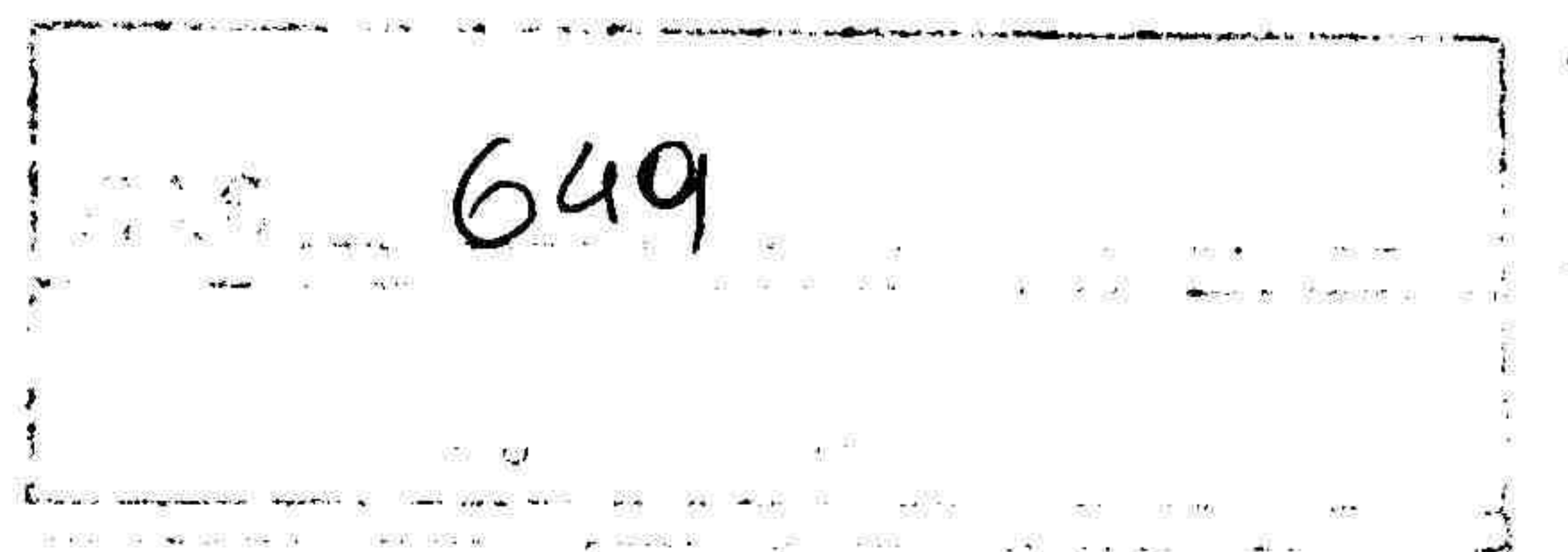




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Ποδηλατόδρομος στην Αιγιάλεια»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (30 Μαΐου 2014) που αφορά την αξιοποίηση της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής της ΕΡΓΟΣΕ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ποδηλατοδρόμος

ΕΝΑ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΔΥΣΚΟΛΑ

Σε ένα από τα προηγούμενα δημοτικά συμβούλια, συζητήθηκε επί τάπητος πως μπορεί να αξιοποιηθεί καταλλήλως η παλιά σιδηροδρομική γραμμή της ΕΡΓΟΣΕ, προκειμένου να μη καταλαμβάνει τζάμπα χώρο και αφού υπάρχει να αξιοποιηθεί σωστά προκειμένου να εξυπηρετήσει και τους πολίτες.

