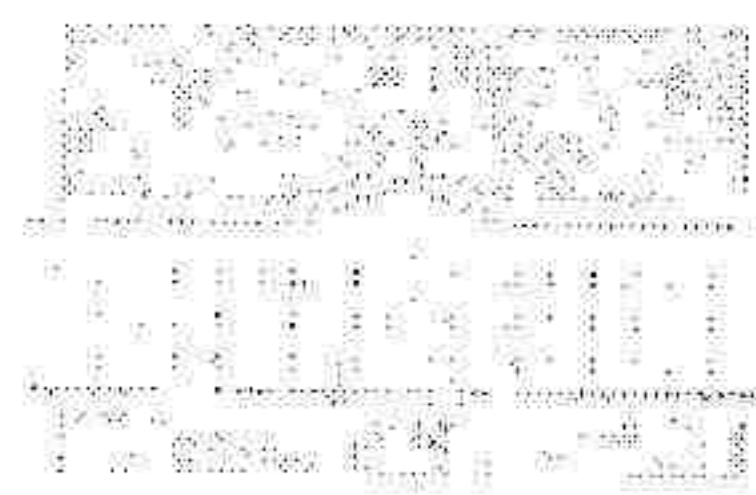


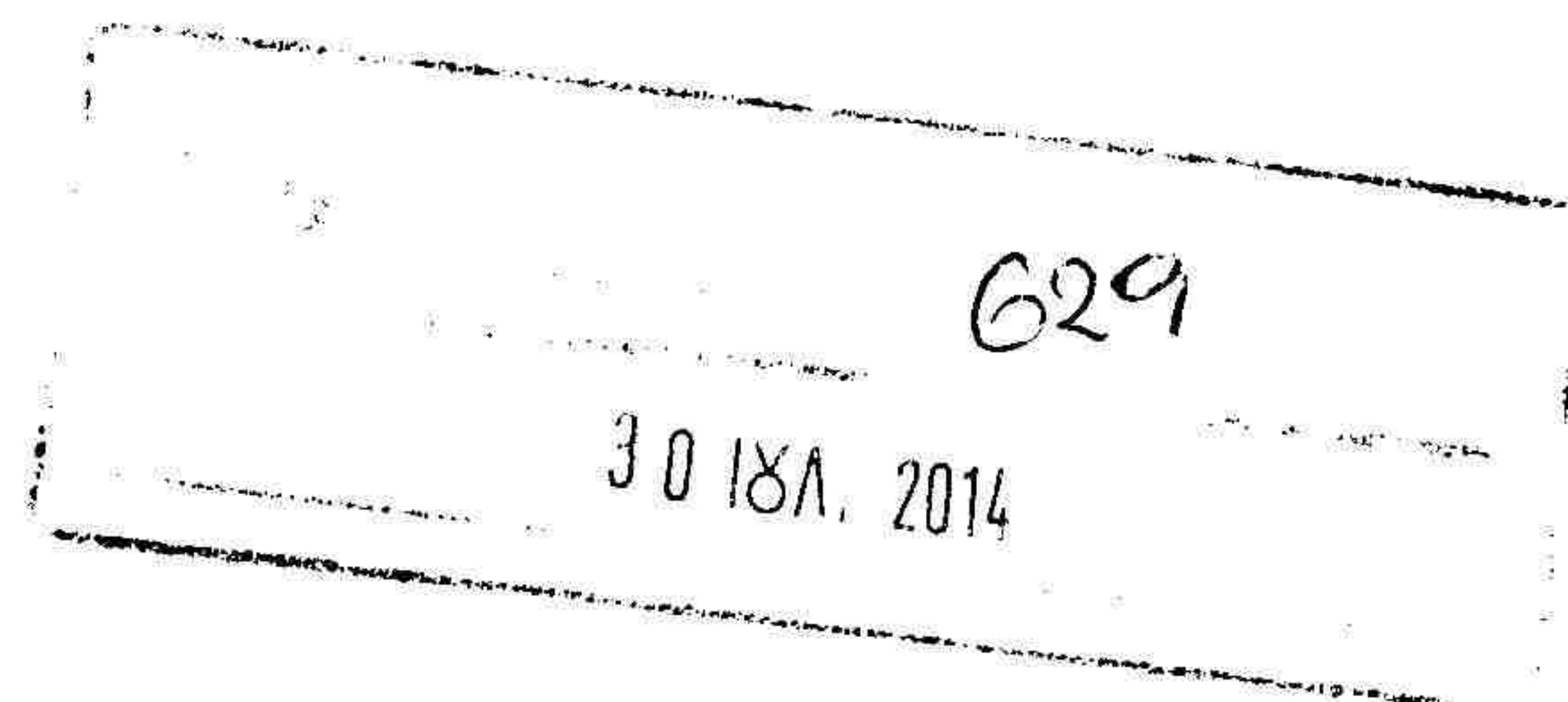


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα: «Στο επίκεντρο το ΕΣΠΑ»

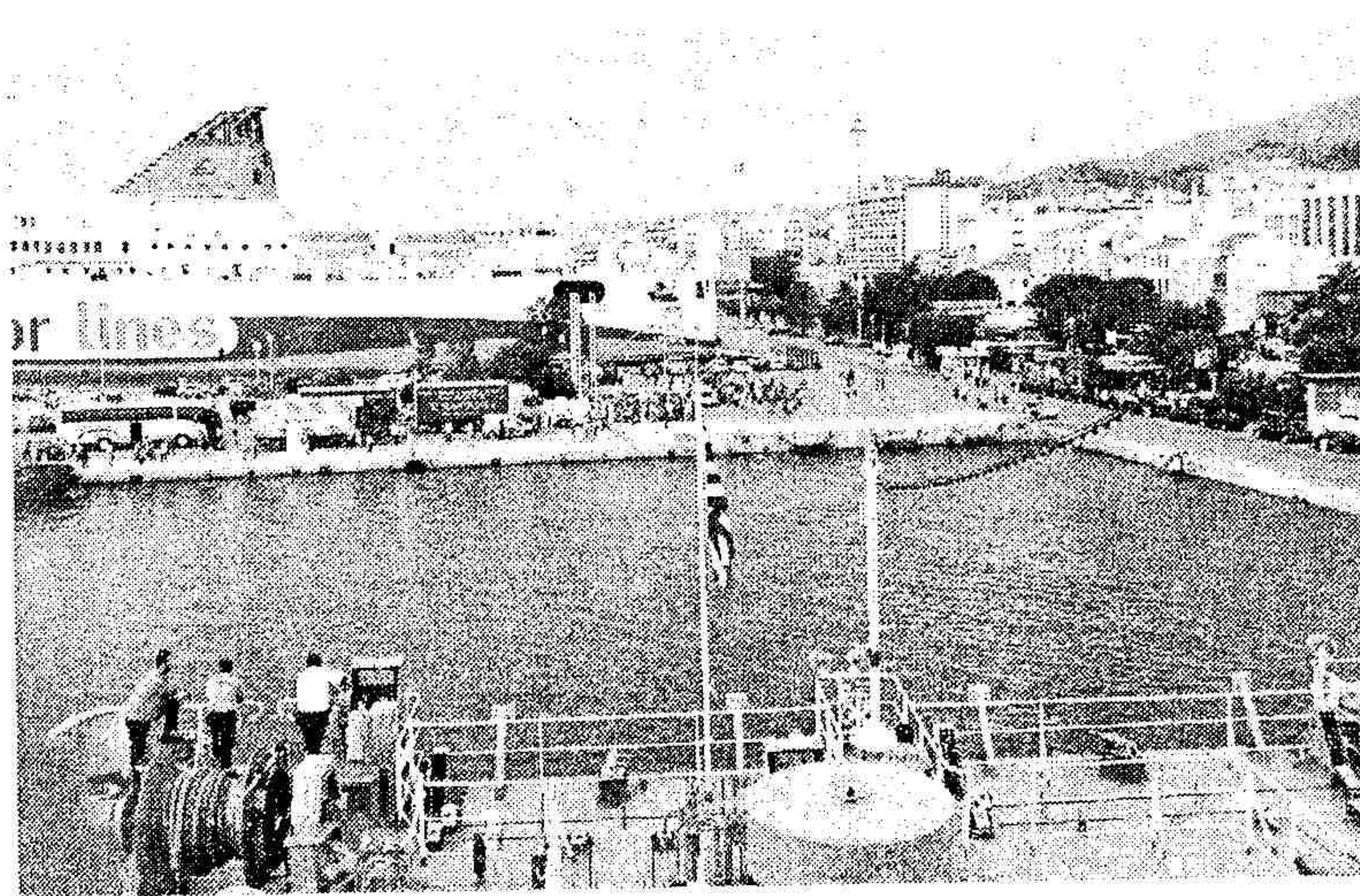
Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΓΝΩΜΗ» (05 Ιουνίου 2014) που αφορά την επιστολή του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος Απόστολου Κατσιφάρα προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη και ζητά την επανασύνδεση της Ιθάκης και της βορείου Κεφαλονιάς με την Πάτρα μέσω της επαναλειτουργίας της ακτοπλοϊκής γραμμής «Πάτρα- Σάμη- Ιθάκη».

