

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Ερώτηση προς τον κ. Υπουργό

- Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: «Παραμένουν αποκομμένες Κεφαλονιά και Ιθάκη από το λιμάνι της Πάτρας, με ένα και μοναδικό δρομολόγιο συνδέεται ημερησίως η Ιθάκη με την Κυλλήνη εν μέσω τουριστικής περιόδου.»

Από το Νοέμβριο του 2013, οπότε και αρχικά τέθηκε σε ακινησία και κατόπιν αποδρομολογήθηκε το πλοίο «Επτάνησος» από τη γραμμή Πάτρα - Κεφαλονιά - Ιθάκη, η μόνη σύνδεση των νησιών Κεφαλονιάς και Ιθάκης με την ηπειρωτική Ελλάδα είναι το λιμάνι της Κυλλήνης. Ειδικά από και προς την Ιθάκη εκτελείται ένα και μοναδικό δρομολόγιο της Kefalonian Lines που συνδέει το λιμάνι της Κυλλήνης με Ιθάκη τρεις φορές την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο και καθημερινά κατά τη θερινή περίοδο.

Σε επιστολή προς τον κ. Υπουργό ο «Σύλλογος Ενοικιαζομένων Δωματίων- Διαμερισμάτων και Εξοχικών Κατοικιών Ιθάκης» σημειώνει ότι τα δρομολόγια προς το νησί μέσω Κυλλήνης και Αστακού μόνο αποτρεπτικά είναι για τον τουρισμό, διότι οι ώρες προσέγγισης των πλοίων στο νησί **δεν αποτελούν δέλεαρ για τους τουρίστες.**

Στη με αρ. πρωτ. 6353/18-02-2014 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη με θέμα «Αποκομμένες Κεφαλονιά και Ιθάκη από την υπόλοιπη Ελλάδα», ο κ. Υπουργός απάντησε με το υπ' αρ. 6611/83/04-04-2014 έγγραφο ότι:

«Με βάση (αυτό) το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.»

Επίσης σημειώνει ότι:

«Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.»

Κατόπιν όλων των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Είναι ενήμερος για την ταλαιπωρία που υφίστανται καθημερινά κάτοικοι και επισκέπτες του νησιού της Ιθάκης; Αν ναι, προτίθεται να λάβει άμεσα μέτρα για την επαναλειτουργία της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ιθάκης με την Πάτρα ή την πυκνωση των δρομολογίων σύνδεσης του νησιού με το λιμάνι της Κυλλήνης;

- Θεωρεί ότι για την περίπτωση της Ιθάκης συντρέχουν οι προϋποθέσεις παρέμβασης εκ μέρους της Πολιτείας *«για λόγους δημοσίου συμφέροντος στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης»*; Πώς σκοπεύει να ενεργήσει ώστε να δώσει ανάλογα κίνητρα με αυτά που παρέχει το Υπουργείο για την ακτοπλοϊκή σύνδεση παρόμοια αποκομμένων νησιών του Αιγαίου;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Τσούκαλης