

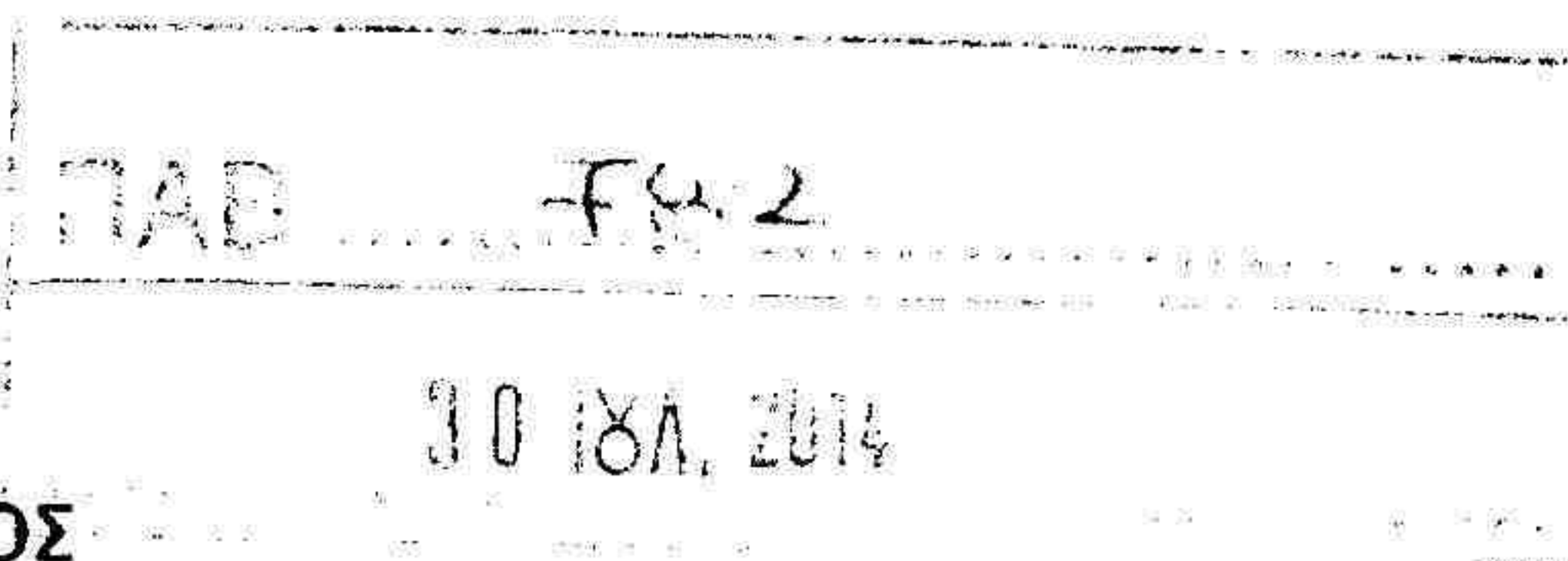


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Ακόμη περιμένουν το ΣΤΕ οι ασφαλισμένοι της Ασίας»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Finance & Markets VOICE» (08 Μαΐου 2014) αναζητούν τις ευθύνες στο Δημόσιο για πλημμελή εποπτεία της εταιρείας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