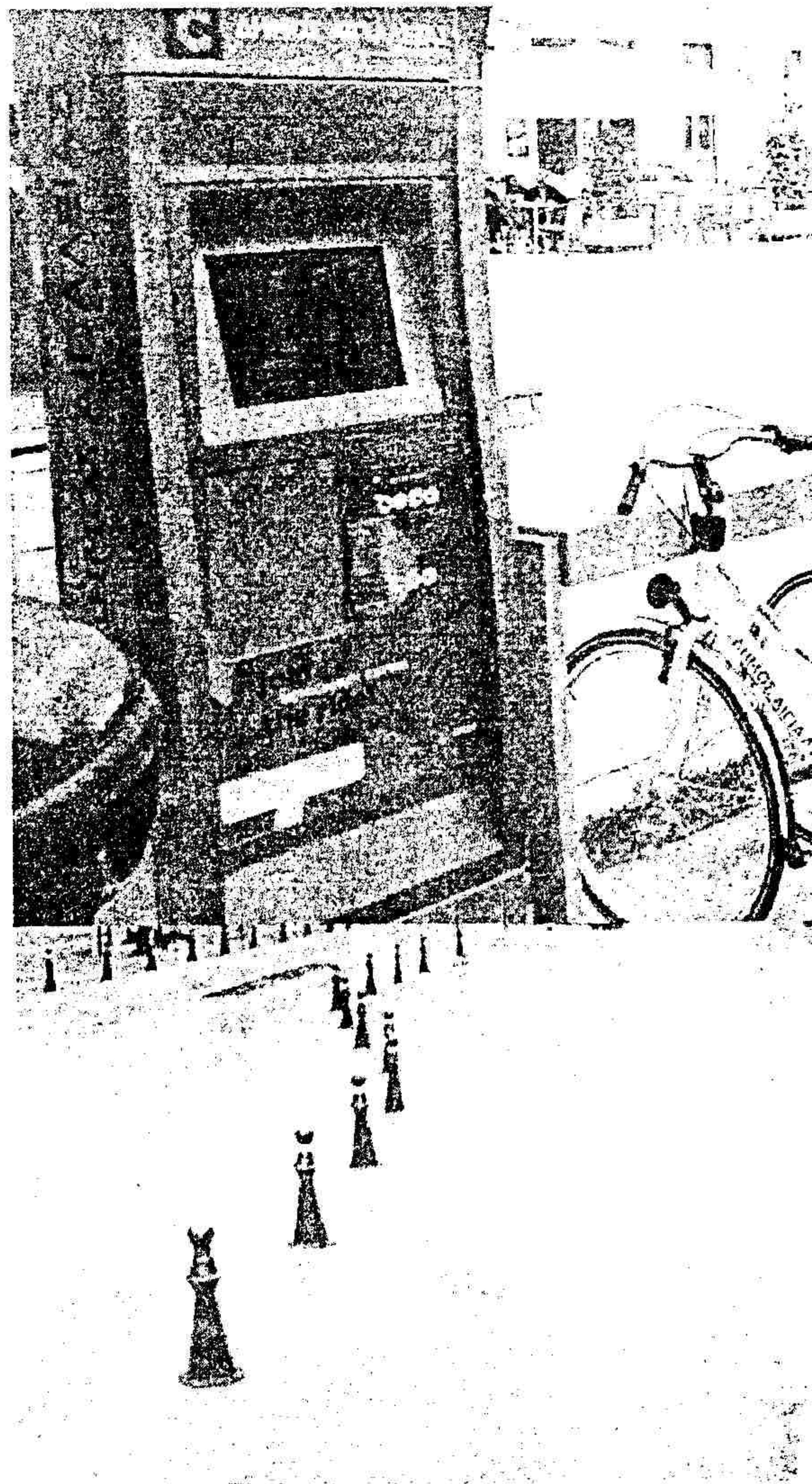
Ο ανεξάρτητος δημοτικός σύμβουλος, **Φίλιππος Βαρδάλος**, είχε προτείνει πως καλό θα ήταν η Δημοτική Αρχή να ξεκινήσει συζητήσεις με την ΕΡΓΟΣΕ, έτσι ώστε να φτάσουν σε μια κοινή απόφαση για την αξιοποίηση της γραμμής. Πιο συγκεκριμένα δηλαδή, ο κ. Βαρδάλος είχε προτείνει στο δημοτικό συμβούλιο να γίνουν ενέργειες



από τον Δήμο να περιέλθει η κυριότητα της παλιάς γραμμής στα δικά τους χέρια από την ΕΡΓΟΣΕ, γιατί λόγω του ΤΑΙΠΕΔ υπάρχει περίπτωση να χαθεί μέσα από τα χέρια του Δήμου Αιγιάλειας αυτή η γραμμή και να αξιοποιηθεί από άλλους. Τελικά, αυτή η πρόταση εγκρίθηκε αν και από τότε δεν έχει υπάρξει κάποια εξέλιξη επί του θέματος. "Το εύκολο και το γρήγορο είναι αυτή η γραμμή να γίνει πεζόδρομος ή ποδηλατοδρόμο. Θα μπορούσε να γίνει και ένας συρμός με μια παλιά αμαξοστοιχία, κάτι σαν το τραμ, αλλά αυτό θα απαιτούσε πιο πολλά πράγματα για να προχωρήσει. Ο δήμαρχος οφείλει μετά την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου να συζητήσει με την ΕΡΓΟΣΕ πως μπορούν να συνεργαστούν και ύστερα να εντάξουν το συγκεκριμένο έργο σε κάποιο επιδοτούμενο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για να προχωρήσει το συγκεκριμένο έργο" επισήμανε χαρακτηριστικά στην «Π» ο κ. Βαρδάλος.

