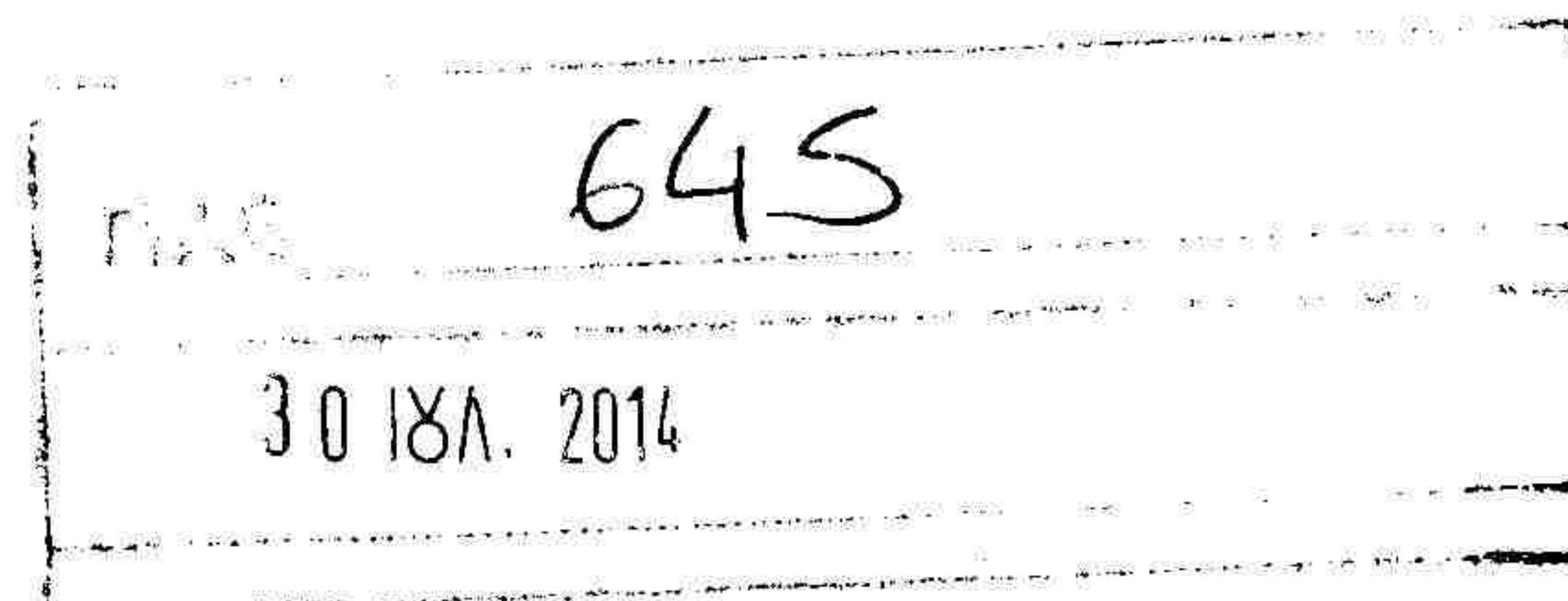
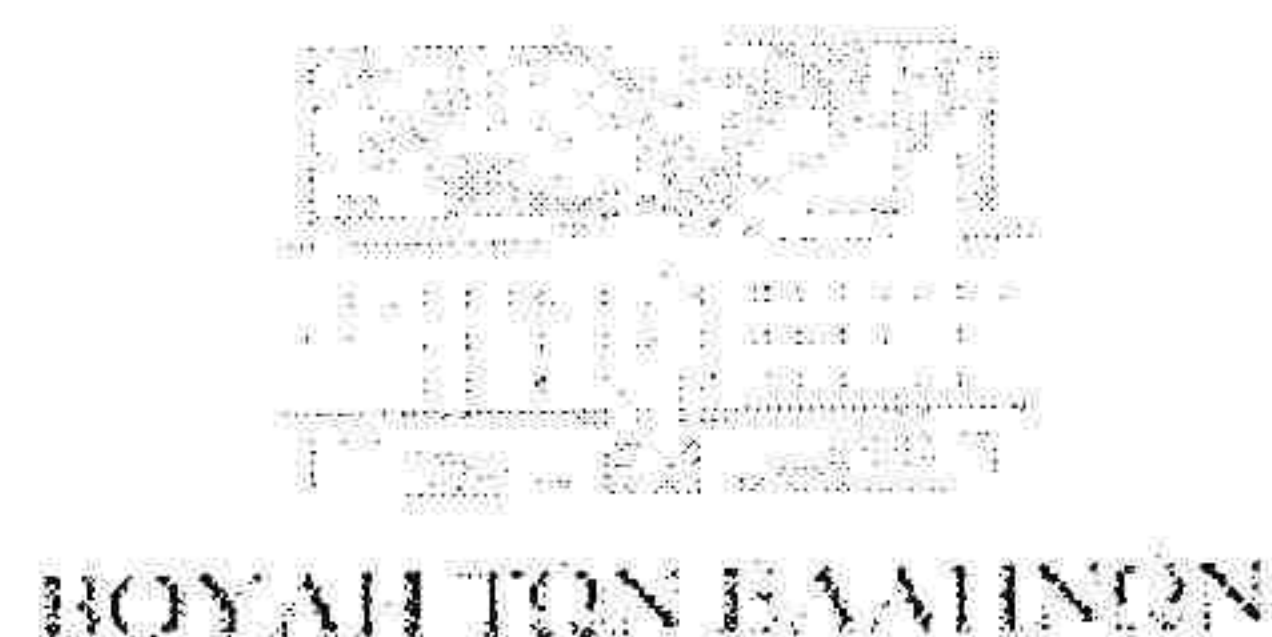




