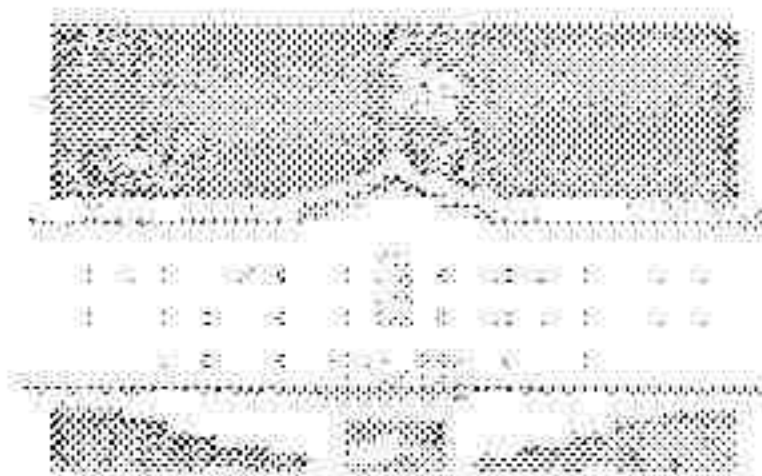
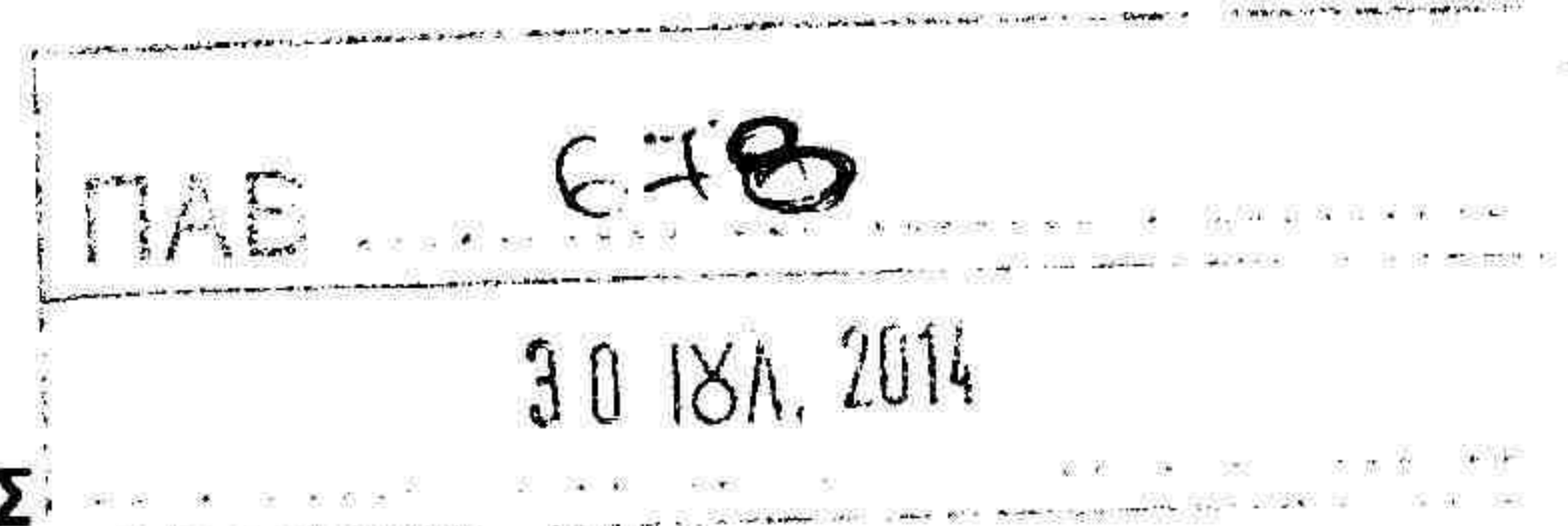




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ



ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Θέμα: «Στη ζητιανιά για ελαστικά»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΜΑΡΣ» (06 Ιουνίου 2014), κραυγή αγωνίας από τον Γενικό Γραμματέα της ΕΑΠΣ για τις Ελλείψεις στην Πυροσβεστική.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

«Στη ζητιανιά για ελαστικά»

Στη βοήθεια του Θεού ελπίζουν οι πυροσβέστες προκειμένου να περάσει χωρίς απώλειες -ή για να ακριβολογούμε χωρίς να κινδυνεύσουν ανθρώπινες ζωές και με τη μικρότερη δυνατή ζημιά στα δάση, η φετινή αντιπυρική περίοδος. Δεν είναι μόνο τα πυροσβεστικά αεροσκάφη που είναι απαρχαιωμένα και σε σημαντικό βαθμό καθηλωμένα. Είναι και ο στόλος των πυροσβεστικών οχημάτων που, παρά τις κάποιες τονωτικές ενέσεις, παραμένει γερασμένος και με σημαντικές ελλείψεις.

