



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΑΣΤΙΝΩΝ

Π.Α.Σ.

406

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

**ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣ:**

**ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΑΛΓΗΣ**

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί επιστολής που μας προώθησε με fax ο κος Δ. Γραμματόπουλος, σχετικά με προτάσεις για αξιοποίηση από το Ελληνικό Δημόσιο ευρεσιτεχνίας του, που εξασφαλίζει την ελάττωση των ρύπων κινητήρων εσωτερικής καύσης.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

27/6/2014

ΠΡΟΣ: ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟ: ΓΡΑΜΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΕΦΕΥΡΕΤΗΣ

τηλ: 6979289738, e-mail : [dimgramm2@gmail.com](mailto:dimgramm2@gmail.com)[www.aretokratia.gr](http://www.aretokratia.gr)**ΘΕΜΑ: ΕΦΕΥΡΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ -ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Με την παρούσα επιστολή, ενόψει της επικείμενης ψηφοφορίας που αφορά την ενέργεια, επανέρχομαι στο θέμα που σας έχω γνωστοποιήσει και δημοσιεύσει την 18/12/2012, της εφεύρεσής μου, η οποία είναι κινητήρας που λειτουργεί ενεργειακά απολύτως αυτόνομα με την μετατροπή δυναμικής ενέργειας σε κινητική με περιστροφή άξονα, χωρίς περιορισμό διάρκειας λειτουργίας και για οποιαδήποτε απαίτηση ισχύος, παρέχοντας έτσι ενεργειακή αυτάρκεια με την δυνατότητα συνεχούς παροχής της απαιτούμενης ενέργειας σε κάθε σημείο κατανάλωσής της, κτιριακών εγκαταστάσεων ή μέσων μεταφοράς.

Σας ενημερώνω ότι, λόγω της μη ανταπόκρισης των πολιτικών ηγεσιών στην πρόσκλησή μου για συνεργασία στην διαδικασία κατοχύρωσης και αξιοποίησής της με παρέκκλιση από την τυπική, προνοώντας για την ομαλή μετάβαση στην νέα ενεργειακή εποχή, ακολούθησα για τον λόγο αυτό μη αναμένοντας πλέον από καμία πλευρά συνεργασία, εναλλακτική διαδικασία της αρχικά προτεινόμενης με την οποία μετά το πρώτο Δίπλωμα Ευρεσιτεχνίας από τον ΟΒΙ, το οποίο δημοσίευσα, παρέλαβα την από 7/4/2014 περατωθείσα έκθεση έρευνας επόμενης σχεπτόμενης αίτησης για Δίπλωμα Ευρεσιτεχνίας με αποτέλεσμα κατηγορίας «Α», που ισοδυναμεί με πατέντα με μόνη εκκρεμότητα την πληρωμή του τέλους χορήγησης και αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά συγκεκριμένης μηχανικής διάταξης κατασκευής, που δεν αφήνει ερωτηματικά για την λειτουργία του κινητήρα. Τα σχετικά έγγραφα είναι προς το παρόν απόρρητα και για όποιες επιφυλάξεις, μπορώ να βεβαιώσω με προσωπική επικοινωνία. (Επισυνάπτεται το αναφερόμενο έγγραφο. Η ιστοσελίδα [www.aretokratia.gr](http://www.aretokratia.gr), θα ανανεωθεί σύντομα.)

Το νέο αυτό στοιχείο είναι αληθές και είναι υποχρέωσή σας να το λάβετε υπ' όψιν σας, για την αξιολόγηση της πρότασης νόμου και να στηρίζετε αυτό που είναι πράγματι προς το συμφέρον του λαού μας αλλά και ως συνυπεύθυνα μέλη της παγκόσμιας κοινωνίας, για όλο τον κόσμο, αφού το θέμα της ενέργειας είναι πυλώνας επιφροής της ζωής, για όλη την ανθρωπότητα. Με την νέα τεχνολογία, λύνεται οριστικά το πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής, είναι απολύτως αβλαβής για το φυσικό περιβάλλον, οικονομικού κόστους κατασκευής και συντήρησης, απεριόριστου χρόνου καλής λειτουργίας, σε αντίθεση με τις ανεμογεννήτριες και τα φωτοβολταϊκά, που επιβαρύνουν το περιβάλλον με τις μεγάλες επιφάνειες κάλυψης που απαιτούν, την εξαρτώμενη από καιρικές συνθήκες λειτουργία τους, το υψηλό οικονομικό κόστος τους, την περιορισμένη σε περύτου εικοσιπέντε έτη διάρκεια καλής λειτουργίας τους. Είναι γι' αυτούς τους λόγους βέβαιο, ότι, η νέα τεχνολογία θα αντικαταστήσει τις υφιστάμενες και συνεπώς τα προτεινόμενα έργα με τις υψηλές χρηματοδοτήσεις και φοροαπαλλαγές, ακόμα και αν ψηφιστούν δεν θα πραγματοποιηθούν.

Για όποιους αποφασίσουν να υπερψηφίσουν, για να μην υπάρξει εμπλοκή στην εκταμίευση της δόσης του μνημονίου, προτείνω να ζητήσουν να συμπληρωθεί στον νόμο ότι: σε περύττωση κατάθεσης νέας πρότασης, σε διάστημα ενός έτους -ή μικρότερο-, που αφορά νέα τεχνολογία ενέργειας και αξιολογείται από ειδικούς σημαντικής ωφέλειας για το δημόσιο συμφέρον, θα διακοπεί αυτόματα οποιαδήποτε εξέλιξη στα προς ψήφιση έργα και θα εξεταστούν τα νέα δεδομένα, προβλέποντας επίσης για τον λόγο αυτό, την καθυστέρηση χρηματοδοτήσεων.

Στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

*Ο εμπνευστής*

*Γραμματόπουλος Δημήτριος*