■ Εκ του ασφαλούς

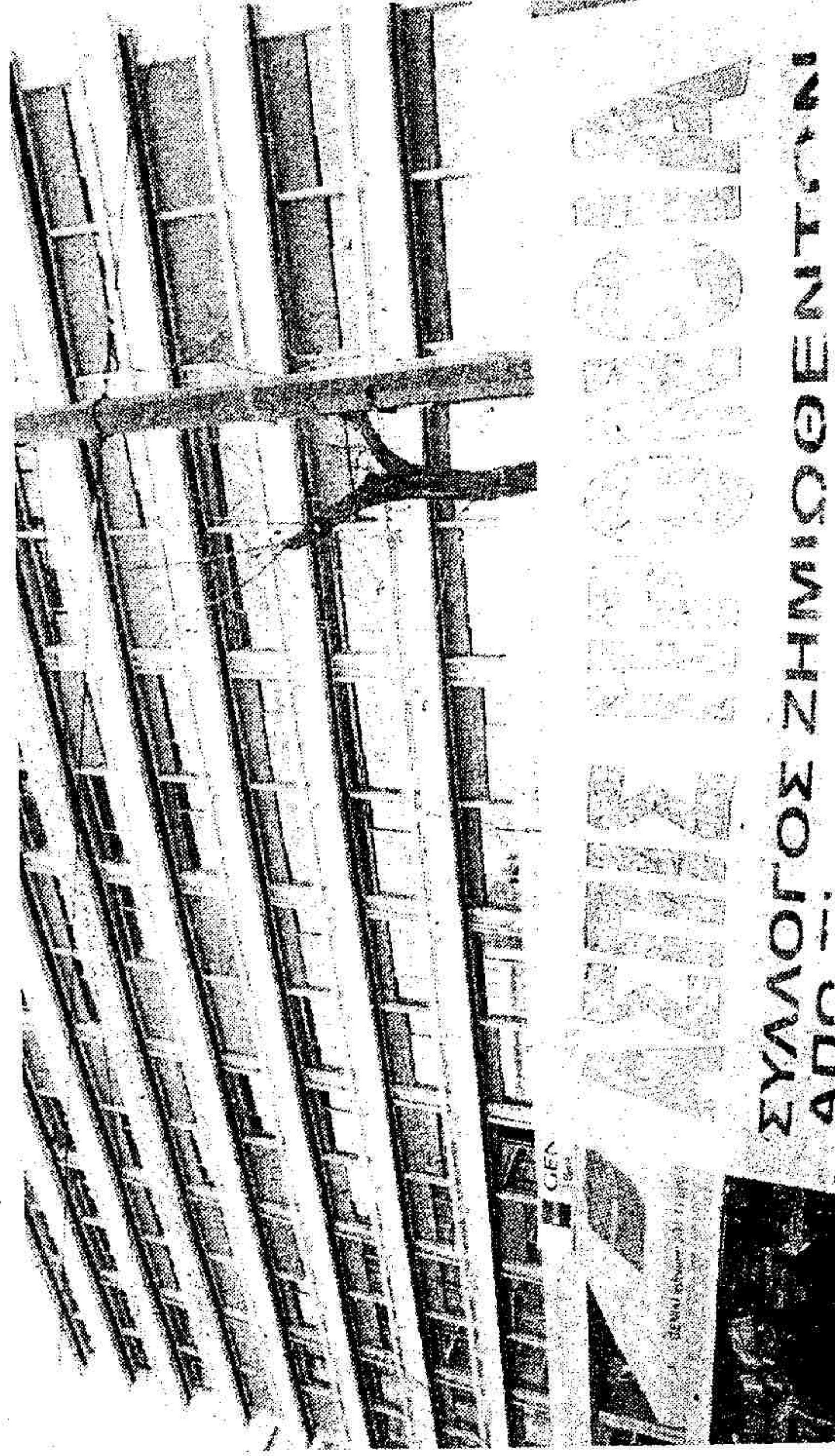
ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΕΥΘΥΝΕΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΓΙΑ ΠΛΗΜΜΕΛΗ ΕΠΙΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Ακόμη περιμένουν το ΣΤΕ οι ασφαλισμένοι της Ασπίς

Τέσσερα και πλέον χρόνια περιμένουν οι 200.000 ασφαλισμένοι της Ασπίς Πρόνοια να αποζημιωθούν και φως δεν... βλέπουν. Προσέφυγαν λοιπόν στο Συμβούλιο της Επικρατείας, προκειμένου να αποφανθεί το ανώτατο δικαστήριο της χώρας, για το ζήτημα της ευθύνης του Ελληνικού Δημοσίου σχετικά με την πλημμελή εποπτεία της Ασπίς Πρόνοια.

■ Γράφει η ΕΦΗ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΥ

Την ώρα λοιπόν που το υπουργείο Οικονομικών αναμένεται να καταθέσει νομοσχέδιο για την αποζημίωση των ασφαλισμένων της Ασπίς Πρόνοια...



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΤΗΜΟΣΘΕΝΤΩΝ
ΑΠΟ...

ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

**Καταργείται σήμα
και αυτόματη
ανανέωση**

Με νόμο καταργείται το σήμα ασφάλισης, όπως και η αυτόματη ανανέωση της ασφάλισης αυτοκινήτου.

Το νέο νομοθετικό πλαίσιο που διαμορφώνεται στην υποχρεωτική ασφάλιση αυτοκινήτου, είναι πιο ξεκάθαρο και λειτουργικό, σύμφωνα με το νόμο που ψηφίστηκε από τη Βουλή.

Συγκεκριμένα με το νέο νόμο «Πρόσβαση στη δραστηριότητα των πιστωτικών ιδρυμάτων και προληπτική εποπτεία πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ), κατάργηση ν.3601/2007 και άλλες διατάξεις», επέρχονται αλλαγές και ειδικότερα:

• καταργείται η αυτόματη ανανέωση...

σμένων της πρώην Ασπίδας, με «κούρεμα» των απαιτήσεων τους μέχρι και 70%, η απόφαση του ΣτΕ, μπορεί να αλλάξει τα δεδομένα αν κάνει δεκτή την προσφυγή των ασφαλισμένων.

Παραγραφή...

Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι κατά την εκδίκαση της υπόθεσης ο συνήγορος του Δημοσίου ζήτησε αναβολή για το 2015 -όμως η υπόθεση θα έχει παραγραφεί- λέγοντας πως δεν έχει προλάβει να συγκεντρώσει τα σχετικά έγγραφα. Ενώ προσπάθησε να ταυτίσει τους ασφαλισμένους με επενδυτές και να τους καταλογίσει μερίδιο ευθύνης για την επιλογή τους.

