



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

644

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

30 ΙΩΑΝΝΗΣ, 2014

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Θέμα: «Το ΚΤΕΟ «έκοψε» το πρώτο... γενόσημο ΙΧ!»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Finance & Markets VOICE» (08 Μαΐου 2014), ιδιοκτήτης πολυτελούς ΙΧ που ερευνούν οι Αρχές το πέρασε από Τεχνικό Έλεγχο όπου διαπιστώθηκαν παρανομίες.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

卷之三

**EXHIBITION OF THE
ARTS AND INDUSTRIES**

The image shows a vertical column of ten large, stylized black characters on a white background. The characters are arranged in two columns: the left column contains the characters '大', '中', '人', '上', '下', '左', '右', '心', '口', '目'; the right column contains the characters '天', '地', '山', '水', '火', '土', '金', '木', '声', '耳'. These characters are likely from a traditional Chinese character set or a specific historical document.

5
-
5
G.
5
5
:
K
M
5
G
C
5
T
C
X

Νεα τροπη λαζανει
το Θέμα πώλησης
«μεταχειρισμένων» ή
«γενόσημων» αυτοκινήτων
ως καινούριων στην
Ελάδα καθώς ο
ιδιοκτήτης ενός από τα
«ύποπτα» αυτοκίνητα
επιχείρησε να το περάσει
από Τεχνικό Έλεγχο και
βέβαια τα ευρήμata είναι
άκρως αποκλητικά ενώ
το όχημα «κόπικε»!

Г.А. № 15567/15471 СЕК 16618/13-11-2006

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| GR | ИПАКТИКО ЭКОНОМ ТЕХНИКОУ ЕАКИКОУ (ИНЕ) VOLUNTARY TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE | ISSUED BY АСАНДОУ АТАВОР |
| I. КТЕО ЕРГОДАЛОУ КАЛАКЕЧЕ ЭРГОДАЛОУ КАЛАКЕЧЕ АРІЕМОДЕ КҮКЛЮСТАРАС | | |
| ТНД: МКС: АМК: АОУ: | | |
| КАРДИНА ОХИМАТОР ИПАКТИКО ЖАҢАЛЫК КЛАССИФИКАЦИЯ | | |
| АРІЕМОДЕ НАДНОР (ММ) КАЗМО БЕНЗИН АЙДАУАН НАТА | | |
| ДОКУМЕНТ НУР ИПАКТИКОУ АНАЛЫС | | |
| АДОЛЕДЕМЕ ЕАЛКОУ (настороне негизу) Лобзек ЕАЛКОУ | | |
| МУС Модел Кодыс 24994 | | |
| СО (м) HC (мм) 1 13 14 25 | | |
| Х (мм) 14 14 | | |

The image displays a grid of 18 numbered circular diagrams, arranged in three columns and six rows. Each circle contains a small number from 1 to 18. The numbers are: Row 1: 1, 2, 3; Row 2: 4, 5, 6; Row 3: 7, 8, 9; Row 4: 10, 11, 12; Row 5: 13, 14, 15; Row 6: 16, 17, 18. The circles are white with black outlines, and the numbers are in a simple black font.

Гипогі

ΓΙΑΡΓΟΣ ΘΕΜΟΠΟΥΛΟΣ

Ειδικότερα στις αρχές της εβδομάδας ο ιδιοκτήτης ενός από τα πολυτελή οχήματα που

«Εξαφανιστή» από το Ιεράκι
Αρχείο Οχυράτων Υπουργείου
Μπορεί να την συκεκριμένη
ou Metáfororóv.

τού τοικίου τού ελευθερίας
σει κάποιοι γηληλοι τελω-
νείου αλά και Διευθύνσεων Με-

το περάσει από Τεχνικό Έλεγχο σε κτεοώστε να βεβαιώσουν και οι μηχανολόγοι πως τα στοιχεία που αναγράφονται επάνω στο όχημα δεν είναι τα ίδια με εκείνα που αναφέρουν τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου.

Использован

Αρχικά οι τεχνικοί πηχανολόγοι του ΚΤΕΟ εστίαζαν στον αριθμό πλαισίου του αιδαξώματος ο οποίος φαίνεται να είναι ίδιος με το Πιστοποιητικό Συμπόρφωνς που έχει προσκολληστεί στο υπουργείο Μεταφορών. Ωστόσο η έκδοση του οχήματος δεν είναι η ίδια...

νά στον κινητό του πολυτελές λόγιος οχήματος καθώς οι ελεύθεροι του ΚΤΕΟ διαπίστωσαν πως ο αριθμός που αναγράφεται επάνω στο Block του κινητού δεν είναι ίδιος με εκείνον που αναγράφεται τόσο στο Πιστοποιητικό Συμόρφωσης όσο και στην Άδεια Κυκλοφορίας.

Ωστόσο οι αποκαλύψεις δεν έψαξαν να βρουν τον αριθμό γιατές Μηχανολόγοι του ΚΤΕΟ του κινητή που αναγράφεται στο συγκεκριμένο πολυτελές αυτοκίνητο αλλά όπως απο-

Το έγγραφο του ΚΤΕΟ που κάνει λόγο για «Σοβαρές ελείψεις» και ότι ο αριθμός κινητήρα του αυτοκινήτου δεν συμφωνεί με την άσεια κυκλοφορίας

ΤΟ ΕΝΥΡΑΦΟ του ΚΤΕΟ που κάνει λόγο για «Σοβαρές Ελεύθερες» και ότι αποτελεί έκπληξη του αυτοκινήτου

τον χειρότερο τρόπο και η αντίτυπη τάπισαν ως „εχθρό“. Στην αρχή βέβαια φαντάστηκα ότι βαριούνται να ψάχνουν στις αποθήκες τα έγγραφα αλλά μετά από την προσκόμιση των μπεριφορά τους άλλαξ άρδην και όλοι ξαφνικά ήθελαν να με βοηθήσουν. Καθώς ξετυλίγονταν το κουβάρι της υπόθεσης αντιλήφθηκα πως ο ένας έριχνε τις ευθύνες στον άλλον. Μέχρι τη στιγμή που κάποιος ήσε προειδοποίησε πως δεν είναι σωστό να τα βάλω με τόσο μεγάλες εταρίες γιατί απλά δεν πρόκειται να δικιωθώ ποτέ! Εγώ δεν έκανα πίσω και παρά την επίθεση που δέχθηκα από „αγνώστους“ κατάφερα με τη συνδρομή κάποιων „Αδιάφθορων“ να περισυλλέξω όλα τα απαραίτητα στοιχεία που αποδεικύουν την ύπαρξη κυκλώματος στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου.

Τώρα τον λόγο έχουν οι Αρχές αλλά και η Δικαιοσύνη που καλούνται να πράξουν ότι ορίζει ο νόμος τημωρώντας παραδειγματικά όσους εφηπλέκονται στην απίστευτη αυτή υπόθεση.

Πάντως οι Αστυνομικές Αρχές βρίσκονται σε εγρήγορση και μου επισήμαναν πως τώρα αρχίζουν τα δύσκολα καθώς το ΣΔΟΕ αλλά και οι Δικαστικές Αρχές θα καλούν τους εμπλεκόμενους για να καταθέσουν τις δικές τους απόψεις...»