Ταυτόχρονα, πρέπει να αναφέρουμε την περικοπή ενός εκατ. ευρώ από το κονδύλι των 20 εκατ. ευρώ για εργασίες καθαρισμού και συντήρηση δρόμων, μονοπατιών και υποδομών από τις δασικές υπηρεσίες της χώρας. Το «ΜΑΡΣ» μίλησε με τον γενικό γραμματέα της Ένωσης Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπύραρχο Αναστάσιο Μανιάτη, ο οποίος έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου: «Ο Θεός να βάλει το χέρι του, ώστε να έχουμε ελάχιστες πυρκαγιές και χαμηλές σε ένταση. Αυτό το λέω, καθώς η πρόληψη -κύριος άξονας της δασοπροστασίας- δεν υφίσταται στην πολιτική της συγκυβέρνησης».

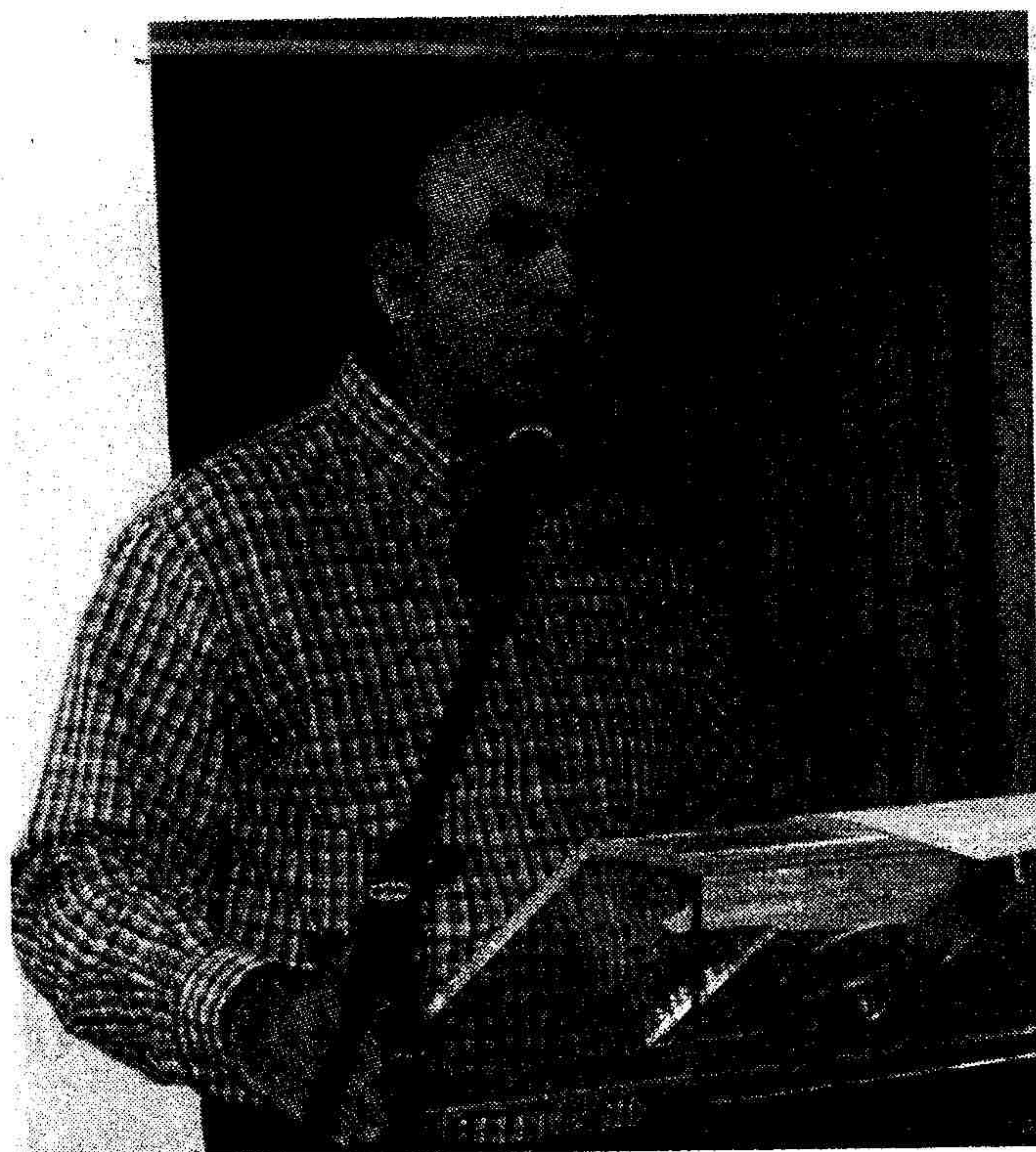
Ο άνθρωπος παράγοντας

Ο αντιπύραρχος Μανιάτης στάθηκε ιδιαίτερα στον ανθρώπινο παράγοντα, δηλώνοντας πως «το μόνο σίγουρο είναι ότι το φιλότιμο των πυροσβεστών και η υπερπροσπάθεια για την προστασία της περιουσίας και την ασφάλεια των πολιτών είναι στο μέγιστο επίπεδο. Αυτό, παρότι οι πυροσβέστες έχουμε πληγεί από την οικονομική και ηθική κρίση της κοινωνίας μας. Δυστυχώς, η τριχοτόμηση και μετά την "αναδιοργάνωση" και τον "εκουγχρονισμό" των δομών εξακολουθεί να υφίσταται, με το 1/3 του προσωπικού -τους συναδέλφους μας πενταετούς υποχρέωσης- να αποτελούν ξεχωριστή ταχύτητα από το μόνιμο προσωπικό, να μην εργάζονται πενήνθερα και νυχτερινά, ενώ δεν μπορούν ούτε να συνδράμουν στις εκτός έδρας μετακινήσεις για την κατάσβεση πυρκαγιών. Η πολιτεία έδειξε ότι

δεν θέλει να πάρει το πολιτικό και οικονομικό κόστος για να ομογενοποιήσει το προσωπικό του Π.