Το αίτημα του απορρίφθηκε και το ΣτΕ προχώρησε στην εκδίκαση της υπόθεσης, ενώ η απόφαση του αναμένεται μέσα στο καλοκαίρι και θα αποτελέσει δεδικασμένο για τις 200.000 ασφαλισμένους της Ασπίς Πρόνοια.

Μεταξύ των άλλων οι συνήγοροι των ζημιωθέντων από το «λουκέτο» στην Ασπίδα (τον Σεπτέμβριο του 2009) αναφέρθη-

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Θα αποζημιωθούν με «κούρεμα» έως και 70%!

Σε ότι αφορά τώρα την προωθούμενη ρύθμιση από το υπουργείο Οικονομικών, θα πρέπει να σημειώσουμε ότι προβλέπει τη μερική ικανοποίηση των ασφαλισμένων, που έχουν μικρές διεκδικήσεις από ασφαλιστήρια συμβόλαια έως 5.000 ευρώ, με την προϋπόθεση ότι θα αποδεχθούν «κούρεμα» των αποζημιώσεων τους μέχρι 70%...

Μέσα από το «κούρεμα» η κυβέρνηση επιδιώκει να ικανοποιήσει τη συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλισμένων, σε ποσοστό που φτάνει το 90% περίπου. Οι υπόλοιποι ασφαλισμένοι με μεγάλες διεκδικήσεις, θα καταστούν μεριδιούχοι του Ταμείου που θα δη-

Οι 200.000 ζημιωμένοι

έπεται από το λουκέτο της ασφαλιστικής επισημαίνουν τις κατάφωρες παραβιάσεις και αναρωτιούνται πως έπαιρνε πιστοποιητικά φερεγγυότητας

καν στην πλημμελή εποπτεία με αποτέλεσμα ο Παύλος Ψωμιάδης να καταφέρνει να πραγματοποιεί επενδύσεις εκτός νόμου και να εκδίδει ομολογιακά δάνεια από το 2001 χωρίς κανέναν έλεγχο.

Έγινε τεκμηριωμένη αναφορά στις παραλείψεις του Ελληνικού Δημοσίου και των ελεγκτικών του οργάνων, σε ότι αφορούσε

την εποπτεία της συγκεκριμένης εταιρίας.

Στοιχεία

Δόθηκαν στοιχεία για σειρά ενεργειών του προφυλακισμένου Π. Ψωμιάδη για αγορά εκτάσεων γης με πλασματικές υπεραξίες (π.χ. στα Ίσθμια ή στην Εύβοια).

Υπογραμμίστηκε ότι η Ασπίς Πρόνοια ενώ θα έπρεπε να έχει ελεγχθεί από το 2002 ωστόσο κατάφερε και έπαιρνε πιστοποιητικό φερεγγυότητας.

Τέλος επισημάνθηκαν οι κατάφωρες παραβιάσεις ειδικών διατάξεων και το γεγονός ότι η εποπτεία δεν αποτελεί αφηρημένη έννοια αλλά συγκεκριμένη πρακτική και νομολογία, η οποία δεν εφαρμόστηκε.

Ταυτόχρονα δόθηκε ιδιαίτερη έκφραση στο γεγονός ότι η πολιτεία δεν έχει κάνει τίποτα για την υπόθεση μέχρι τώρα αφήνοντας στην τύχη τους χιλιάδες ζημιωθέντες.

ση της ασφάλισης αυτοκινήτου και η αναγνώριση της πληρωμής του ασφαλιστήρου ως απαραίτητης προϋπόθεσης τόσο για την έναρξη όσο και για την ανανέωση της ασφαλιστικής κάλυψης. Με τον τρόπο αυτό δεν θα απαιτείται πλέον ακύρωση καταγγελία της ασφάλισης από τον ασφαλιστή κατά το χρόνο λήξης της ασφαλιστικής σύμβασης,

- καταργείται το αυτοκόλλητο σήμα ασφάλισης (όπως και το σήμα προωρινής ασφάλισης)
- υπάρχει θεσμική αναγνώριση της ηλεκτρονικής επικοινωνίας ασφαλιστή, ασφαλισμένου & δικαιούχου αποζημίωσης σε όλες τις διαδικασίες (π.χ. σύναψη ασφάλισης, διακανονισμό ζημιών κ.λπ.).

Όφελος

«Με τις νέες διατάξεις ανοίγει μία νέα εποχή στην υποχρεωτική ασφάλιση αυτοκινήτου», δήλωσε ο κ. Δ. Ζορμπάς, πρόεδρος Επιτροπής Αυτοκινήτων της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, με αφορμή την ψήφιση του νόμου και μάλιστα σχολίασε χαρακτηριστικά πως «Δυσλειτουργίες του παρελθόντος που έβλαπταν τους συνεπείς ασφαλισμένους, τους ζημιωθέντες αλλά και τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις, αντιμετωπίζονται πλέον από ένα αποτελεσματικό και σαφές σύστημα έναρξης/ λήξης/ ακύρωσης της υποχρεωτικής ασφάλισης αυτοκινήτου που θα ωφελήσει όλα τα εμπλεκόμενα μέρη».