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ζητά από τον Υπουργό Ναυτιλίας ο πρόεδρος τ

Επανάσυνδεση γραμμής Πά



Την επαναφορά της ακτο
γραμμής Πάτρας – Σάμης –
ζητά από τον Υπουργό Ναυτι
Αιγαίου, **Μιλτιάδη Βαρβι**
πρόεδρος του Επιμελητηρίου
Πλάτωνα Μαρλαφέκας.

Ο κ. Μαρλαφέκας ζητά α
Υπουργό να στηρίξει εμπράν
ναυτιλιακή εταιρεία που ενδι
ται για να δρομολογήσει πλ
στην ακτοπλοϊκή γραμμή Ιθ
Σάμη- Πάτρα, μια σύνδεση π
τελεί και κοινωνικούς λόγους

Για τη σπουδαιότητα λειτο
της γραμμής που επί 40 κα
χρόνια συνέδεε την Πάτρα
μόνο, με τα νησιά αυτά, ο
του Επιμελητηρίου είχε εν
τον Υπουργό και κατά την

Συνάντηση Κατσιφάρα – Πελετίδη για τα έργα που χρηματοδ

Στο επίκεντρ το ΕΣΠΑ

του Επιμελητηρίου Πλ. Μαρλαφέκας

Πάτρας – Σάμης – Ιθάκης

πλοϊκής
Ιθάκης
ίας και
ιώτη ο
Αχαΐας

πό τον
κτως τη
αφέρει-
οίο της
Ιάκη –
ου επι-

ργίας
ι γλέον
κ' i όχι
ρόιδρος
μεγ' όσει
πόσατη

επίσκεψή του στην πόλη μας, συνο-
δεύοντας τον πρωθυπουργό.

«Από την 1η Νοεμβρίου 2013, που
σταμάτησε η γραμμή ιδιαίτερα οι κά-
τοικοι της Ιθάκης, που επιθυμούν να
ταξιδέψουν στην Πάτρα ή την Αθήνα,
βιώνουν μία πραγματική Οδύσσεια,
μέχρι να φθάσουν στον προορισμό
τους και να επιστρέψουν.

Καθώς πληροφορούμαστε ότι
υπάρχει έντονο ενδιαφέρον από ναυ-
τιλιακή εταιρεία να δρομολογήσει
πλοίο της στην ακτοπλοϊκή γραμμή
Ιθάκη – Σάμη - Πάτρα, παρακαλούμε
για το έμπρακτο ενδιαφέρον σας και
για την έγκρισή σας, υπενθυμίζοντας
ότι εκτός των ανωτέρω η γραμμή
αυτή επιτελεί και απόλυτα κοινωνικό
ρόλο με σημαντικές προεκτάσεις».