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Στο τετράτροχο σκάνδαλο και δημόσιοι λειτουργοί»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Finance & Markets VOICE» (30 Απριλίου 2014) αναφορικά με την μεγάλη υπόθεση στην οποία εμπλέκονται τόσο Δημόσιοι Λειτουργοί όσο και επαγγελματίες από τον κλάδο του αυτοκινήτου...

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Car Voice

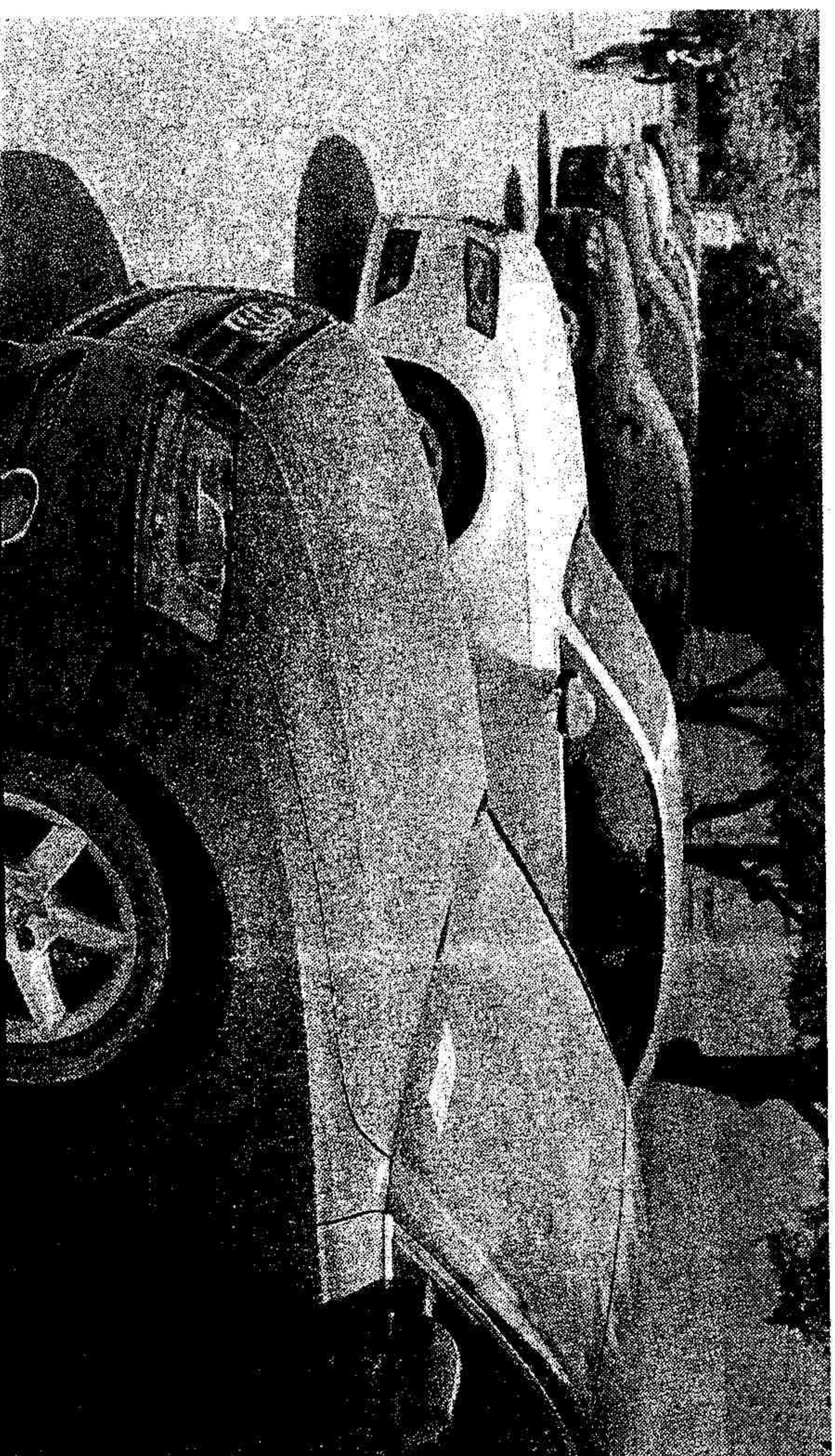
ΠΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΙΔ ΑΠΕΙΛΗΞΕ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΕΦΟΡΙΑΣ

Στο τετράτροχο σκάνδαλο και δημόσιοι λειτουργοί

Μετά το Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών του Υπουργείου Μεταφορών, το Σώμα Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Μεταφορών ήρθε η σειρά του ΣΔΟΕ να επιληφθεί του θέματος το οποίο χαρακτηρίζουν «πολύ μεγάλη υπόθεση» και εικάζουν πως εμπλέκονται τόσο Δημόσιοι Υπάλληλοι όσο και επαγγελματίες από τον κλάδο του αυτοκινήτου...

■ Γράφει ο **ΓΙΩΡΓΟΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ**

Όσοσο η ανακρίτρια που έχει αναλάβει την υπόθεση αναμένεται τις προσεχείς ημέρες να δώσει εντολή «Δήμευσης» των εμπλεκόμενων αυτοκινήτων ώστε να διαλευκανθεί πλήρως η υπόθεση. Παράλληλα στελέχη της εισαγωγικής εταιρίας έχουν ήδη ενημερωθεί από το εργοστάσιο για τα περιέργα αυτοκίνητα που διατέθηκαν στην ελληνική αγορά και ήδη ποσοτικοποιούνται.



Η ανακρίτρια που έχει αναλάβει την υπόθεση αναμένεται τις προσεχείς ημέρες να δώσει εντολή «Δήμευσης» των εμπλεκόμενων αυτοκινήτων ώστε να διαλευκανθεί η υπόθεση.

**Ερωτήματα
που καίνε
και μένουν
αναπάντητα**

Ο ιδιοκτήτης του επιμαχου οχήματος απέστειλε προς το εργοστάσιο πάρα πολλά ερωτήματα τα οποία εξακολουθούν να παραμένουν αναπάντητα.

Ειδικότερα ο κάτοχος του ΙΧ ρώτησε το εργοστάσιο πως ήρθε το αυτοκίνητό του στην Ελλάδα αλλά προφανώς ούτε το εργοστάσιο γνωρίζει κάτι επί αυτού για να τοποθετηθεί.

Στο ερώτημα πότε κατασκευάστηκε το αυτοκίνητο επίσης δεν έλαβε καμία απάντηση. Μήπως το εργοστάσιο δεν γνωρίζει πότε κατασκεύασε το συγκεκριμένο αυτοκίνητο; Αδύνατον! Αν όμως έχει έρθει από άλλη χώρα που βρίσκεται εκτός ΕΕ σε καμία περίπτωση δεν πρόκειται να το επαληθεύσει...

