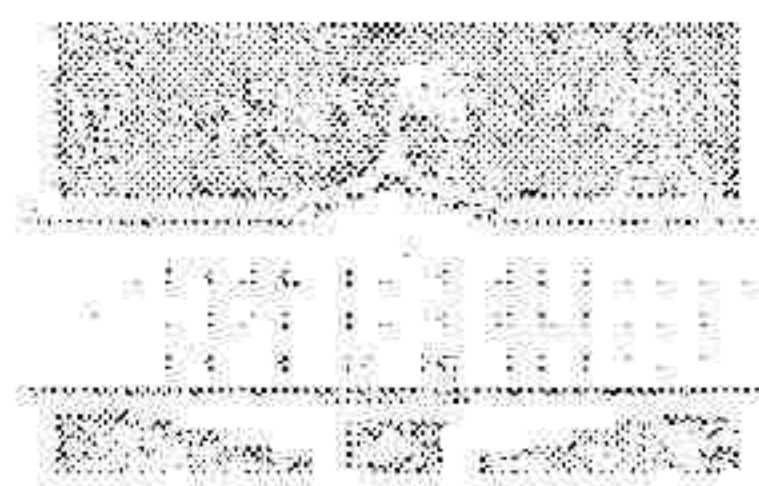




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΘ	723

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Μηχανήματα- Φαντάσματα!»

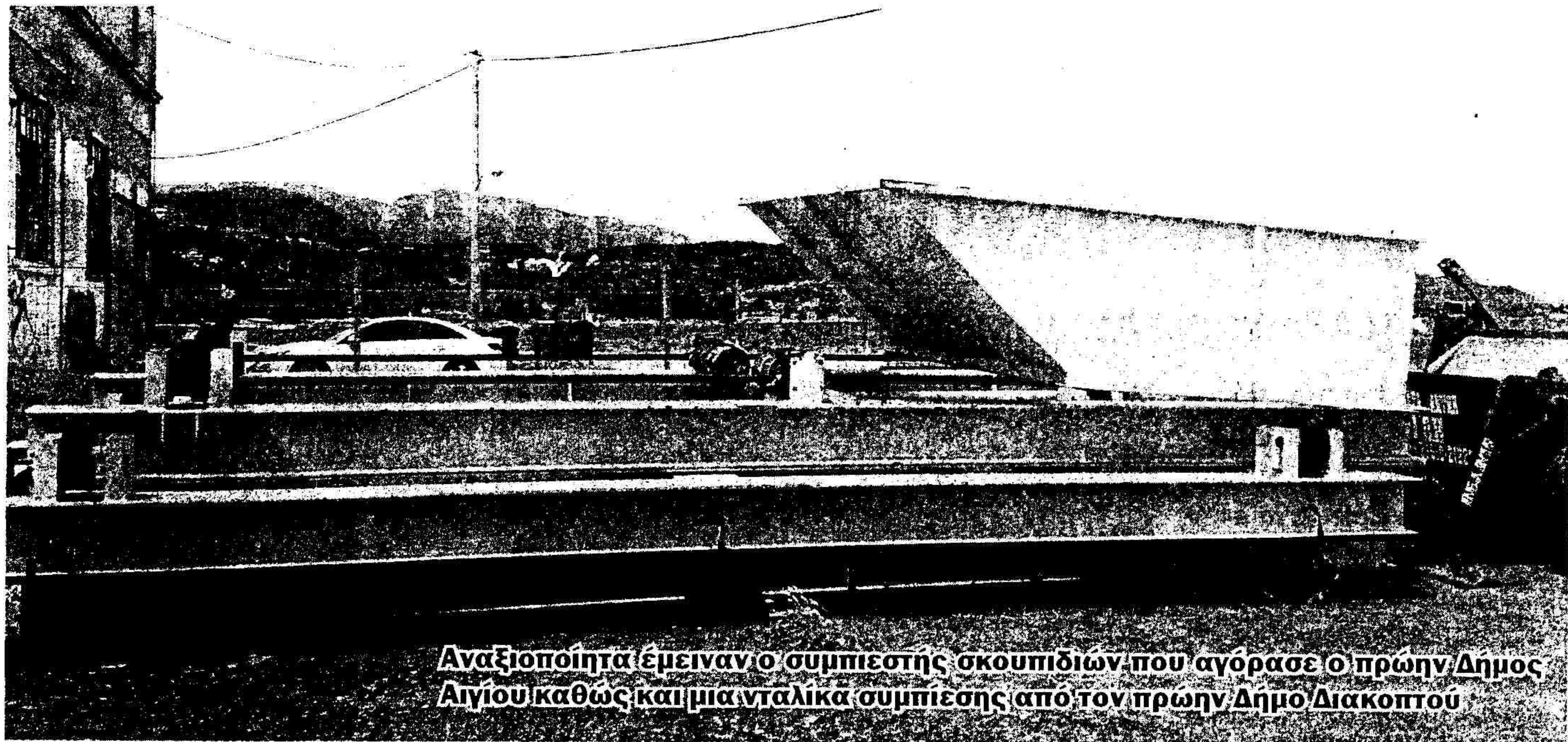
Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (11 Ιουνίου 2014) αναξιόπιστα έμειναν ο συμπιεστής σκουπιδιών που αγόρασε ο πρώην Δήμος Αιγίου καθώς και μια νταλικά συμπίεσης από τον πρώην Δήμο Διακοπτού.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Μηχανήματα – Φαντάσματα!

ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ Η ΤΥΧΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Αναξιοποίητα έμειναν ο συμπίεσής σκουπιδιών που αγόρασε ο πρώην Δήμος Αιγίου καθώς και μια νταλικά συμπίεσης από τον πρώην Δήμο Διακοπτού

Ο Δήμος Αιγιάλειας έχει παραλάβει εδώ και αρκετά χρόνια μηχανήματα συμπίεσης απορριμμάτων τα οποία δε χρησιμοποιήθηκαν ποτέ. Ρωτώντας ανθρώπους από τον Δήμο, κανένας δε γνώριζε την ύπαρξη τους και την ακριβή τους τοποθεσία, δημιουργώντας ακόμα περισσότερα ερωτηματικά, ωστόσο η «Π» έψαξε και τα βρήκε.

Πολλοί θα αναρωτιούνται γιατί δε χρησιμοποιήθηκαν αυτά τα μηχανήματα και για πιο λόγο αγοράστηκαν τότε. Ο Δήμος Διακοπτού ήταν ο πρώτος που προμηθεύτηκε μία νταλικά συμπίεσης απορριμμάτων, μεταχειρισμένη και σε πολύ καλή κατάσταση, όπως παραδέχθηκε ο δήμαρχος Διακοπτού τη περίοδο 1999-2002, Τρύφωνας Λίβας, στην «Π».

Σύμφωνα με τον κ. Λίβα, ο Δήμος Διακοπτού χρησιμοποιούσε το εν λόγω μηχανήμα συνεχώς, με αποτέλεσμα ο πρώην Δήμος να αποτελεί ένα από τους πιο καθαρούς σε όλη τη περιοχή. Ειδικά, κατά τη καλοκαιρινή περίοδο, όπου η τουριστική κίνηση αυξανόταν περισσότερο όλοι οι δρόμοι ήταν πεντακάθαροι. «Με

το σύστημα «Καλλικράτης» αυτό το μηχανήμα πήγε στον Δήμο Αιγιάλειας και από τότε δεν αξιοποιήθηκε καθόλου, από όσο γνωρίζω. Το μόνο σίγουρο είναι ότι αν το χρησιμοποιούσαν θα βλέπαμε καλύτερα αποτελέσματα σε θέματα καθαριότητας» δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Λίβας.

Σκουριάζουν μηχανήματα χιλιάδων ευρώ

Εντωμεταξύ, επί θητείας Καραφωτιά και όταν αντιδήμαρχος Καθαριότητας ήταν ο Σταύρος Λυριτζής, είχαν γίνει ενέργειες να αγοραστεί ένας συμπίεσής απορριμμάτων και ένας αναβατήρας.

Τα μηχανήματα αυτά τελικά έφτασαν στα χέρια του Δήμου αλλά για ανεξήγητους λόγους δε χρησιμοποιήθηκαν ποτέ. Κάπου εδώ δημιουργούνται εύλογα ερωτήματα του κόσμου όπως γιατί δε χρησιμοποιήθηκαν ποτέ, πόσο καλύτερη θα ήταν η πόλη μας αν γινόταν η χρήση τους, πόσο κόστισαν και ποια είναι τα λειτουργικά έξοδα ενός τέτοιου εγχειρήματος.

Το θέμα είναι πως δε δόθηκε η απαιτούμενη σημασία σε ένα τόσο σημαντικό ζή-

τημα και ίσως να έλυne τα χέρια σε πολλά θέματα των απορριμμάτων.

Μάλιστα, για τα μηχανήματα που θα διευκόλυναν την καθαριότητα, είχε γίνει ευρωπαϊκός διαγωνισμός και το κονδύλι των 700.000 ευρώ για την αγορά τους είχε διατεθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών το 2009, επί υφυπουργίας του αείμνηστου Θανάση Νάκου. Το πιθανότερο σενάριο είναι πως για να λειτουργήσει τα μηχανήματα ο Δήμος στο Σταθμό Μεταφόρτωσης, έπρεπε να διαθέσει από το ταμείο του και κάποιο κονδύλι που φαίνεται ότι δεν δόθηκε ποτέ.

Σήμερα λοιπόν, ο νέος Δήμαρχος Αιγιάλειας, που έχει σχέδια για την αξιοποίηση των μηχανημάτων, θα έχει συνάντηση με τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας Καθαριότητας, προκειμένου να λάβει γνώση για μια σειρά από ζητήματα όπως η μεταφορά των σκουπιδιών και άλλα.

Για την ιστορία πάντως, και ύστερα από την έρευνα της «Π», διαπιστώθηκε ότι η νταλικά του «Λίβα», βρίσκεται παρατημένη στο Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων και τα μηχανήματα του «Λυριτζή» σκουριάζουν τα μισά στο Βιολογικό Καθαρισμό στη Μυρτιά και τα άλλα μισά στις αποθήκες του Δήμου στην παραλία.