Τεχνικά αδύνατο να γίνει ποδηλατοδρόμο στη παλιά σιδηροδρομική γραμμή

Εντωμεταξύ, ο βοηθός δημάρχου, **Λεωνίδα Μαυρουδής**, υποστηρίζει στην «Π» πως τεχνικά, είναι αδύνατο να γίνει ποδη-

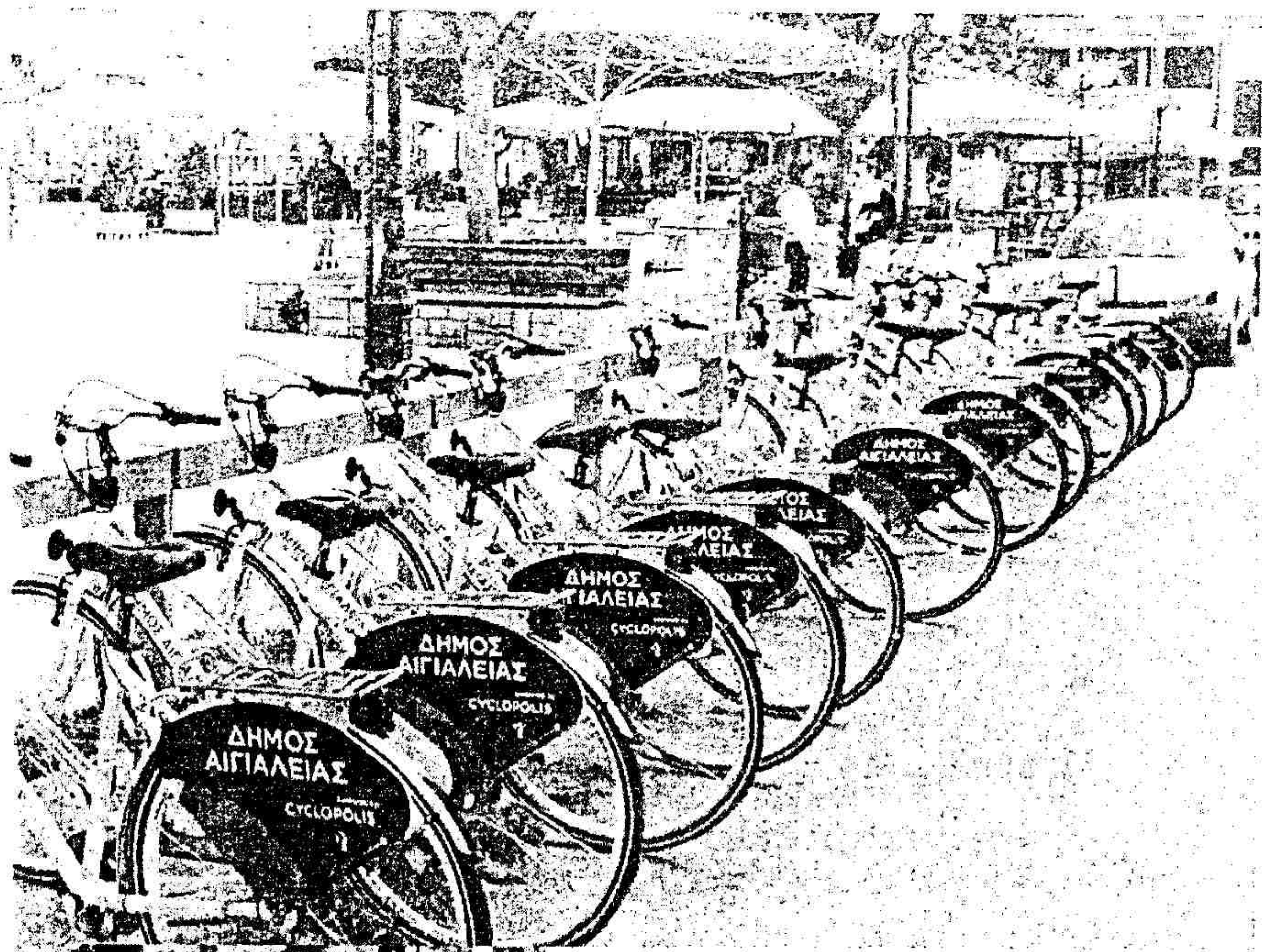


Παράδειγμα προς μίμηση το ποδηλατοδρόμο στην Ναύ

Ένας Δήμος που εφάρμοσε το ποδηλατοδρόμο, ο Δήμος Ναυπάκτου. Τον Σεπτέμβρη του 2009 ξεκίνησε το ποδηλατοδρόμο και έπρεπε να παραδοθεί άμεσα και έγινε. Έτσι λοιπόν, για τη λειτουργία του ποδηλατικού μήκους 5,5 χιλιομέτρων, ο δήμος προσέφερε ειδικής κατασκευής για κίνηση στην πόλη, κατάλληλους προσφερθούν ένα από τα ποδήλατα δωρεάν ποδήλατα επιστρέφονται και παραχωρούνται σε μην αντιμετωπίζει κανένας πρόβλημα. Οι εικόνες πακτο, μαρτυρούν πως πρόκειται για ένα έργο που τους κατοίκους, ενώ δε κόστισε τίποτα στη Δημοτική Αρχή. Το πρόγραμμα προχώρησε μέσω του ΕΣΠΑ 2007 - 2013, χειρισμό της Δημοτικής Αρχής της Ναυπάκτου προλαίνας, έτσι ώστε να μη χαθεί μια ευκαιρία που θα

στην Αιγιάλεια

ΘΑ ΠΙΝΕΙ ΠΡΑΞΗ



λατοδρόμιο πάνω στη παλιά σιδηροδρομική γραμμή και εξηγεί και τους λόγους που δεν γίνεται. "Έχουμε συζητήσει με την ΓΑΙΑΟΣΕ, όπου της ανήκει η συγκεκριμένη γραμμή και μας έχουν ενημερώσει πως μα παρέχουν δωρεάν τη χρήση της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής με την προϋπόθεση να μη



