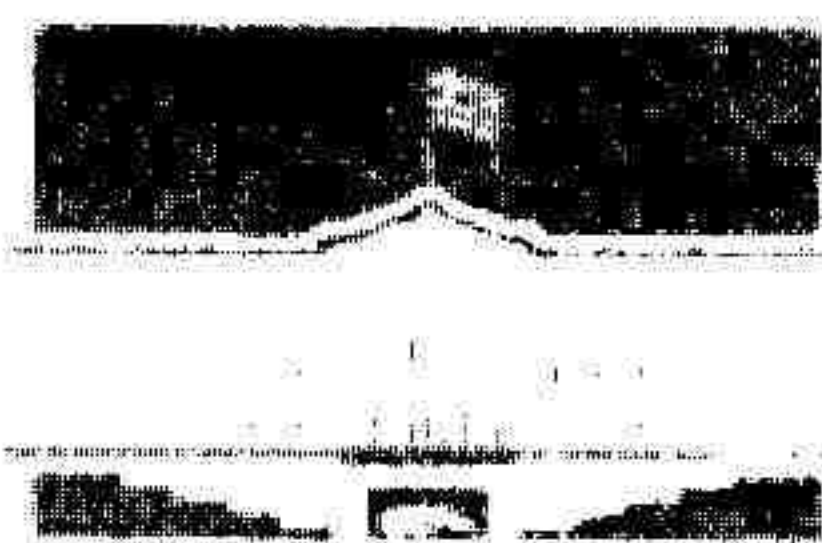




ΠΑΒ

687

30 Ιουλ. 2014

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΙΡΒΙΔΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Χανίων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ κ. Αργύρη Ντινόπουλο

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ κ. Νικόλαο Δένδια

ΘΕΜΑ: «Το υπό διαβούλευση σχέδιο Π.Ε.Π. Κρήτης 2014 – 2020 σε σχέση με τα λιμάνια του Νομού Χανίων. Κοινό αίτημα για πρόβλεψη κωδικού για υποδομές λιμένων.»

Ο Βουλευτής Χανίων της Νέας Δημοκρατίας κ. Κυριάκος Βιρβιδάκης καταθέτει αναφορά το με αριθμό πρωτοκόλλου 2515 /14-07-2014 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων το οποίο υπογράφει ο Πρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Μπροκαλάκης προς τον Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρο Αρναουτάκη, με θέμα «Το υπό διαβούλευση σχέδιο Π.Ε.Π. Κρήτης 2014 – 2020 σε σχέση με τα λιμάνια του Νομού Χανίων. Κοινό αίτημα για πρόβλεψη κωδικού για υποδομές λιμένων.».

Συνημμένο το σχετικό έγγραφο.

Αθήνα 16 /07/2014

Ο καταθέτων Βουλευτής

Κυριάκος Βιρβιδάκης

ΕΠΕΙΓΟΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ**

Χανιά, 14-07-2014

Αρ. Πρωτ.: 2515

Ταχ.Δ/ση : Περίδου 24
Τηλέφωνο : 28210-83230, 87925
FAX : 28210-87900

ΠΡΟΣ: Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σ. Αρναουτάκη

Θέμα: Το υπό διαβούλευση σχέδιο Π.Ε.Π. Κρήτης 2014-2020 σε σχέση με τα λιμάνια του Νομού Χανίων. Κοινό αίτημα για πρόβλεψη κωδικού για υποδομές λιμένων.

**Σχετ.: 1. Το αριθ. πρωτ. 1340/23-04-2014 έγγραφο του Α.Τ.Ν.Χ.
2. Το αριθ. πρωτ. 2417/07-07-2014 έγγραφο του Α.Τ.Ν.Χ.**

κ. Περιφερειάρχη,

σήμερα Δευτέρα 14 Ιουλίου 2014 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στα γραφεία του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων μεταξύ του Προέδρου του Α.Τ.Ν.Χ. κ. Κ. Μπροκαλάκη, του Ανταπεριφερειάρχη Π.Ε. Χανίων κ. Α. Βουλγαράκη, του Ανταπεριφερειάρχη κ. Ν. Καλογερό και των Δημάρχων του Νομού Χανίων (νυν και νεοεκλεγέντων) για το υπό διαβούλευση σχέδιο Π.Ε.Π. Κρήτης 2014-2020 σε σχέση με τα λιμάνια του Νομού Χανίων και όλοι συμφώνησαν στα εξής:

Όπως έχει επισημανθεί με τα αριθ. πρωτ. 1340/23-04-2014 και αριθ. πρωτ. 2417/07-07-2014 έγγραφα του Α.Τ.Ν.Χ., στο υπό διαβούλευση σχέδιο Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης 2014-2020 δεν συμπεριλαμβάνονται δράσεις που αφορούν υποδομές λιμένων, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει δυνατότητα χρηματοδότησης των περιφερειακών κυρίως λιμανιών του Νομού Χανίων για την αναβάθμιση της λειτουργίας τους και την βελτίωση-συμπλήρωση των υποδομών τους.

Ο Νομός Χανίων έχει την ιδιαιτερότητα σε σχέση με τους άλλους Νομούς της Κρήτης, να έχει πολύ μεγάλο αριθμό λιμένων και λιμενίσκων, συνολικά 28, την διαχείριση των οποίων έχει το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων. Μεταξύ αυτών είναι τα λιμάνια της Σούδας του Καβονησίου Κισσάμου, των Σφακίων, της Αγίας Ρουμέλης, της Παλαιόχωρας, της Γαύδου, της Σούγιας, από τα οποία διακινούνται δεκάδες χιλιάδες επιβάτες κάθε χρόνο κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι:

- 1) Στην Αγία Ρουμέλη Σφακίων καταλήγουν οι χιλιάδες επισκέπτες του Φαραγγιού της Σαμαριάς (περίπου 140.000 ετησίως) που μπορούν να επιστρέψουν στα Χανιά μόνο ακτοπλοϊκά, είτε μέσω Χώρας Σφακίων είτε μέσω Παλαιόχωρας, είτε μέσω Σούγιας.
- 2) Από το λιμάνι Καβονησίου Κισσάμου διακινούνται προς τη Νήσο Γραμβούσα και το Μάλο, οι οποίοι είναι από τους κυριότερους τουριστικούς προορισμούς της Κρήτης, αλλά και προς τα Αντικύθηρα-Κύθηρα-Πελοπόννησο περίπου 200.000 επιβάτες ετησίως.
- 3) Από το λιμάνι Χώρας Σφακίων και το Λιμάνι Παλαιόχωρας εξασφαλίζεται ο μοναδικός τρόπος σύνδεσης με την ακριτική νήσο Γαύδο.
- 4) Μέσω του λιμένα Σούδας γίνεται αποκλειστικά η ακτοπλοϊκή σύνδεση του Νομού Χανίων με τον Πειραιά.

Για αυτά κυρίως τα λιμάνια, αλλά και τα υπόλοιπα λιμάνια του Νομού, απαιτείται άμεση αναβάθμιση της λειτουργίας τους και συμπλήρωση των υποδομών τους για την βελτίωση της εξυπηρέτησης των χιλιάδων διακινούμενων επιβατών και εμπορευμάτων, καθώς αποτελούν πυλώνες ανάπτυξης όλου του Νομού Χανίων και της Κρήτης γενικότερα.

Το κόστος όμως τέτοιων παρεμβάσεων είναι ιδιαίτερα υψηλό και είναι αδύνατο να χρηματοδοτηθούν από ίδιους πόρους του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων. Επίσης είναι πολύ δύσκολο έως αδύνατο να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν έργα στα περιφερειακά αυτά λιμάνια από τα τομειακά προγράμματα των Υπουργείων, καθώς δεν είναι λιμάνια εθνικής σημασίας κλην του Λιμένα Σούδας που θα μπορούσε να ενταχθεί σε τομειακό πρόγραμμα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, καθώς η μοναδική δυνατότητα χρηματοδότησης των περιφερειακών κυρίως λιμένων του Νομού Χανίων είναι ουσιαστικά από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης 2014-2020, είναι κρίσιμο και καθοριστικό για την ανάπτυξη του Νομού Χανίων να προβλεφτεί κωδικό με επαρκή χρηματοδότηση για παρεμβάσεις και έργα σε λιμάνια στο τελικό κείμενο του Π.Ε.Π. Κρήτης 2014-2020.



Ο Πρόεδρος
Ταμείου Νομού Χανίων

Κωνσταντίνος Μπρόκαλλας
Πολιτικός Μηχανικός MSc