ΙΚΑ – κ.τ.ε.ο. κ.λ.π.) σωστός και τυπικός.

Στις 4 Φεβρουαρίου 2014 κλιμάκιο του τμήματος εμπορίου Δράμας που αποτελούνταν από τον Κο Τάσιο Χρήστο και την Κα Καμπάντα Αναστασία διενήργησαν δειγματοληψία πέρνοντας 180 κιλά pellet SCHWEIGHOFER (κόστους 60 € που δεν πληρώθηκα) το οποίο είναι προϊόν εισαγωγής. Το δείγμα αφού εξετάστηκε από την Χημική Υπηρεσία Κοζάνης βρέθηκε ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ως προς την σήμανση (αρ.πρωτ.30/048/108/05-02-2014). Πράμα που σημαίνει ότι ενώ η ποιότητα βρέθηκε όχι απλά κανονική αλλά ΚΟΡΥΦΑΙΑ μου επιβλήθηκε πρόστιμο 500 € γιατί το σακί παρόλο που έγραφε τεχνικά χαρακτηριστικά στα Ελληνικά, έπρεπε να αναγράφει το όνομα του εισαγωγέα και τον αριθμό παρτίδας. Πολύ σωστά και καλά μέχρι εδώ αφού δεν μου δικαιολογείτε άγνοια νόμου. (ενοτητα 12.4 ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ άρθρο 133 "καύσιμα στερεής βιομάζας").

Πρωινό της 19 Μαΐου 2014 8:00 ακριβώς. Βλέπω για πολλοστή φορά τους τελευταίους μήνες (και χρόνια) το ίδιο γερανοφόρο μπλε φορτηγό με Βουλγάρικες πινακίδες (Ε 2985 BC) να μεταφέρει 8 παλέτες – περίπου 12 τόνους-pellet. Εμπόρευμα που το ξέρω και το βλέπω πολύ συχνά. Συσκευασμένο σε διάφανο 15κιλο σακουλάκι που ΔΕΝ ΓΡΑΦΕΙ ΤΙΠΟΤΑ και δεν ελέγχετε στα σύνορα από κανένα. Αποφασίζω να το ακολουθήσω νομίζοντας ότι θα τα ξεφορτώσει κάπου στο Νευροκόπι ή στα χωριά μας. Ούτε το ένα ούτε το άλλο. Ξεκίνησε για το λεκανοπέδιο της Δράμας. Το ακολουθώ. Κάπου στην διαδρομή τηλεφωνώ στο 100 και παρακαλώ τον (ευγενικότατο) συνομιλητή μου να ενημερώσει για τον έλεγχο του συγκεκριμένου οχήματος. Όπως και έγινε. Άμεσα (και μπράβο στην Ελληνική Αστυνομία) μέσα σε 5 λεπτά περιπολικό της Ελληνικής Αστυνομίας σταματά το όχημα στο ύψος της Προσοτσάνης και προβαίνει σε έλεγχο. Παρακολουθώντας από μακριά βλέπω αστυνομικό να αφαιρεί τις πινακίδες κυκλοφορίας από το όχημα προφανώς για κάποια τροχαία παράβαση. Τη ίδια ώρα τηλεφωνώ (2521351441) στο τμήμα Εμπορίου και Τουρισμού Δράμας και τους ενημερώνω ότι θα πρέπει να έρθουν για να πάρουν δειγματοληπτικά pellet από τον Βούλγαρο για να ακολουθηθεί η ίδια διαδικασία με εμένα. «Θα πρέπει να ενημερωθούμε υπηρεσιακά» ήταν η απάντηση που πήρα και φυσικά κανείς δεν ήρθε για να πάρει δείγμα. Μετά από μία ώρα περίπου και με αφαιρεμένες τις πινακίδες , οι αστυνομικοί αφήνουν το όχημα να φύγει με το φορτίο του. Παρακολουθώντας το βλέπω ότι κατευθύνετε προς το χωριό Μοναστηράκι Δράμας όπου και παρακολουθώ να ξεφορτώνει το εμπόρευμα του σε ιδιώτη να πληρώνετε και να φεύγει!!!!!!!!!!!!!! Και το πιο απίστευτο; Το ίδιο φορτηγό μετά από 5-10 ημέρες ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ξανακάνει το ίδιο δρομολόγιο με το ίδιο εμπόρευμα.