ξηλωθούν οι παλιές οι ράγες. Οπότε, γίνεται εύκολα αντιληπτό πως δε μπορεί να γίνει ποδηλατοδρόμιο από τον Πλάτανο έως το Διακοπτό και από τα Βαλιμήτικα έως τη Ροδοδάφνη" δήλωσε ο κ. Μαυρουδής. Αυτό σημαίνει, πως στο συγκεκριμένο σημείο δε μπορεί να γίνει ποδηλατοδρόμιο, κάτι που πρέπει η Δημοτική Αρχή να κοιτάξει την αξιοποίηση της γραμμής με άλλον τρόπο. Ωστόσο, είναι και απαίτηση των πολιτών να αξιοποιηθεί η παλιά γραμμή της ΕΡΓΟΣΕ, αφού ενώνει όλη την Αιγιάλεια και θα βοηθάει στη μετακίνηση του κόσμου. Από τη στιγμή όμως που ο κ. Μαυρουδής υποστηρίζει πως πολύ δύσκολα θα προχωρούσε το ποδηλατοδρόμιο στη συγκεκριμένη γραμμή, τότε μοιάζει πολύ δύσκολο να γίνει σε αυτό το σημείο.

ΠΑΚΤΟ

Εμείς, η μεγάλη επιτυχία μάλιστα, ήταν ο έργο για τη κατασκευή μας μέχρι τέλος του χρόνου, όπως ποδηλατοδρόμου στην Ναύπακτο συνό- στους κατοίκους 320 ποδήλατα ηλα και για άνδρες και για γυναί- ν από κατοίκους προκειμένου να ν για δύο μήνες. Στη συνέχεια τα άλλους κάτοίκους, έτσι ώστε να από το ποδηλατοδρόμιο στη Ναύ- που έχει εξυπηρετήσει απίστευτα ρική Αρχή, αφού το συγκεκριμένο 2013. Με πρότυπο λοιπόν, τον έπει να κινηθεί και ο Δήμος Αιγιά- εξυπηρετεί τους συμπολίτες μας.