Στο ερώτημα γιατί το όχημα δεν φέρει το σύστημα Start/Stop επίσης το εργοστάσιο δεν απάντησε.

τις επόμενες τους κινήσεις που θα λέγαμε ότι δεν είναι και τόσο... έντιμες!

Ειδικότερα στέλνεις, από την εισαγωγική εταιρία επικοινωνήσες με ιδιοκτήτη εξουσιοδοτημένης μονάδας και τον ενημέρωσαν πως ένα από τα εμπλεκόμενα αυτοκίνητα προσεχώς θα μεταφερθεί στο συνεργείο του ώστε να πιστοποιηθούν κάποια πράγματα τα οποία όμως έχουν ήδη πιστοποιηθεί από τις Αρχές... Μάλιστα ζητήθηκε από τον ιδιοκτήτη της εξουσιοδοτημένης μονάδας να προβεί σε έλεγχο του οχήματος και να φωτογραφήσει επίμαχα σημεία του αμαξώματος αλλά και του κινητήρα.

Όμως ειδικά για τον κινητήρα, σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες της «F&M Voice» ζητήθηκε από την εισαγωγική εταιρία να φωτογραφήσει μόνο τα πρώτα 6 από τα 8 στοιχεία που έχουν «χτυπηθεί» στο μηδεν του κινητήρα.

Προφανώς τα δύο τελευταία στοιχεία δεν θέλει η εισαγωγική να εμφανιστούν για τους δικούς της λόγους...

Πάντως σύμφωνα με τον δικηγόρο του ιδιοκτήτη ενός οχήματος τα δύο τελευταία στοιχεία αφορούν τον τύπο έκδοσης του κινητήρα ο οποίος βέβαια δεν ταυριάζει με τα αντίστοιχα στοιχεία που αναγράφει το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του οχήματος. Επίσης το εργοστάσιο απαντώντας προς τον ιδιοκτήτη ενός οχήματος αναφέρει χαρακτηριστικά πως από τα 5 Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης που έχει αποστείλει ο κάτοχος προς το εργοστάσιο αλλά και στις ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ Αρχές μόλις το ένα είναι γνήσιο ενώ για την φωτογραφία που αποτυπώνεται ο τύπος του κινητήρα το εργοστάσιο απαντά πως δεν είναι ο τύπος κινητήρα...

Βέβαια το ερωτάσιο θα πρέπει να επισημάνουμε πως δεν απαντά στις ερωτήσεις του

πλήρως η υπόθεση

Το εργοστάσιο παραγωγής των αυτοκινήτων «μεταθέτει» όλες τις ευθύνες στους επίσημους ντίλερ του και βεβαιώνει πως μόνο το ένα Πιστοποιητικό είναι γνήσιο...

ιδιοκτητή και μεταθέτει όλες τις ευθύνες στην ελληνική εισαγωγική εταιρία αλλά και το επίσημο δίκτυο.

Δεν μιλά κανείς!

Όταν «δημοσιοποιήθηκε» το θέμα πώλησης μεταχειρισμένων ή «πινακιδωμένων» αυτοκινήτων πολλοί ήταν οι ιδιοκτήτες που ξεκίνησαν να μιλάνουν τα χαρτιά των αυτοκινήτων τους.

Ωστόσο οι περισσότεροι αντιμετωπίστηκαν από τους Δημοσίους Υπαλλήλους των Τελωνείων ή των Διευθύνσεων Μεταφορών ως υποδικοί και όχι ως πωλίτες που αναζητούν τα στοιχεία των οχημάτων τους που έχουν αποκτήσει έναντι πολλών χιλιάδων ευρώ.

Πρόσφατα ιδιοκτήτης αυτοκινήτου που το έχει αποκτήσει καταβάλλοντας πάνω από 55.000 ευρώ έχοντας στα χέρια του Εισαγγελική Παραγγελία μετέβη στην Δ.Ο.Υ. όπου ανήκει ο εξουσιοδοτημένος έμπορος για να βεβαιώσει την ύπαρξη των τιμολογίων του οχήματός του και ο Διευθυντής της Εφορίας αρνήθηκε να τα δώσει!