αναφέρει, μεταξύ άλλων ο κ. Μαρ-
λαφέκας. Σημειώνει δε, ότι από τη
διακοπή της ακτοπλοϊκής γραμμής
της Πάτρας – Σάμης – Ιθάκης εκτός
από τα σοβαρά προβλήματα που αν-
τιμετωπίζουν οι κάτοικοι των νησιών
Κεφαλονιάς και Ιθάκης, που έχουν
στενούς και μακροχρόνιους επιχει-
ρηματικούς και όχι μόνο δεσμούς με
την Πάτρα.

Καταλήγοντας, ο κ. Μαρλαφέκας
σημειώνει ότι η ικανοποίηση του αι-
τήματος θα τονώσει την τουριστική
κίνηση των νησιών, καθώς επίσης θα
προσφέρει ταχεία εξυπηρέτηση και
ασφάλεια σε ιατρική περίθαλψη αλλά
και συνεισφέρει απόλυτα σε θέματα
εκπαίδευσης και ενημέρωσης των
νέων και των επιχειρηματιών.

οιεί η Περιφέρεια

10

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΑΤΡΑΣ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Με επιστολή του που απέστειλε στον
Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, κ. Μι-
τιάδη Βαρβιτσιώτη, ο Περιφερειάρχης
Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κατσιφά-
ρας ζητά την επανασύνδεση της Ιθάκης
και της βορείου Κεφαλονιάς με την Πά-
τρα μέσω της επαναλειτουργίας της
ακτοπλοϊκής γραμμής «Πάτρα – Σάμη –
Ιθάκη».

Εκφράζοντας το καθολικό αίτημα των
τοπικών κοινωνιών και των φορέων
(Επιμελητήρια, παραγωγικές τάξεις,
κ.λπ.) ο κ. Κατσιφάρας τονίζει το ισχυρό
πλήγμα που έχει δεχθεί η οικονομική
και κοινωνική ζωή της περιοχής, από
τη διακοπή της συγκεκριμένης ακτο-
πλοϊκής σύνδεσης που χρονολογείται
από τη δεκαετία του 1960 και την ανάγκη
επαναλειτουργίας της, ιδίως και μετά το
καταστροφικό χτύπημα του Εγκέλαδου
στην Κεφαλονιά.

Στην επιστολή του, ο κ. Κατσιφάρας

χαρακτηρίζει ως «ζωτικής σημασίας για
την ευρύτερη περιοχή» την επαναλει-
τουργία της γραμμής, κάνοντας λόγο,
τόσο για τους δεσμούς μεταξύ των τοπι-
κών κοινωνιών, όσο και για πλήγμα στον
τουρισμό. Και ο κ. Κατσιφάρας καταλή-
γει:

«Κύριε Υπουργέ.

Εκ φύσεως οι νησιωτικές περιοχές
βρίσκονται σε δυσμενέστερη θέση από
τις ηπειρωτικές περιοχές, καθώς δεν
έχουν το πλεονέκτημα ενός ενιαίου χώ-
ρου για την επίτευξη οικονομιών κλί-
μακας, ιδίως στις μεταφορές.

Το θέμα της κινητικότητας σε περιο-
χές με τέτοιες γεωγραφικές και δημο-
γραφικές ιδιαιτερότητες είναι ύψιστης
σημασίας για τις τοπικές και περιφε-
ρειακές αρχές, των οποίων οι κοινωνίες
επηρεάζονται άμεσα από τα προβλή-
ματα που έχουν διαπιστωθεί.

Πληροφορηθήκαμε πρόσφατα ότι
υπάρχει ενδιαφέρον από ναυτιλιακή
εταιρεία για την επαναλειτουργία της
ακτοπλοϊκής γραμμής Πάτρα-Σάμη-
Ιθάκη.

Σας ζητούμε να στηρίξετε την προ-
σπάθεια αυτή ώστε να επαναλειτουργή-
σει η απευθείας διασύνδεση των δύο
νησιών με την Πάτρα, προκειμένου να
αποκατασταθεί η προσβασιμότητα και η
κινητικότητα και να ενισχυθεί η οικονο-
μική, κοινωνική και εδαφική συνοχή
της περιοχής».