Δεν ξέρω. Απλά ρωτώ. Έχει το δικαίωμα Έλληνας ιδιώτης να προμηθευτεί ποσότητα pellet από την Βουλγαρία χωρίς να ελεγχθεί για την ποιότητα; Μπορεί να εισάγει pellet αξίας 2500 ευρώ χωρίς να ενημερωθεί η Δ.Ο.Υ. ; Μπορούνε 2-3-4 ιδιώτες να κάνουν εισαγωγή 50 τόνους pellet αγνώστου ποιότητας και προέλευσης; Υπάρχει κάποιο νομοθετικό πλαίσιο που απαγορεύει κάτι τέτοιο; Σε τέτοιου είδους συναλλαγές ποιος πληρώνει τον ΦΠΑ ποιος τον εισπράττει και

σε ποια χώρα; Σκοπός των ελέγχων είναι η ποιότητα του pellet και κατ' επέκταση η Δημόσια Υγεία ή απλά η επιβολή και είσπραξη προστίμων; Και εάν αυτά τα pellet περιέχουν ακατάλληλα υποπροϊόντα πώς, τότε και από ποιόν θα ελεγχθούν; Και δεν μιλάω απλά για την σήμανση και την αναγραφή κάποιων στοιχείων και του εισαγωγέα αλλά για την ποιότητα του καυσαερίου των pellet. Σίγουρα θα έχετε δει είτε σε βενζινάδικα είτε σε καταστήματα, σακουλάκια 15κιλων pellet χωρίς καμία ένδειξη. Αν όχι εγώ έχω δει αλλά δεν ξέρω σε ποιόν να το καταγγείλω. Και εγώ και εκατοντάδες νόμιμοι Έλληνες συνάδελφοί μου.

Και φυσικά το "κακό" με τις εισαγωγές από ιδιώτες Έλληνες από την Βουλγαρία δεν σταματά στο pellet αλλά και στα ξύλα και σε τσιμέντα και σε τούβλα και σε κεραμίδια και στα πάντα. Και είναι κάτι που συνεχίζετε με αυξητικούς ρυθμούς εδώ και χρόνια. Εγώ, λοιπόν, ως Έλληνας εργοδότης 4 Ελλήνων υπαλλήλων στο Κάτω Νευροκόπι Δράμας, πληρώνοντας φόρους και ΦΠΑ και ΟΑΕΕ και ΙΚΑ και ΔΕΗ και ΟΤΕ και 55% προκαταβολές φόρων και συνάφειες και περαιώσεις και όντας τυπικότατος σε όλα μου απέναντι στο Ελληνικό κράτος ρωτώ: Εμένα ποιος θα με προστατεύσει στην αδικία που βιώνω; Ποια υπηρεσία, ποιόν φορέα θα πρέπει να ενημερώσω όταν βλέπω τον Βούλγαρο χωρίς νόμιμα έγγραφα να ξεφορτώνει στην Ελλάδα σε ιδιώτη ή έστω και σε έμπορο παράνομα; Ποιος θα με βοηθήσει να μπορώ να συνεχίσω να πληρώνω τους φόρους μου στην Ελλάδα όσο έχω ακόμη την επιχείρηση μου; Γιατί ψάχνουμε τρόπους να αυξήσουμε τα έσοδα στα κρατικά ταμεία και δεν βλέπει κανείς το πάρτι που κάνει η εμπορική ανομία στα σύνορα μέσω Βουλγαρίας;; Γιατί δεν υπάρχει ένα κλιμάκιο, ένας άνθρωπος της εφορείας στα σύνορα, στο τελωνείο για να κάνει έλεγχο; Γιατί δεν έχει το δικαίωμα αστυνομικό όργανο να κάνει έλεγχο και αναφορά παραβάσεων φορολογικού χαρακτήρα στα σύνορα ή και λίγο πιο μακριά από αυτά στο έδαφος της χώρας μας; Αλήθεια, εάν μεταφέρω την εμπορική δραστηριότητα των pellet στην Βουλγαρία και πουλάω σε Έλληνες ιδιώτες δεν θα είμαι υποχρεωμένος να εκδίδω παραστατικά; Ούτε και θα ελέγχομαι για την ποιότητα των pellet; Για την νομιμότητα των οδηγών και των οχημάτων μου; Θα μπορώ να πουλώ σε ιδιώτη χωρίς ΦΠΑ λόγο ενδοκοινοτικής συναλλαγής το ΟΧΙ είδος πρώτης ανάγκης pellet (αν δεν είναι στο Νευροκόπι το pellet είδος πρώτης ανάγκης ε τότε πού είναι; Μα 23% σε στερεό καύσιμο;)

Θα είμαι εδώ (όσο αντέχω φυσικά και όσο μπορώ) και να συνεχίσω να δίνω δουλειά σε Έλληνες εργαζόμενους και να πληρώνω τους φόρους μου και να σας καταγγείλω (αλλά δεν ξέρω σε ποιόν, υποδείξετε μου) όποια παράνομη συναλλαγή πέσει στην αντίληψή μου.

Σας ευχαριστώ για τον χρόνο σας.

Μασλούνκας Χρήστος

Κάτω Νευροκόπι Δράμας

Τηλ. 25230 22284

Κιν 6945 819 895