Όταν βέβαια ενημερώθηκε το ΣΔΟΕ αλλά και ο Εισαγγελέας που είχε δώσει την Παράγεια πως ο Διευθυντής της Εφορίας αρνείται

να δώσει αντίγραφα των τιμολογίων κυριολεκτικά έπρεσαν από τα σύννεφα...

Τσιφνίκι τους!

Στη συνέχεια έδωσαν πρτές οδηγίες προς τον ιδιοκτήτη του οχήματος να πρωτοκολλήσει την Εισαγγελική Παραγγελία στην γραμματεία της Εφορίας και από κει και πέρα θα αναλάβουν οι ίδιοι να παραλάβουν τα επίμαχα τιμολόγια!

Πάντως σύμφωνα με πληροφορίες της «F&M Voice» όταν ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου βρίσκονταν στο γραφείο του Διευθυντή της Εφορίας και του απέδιδε την Εισαγγελική Παραγγελία ως διά μαγείας κατέφθασε μετά από λίγη ώρα στο γραφείο του Διευθυντή και ο ιδιοκτήτης της κάθετης μονάδας από όπου και αποκτήθηκε το επίμαχο αυτοκίνητο ο οποίος και διέμνησε στον εφοριακό πως «Αν τολμάς δώσε στοιχεία...». Το εν λόγω συμβάν έγινε παρουσία του ιδιοκτήτη του οχήματος αποδεικνύοντας το θράσος που έχουν κάποιοι επιχειρηματίες με Δημόσιους Λειτουργούς και τους συμπεριφέρονται να είναι υπάλληλοί τους και όχι υπάλληλοι του Ελληνικού Κράτους!

Μηπως όμως ο Διευθυντής της Εφορίας που ανευρίται να δώσει αντίγραφα των τιμολογίων μετά από Εισαγγελική Παραγγελία στον κάτοχο του αυτοκινήτου είναι τελικά και... υπάλληλος της εξουσιοδοτημένης μονάδας ή προσπαθεί να καθυστερήσει τις έρευνες καλύπτοντας εν τω μεταξύ τις όποιες παρατυπίες ή παρανομίες έχουν πραγματοποιηθεί...

Πάντως για τη συμπεριφορά του διευθυντή της Δ.Ο.Υ. έχει ενημερωθεί και ο υπουργός Οικονομικών κ. Γ. Στουρνάρας.

ντισε πολύ ενώ ο πωλητής στην Ελλάδα που πραγματοποιήσε την παραγγελία το διαφήμιζε ότι μειώνει τους ρύπους αλλά και την κατανάλωση. Το αυτοκίνητο πάντως όταν σταματά στους φωτεινούς σηματοδότες δεν οβήνει αλλά παραμένει σε λειτούργια ο κινητήρας καθώς δεν υπάρχει το συγκεκριμένο σύστημα στο εν λόγω αυτοκίνητο.

Στο ερώτημα γιατί στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης όταν το φωτοτυπεί κανείς δεν αποτυπώνονται τα κρυφά χαρακτηριστικά όπως το Υδατογράφημα και η ένδειξη Duplikat. Επίσης το ερωτούμενο δεν απάντησε ποτέ...

Το μόνο σίγουρο είναι πως το εργοστάσιο έχει αποστείλει από τις 11 Απριλίου όλα τα στοιχεία στην εισαγωγική εταιρία της Ελλάδας και βέβαια φαίνεται πως αποποιείται των ευθυνών της πίνοντας το βάρος στην ελληνική εισαγωγική και εκείνη με τη σειρά της στον εξουσιοδοτημένο έμπορό της.

Το μεγάλο λάθος εστιάζεται όμως στο γεγονός πως η υπόθεση δεν αφορά ένα αλλά διακόσια αυτοκίνητα τα οποία έχουν διατεθεί από πολλούς εξουσιοδοτημένους εμπόρους. Οπότε αργά ή γρήγορα θα πρέπει να τοποθετηθούν τόσο το εργοστάσιο όσο και η ελληνική εισαγωγική εταιρία.