Σ. Την ίδια ώρα, βρίσκονται σε αναμονή οι 500 από τους 725 επιτυχόντες του διαγωνισμού, τους οποίους το κράτος μόνο υπόσχεται για την ώρα ότι θα τους εντάξει στο Σώμα, ενώ καμία ανάλογη πρόθεση δεν φαίνεται να υπάρχει για τους 800 επιλαχόντες πενταετούς υπηρεσίας. Έχουμε και την τρίτη ταχύτητα, τους εποχικούς, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον Ιούνιο μέχρι το τέλος Νοεμβρίου, με ελάχιστες αποδοχές, σε μία προσωρινή απασχόληση, με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για την ψυχολογία τους».

Οχήματα ηλικίας 20 ετών

Με τα πλέον μελανά χρώματα, περιέγραψε ο συνδικαλιστής της ΕΑΠΣ την κατάσταση του στόλου των οχημάτων:



«Ο Θεός να βάλει το χέρι του, ώστε να έχουμε ελάχιστες πυρκαγιές και χαμηλές σε ένταση», δηλώνει στο «ΜΑΡΣ» ο αντιπύραρχος Αναστάσιος Μανιάτης

«Το Σώμα μας είναι από τη φύση του μηχανοκίνητο. Υπάρχει μεγάλο πρόβλημα στα ελαστικά των οχημάτων, το οποίο μέχρι τώρα καλυπτόταν σε κάποιο βαθμό με ζητιανιά από οικονομικούς και άλλους παράγοντες, προκειμένου να εξασφαλιστεί η κίνησή τους και η ασφαλής μετακίνηση των πυροσβεστών. Το πλέον τραγικό είναι πως αν και έχει εγκριθεί -σε μεγάλο μέρος του- ένας διαγωνισμός για 6.000 ελαστικά, τα οχήματά μας θα εφοδιαστούν στις αρχές Αυγούστου ή και πιο αργά. Στην καρδιά, δηλαδή, της αντιπυρικής περιόδου. Πρόβλημα υπάρχει τόσο με τα καύσιμα, όσο και με τα ανταλλακτικά, ενώ δεν πρέπει να λησμονούμε την παλαιότητα του στόλου οχημάτων, καθώς τα περισσότερα είναι άνω των 20 ετών».

Καταλήγοντας, ο αντιπύραρχος Μανιάτης δηλώνει με εμφανή απογοήτευση πως «η πρόληψη στις δασικές πυρκαγιές είναι το α και το ω. Πρόληψη σημαίνει ενίσχυση των αρμόδιων φορέων, τόσο οικονομικά όσο και με προσωπικό. Κάτι που, όμως, στη λογική της συρρίκνωσης των δομών του Δημοσίου τείνει να διαλύσει η συγκυβέρνηση».

Κώστας Παπαδόπουλος