

Ερώτηση προς τους κ.κ. Υπουργούς

**- Ναυτιλίας και Αιγαίου
- Εσωτερικών**

Θέμα: «Μεγάλη ταλαιπωρία για τους κατοίκους και επισκέπτες της Ιθάκης, σε απαράδεκτη κατάσταση βρίσκεται το λιμάνι του Πίσω Αετού (Πισαετού).»

Από το Νοέμβριο του 2013, η μόνη σύνδεση της Ιθάκης με την ηπειρωτική Ελλάδα γίνεται με ένα δρομολόγιο που συνδέει το λιμάνι της Κυλλήνης με αυτό του Πίσω Αετού (ή Πισαετού) Ιθάκης. Επιπλέον της ταλαιπωρίας του ταξιδιού, οι επιβάτες φτάνουν περίπου στη μία μετά τα μεσάνυχτα στο λιμάνι του Πίσω Αετού Ιθάκης, ένα λιμάνι που δεν πληροί στοιχειώδεις υποδομές, το οποίο και λειτουργεί ως η μοναδική πλέον «πύλη εισόδου» του νησιού από Κυλλήνη και Αστακό.

Σημειώνεται ότι το έργο του λιμένα Πίσω Αετού Ιθάκης σύμφωνα με τις εξαγγελίες των αρμοδίων θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί προ πολλού στη χρήση. Το έργο σήμερα, παρά τις διαμαρτυρίες των τοπικών φορέων και συλλογικοτήτων, εξακολουθεί να βρίσκεται σε αδικαιολόγητη αργία με κίνδυνο ακόμη και να χαθεί η χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ.

Η σημερινή εικόνα του λιμένα είναι τραγική: οι υπάρχουσες υποδομές, όπως στέγαστρο, χώρος στάθμευσης, φωτισμός, εγκαταστάσεις υγιεινής, είναι υποτυπώδεις και δεν επαρκούν, ενώ ο διαθέσιμος χώρος δεν παρέχει στα αυτοκίνητα δυνατότητα να στρίψουν με άνεση. Είναι αυτονόητο ότι η οικτρή κατάσταση του λιμανιού του Πίσω Αετού διογκώνει την ταλαιπωρία και αγανάκτηση κατοίκων και τουριστών κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού και υποβαθμίζει το τουριστικό προϊόν της ομηρικής νήσου.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται ο κ.κ. Υπουργοί:

- Προτίθεστε να εξετάσετε άμεσα για ποιούς λόγους έχει σταματήσει και δεν εκτελείται το έργο του λιμένα Πίσω Αετού Ιθάκης;
- Ποτέ πρόκειται να ξεκινήσει πάλι το νευραλγικό αυτό για το νησί της Ιθάκης έργο και ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Νίκος Τσούκαλης

Νίκη Φούντα