



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

F42

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα: «Αναξιόπιστος εξακολουθεί να παραμένει ο χώρος στον πρώην Δήμο Πάτρας»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (30 Ιουνίου 2014) αναξιόπιστος παραμένει ο χώρος που γινόταν το παζάρι στον πρώην Δήμο παραλίας τα προηγούμενα χρόνια.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Αναξιοποίητος εξακολουθεί να παραμένει ο χώρος που γινόταν το παζάρι στον πρώην Δήμο Παραλίας τα προηγούμενα χρόνια. Οι τοπικοί φορείς δεν μπήκαν στον κόπο να «ξετυλίξουν» οράματα για το ακίνητο και να διεκδικήσουν την αισθητική βελτίωσή του.

Η παλιά... αμαρτία που δεν συγχωρέθηκε

Του ΜΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

■ νώ ξεκίνησε νέος γύρος με τριβές για παραλιακή εμπροπανήγυρη, στην έπι- καιρόττα έρχονται αναμνήσεις και συγκρίσεις με την παλιά, θορυβώδη περίπτωση, την οποία νίκησε μάλλον η κρίση παρά η εναντίωση των φορέων.

Αναξιοποίητος παραμένει ο χώρος που γινόταν το παζάρι στον πρώην Δήμο Παραλίας τα προηγούμενα χρόνια. Οι τοπικοί φορείς δεν μπήκαν στον κόπο να «ξετυλίξουν» οράματα για το ακίνητο και να διεκδικήσουν την αισθητική βελτίωσή του, διατηρώντας υποβαθμισμένο ένα τμήμα του παραλιακού μετώπου που θα μπορούσε να φιλοξενήσει δράσεις αναψυχής και τουρισμού.

ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ

Η συζήτηση που άνοιξε τις προηγούμενες ημέρες σχετικά με τις προθέσεις αναβίωσης ενός παζαριού στο παραλιακό μέτωπο, μας έφερε ξανά στον νου ότι το τμήμα που φιλοξενούσε το παλαιό παζάρι στον πρώην Δήμο Παραλίας παραμένει ως έχει τις τελευταίες τετραετίες.

Η μέτρη που σε τετραετίες δεν είναι τυχαία. Συνδέεται με την έλλειψη οράματος που διέκρινε διαχρονικά τις τοπικές αρχές στο να βελτιώσουν την αισθητική και τη λειτουργία ενός τμήματος γης που εφάπεται με τη θάλασσα. Κατά τα λοιπά, κοπτόμαστε για το θαλάσσιο μέτωπο και την ανάγκη επανασύνδεσης των πολιτών με αυτό.

Ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ

Μόνο μια πρόταση ακούσαμε να διατυπώνεται για την αξιοποίηση του συγκεκριμένου εδαφικού τμήματος, κι αυτή δεν προερχόταν από αυτοδιοικητικούς παράγοντες, αλ-



Η παραλιακή περιοχή εξακολουθεί να παραμένει αδιαμόρφωτη και μη επισκέψιμη για τους περίοκους

> Σύμφωνα με τους ανθρώπους του ΙΟΠ, η δημιουργία νέου χώρου ελλιμενισμού των σκαφών στην περιοχή θα μπορούσε να την αναβαθμίσει αισθητικά, και να της δώσει αναπτυξιακή πνοή

μπάζα και γενικά να παραμένει αδιαμόρφωτη και μη επισκέψιμη για τους περίοκους.

Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Η διαχρονική έλλειψη οράματος από την πλευρά της Αυτοδιοίκησης αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι αφέθηκε στην -κακή- τύχη του και η προέκταση της έκτασης που φιλοξενούσε το παλαιό παζάρι. Αναφέρομαστε στο παραλιακό τμήμα που εκτείνεται μέχρι το ύψος (περίπου) της πεζογέφυρας των Ιτεών, το οποίο έγινε επισκέψιμο περί το 2000 με χρηματοδότηση αρκετών εκατομμυρίων δραχμών μέσω της κοινοποίησης πρωτοβουλίας «URBAN».

Δημοτικοί παράγοντες αναλώθηκαν και εξακολουθούν να αναλώνονται σε δικαστικές διαμάχες για τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν, βάζοντας σε δεύτερη το πιο σημαντικό: Οι πολίτες δεν χαίρονται τον κοινόχρονο χώρο, για τὸν οποίο δαπανήθηκαν σημαντικά ποσά των Ελλήνων και Ευρωπαίων φορολογουμένων.

Το δυστύχημα είναι ότι ζητήματα όπως αυτό έχουν διαφύγει της κριτικής των αιρετών και έχουν πάψει προ πολλού να περιλαμβάνονται στις διεκδικήσεις της πόλης.

λά από τον Ιστιοπλοϊκό Ομίλο Πατρών. Θα μπορούσε να μελετηθεί, σύμφωνα με τους ανθρώπους του ΙΟΠ, η δημιουργία νέου χώρου ελλιμενισμού των σκαφών στην περιοχή ώστε να την αναβαθμίσει αισθητικά, και να της δώσει αναπτυξιακή πνοή.

Άλλες προτάσεις δεν έχουν ακουστεί για την αξιοποίηση της έκτασης, η οποία σε ορισμένα σημεία της εξακολουθεί να καλύπτεται από