



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1513
Παραρτ. Καταθέσεως: 29-7-14

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Προβλήματα των ναυτεργατών στην γραμμή Καβάλας-Θάσου

Παρά τις καταγγελίες των συνδικαλιστικών οργανώσεων για την παραβίαση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης από το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Στέλιος Φιλιάγκος» της ναυτιλιακής εταιρείας «Όσιος Δαυίδ», που δρομολογείται στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας - Θάσου και παρότι επιβεβαιώθηκε από έγγραφο του ΥΝΑ/ΚΝΠ/ΔΝΕΡ 2ο 211530/07-2014, συνεχίζεται μέχρι σήμερα η παραβίαση με ευθύνη του Λιμεναρχείου Καβάλας που καθόρισε το ωράριο των δρομολογίων.

Συγκεκριμένα, το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Στέλιος Φιλιάγκος» της ναυτιλιακής εταιρείας «Όσιος Δαυίδ», ξεκίνησε τα δρομολόγια που εκτελεί στις πορθμειακές γραμμές Κεραμωτή – Λιμένα και Καβάλα – Πρίνο, με λιγότερο προσωπικό. Παρότι το γεγονός αυτό καταγγέλθηκε στο Λιμεναρχείο, σύμφωνα με την ΠΕΜΕΝ, τα δρομολόγια που έχουν καθοριστεί από το λιμεναρχείο της Καβάλας παραβιάζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών. Στο εν λόγω πλοίο οι ναυτεργάτες εξακολουθούν εργάζονται 95 ώρες και 30 λεπτά την εβδομάδα, ενώ δεν υπάρχει διπλή βάρδια με αντίστοιχο πλήρωμα.

Να σημειώσουμε ότι καμία ναυτιλιακή εταιρεία από τις τρεις που δραστηριοποιούνται στην πορθμειακή γραμμή Καβάλας – Θάσου δεν εφαρμόζουν τις 2 εικοσιτετράωρες άδειες ανάπαυσης τον μήνα για τους ναυτεργάτες που προβλέπεται από την ΣΣΕ.

Αυτές οι συνθήκες οδήγησαν σε απολύσεις 11 ναυτεργατών από την β' βάρδια της εταιρείας του πλοιοκτήτη Μητσόπουλου σε πλοία του στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας – Θάσου και παρά την ανάκληση τους, τόσο η εταιρεία του Μητσόπουλου αλλά και η ΑΝΕΘ απειλούν με απολύσεις των πληρωμάτων που εκτελούν β' βάρδια.

Οι παραπάνω εξελίξεις σε συνδυασμό με την πρόσφατη καταδικαστική απόφαση στη Θάσο, για τους ναυτεργάτες που υπερασπίστηκαν τα εργασιακά δικαιώματά τους και το δικαίωμα τους στην απεργία, φανερώνουν για ακόμη μια φορά ότι οι εργαζόμενοι είναι αυτοί που πληρώνουν το τίμημα της ελεύθερης αγοράς και της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Με το χτύπημα των εργασιακών σχέσεων των ναυτεργατών, τις απολύσεις, την εντατικοποίηση της εργασίας, την τρομοκράτηση των εργαζόμενων στο χώρο αυτό, η σημερινή συγκυβέρνηση ΝΔ – ΠΑΣΟΚ, ακολουθώντας την πολιτική όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων, στοχεύει στην μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, βάζοντας ταυτόχρονα εργαζόμενους και επιβατικό κοινό, σε κίνδυνο από την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.

Με βάση τα παραπάνω **ερωτάται ο κ. Υπουργός** σε ποια άμεσα μέτρα θα προβεί η κυβέρνηση για:

- Την τήρηση των όρων της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των ναυτεργατών από τις τρεις εταιρείες που εκμεταλλεύονται την γραμμή Καβάλας – Θάσου. Να γίνει τροποποίηση των δρομολογίων ή πρόσληψη ναυτεργατών για β' βάρδια στο Ε/Γ-Ο/Γ «Στέλιος Φιλιάγκος», να σταματήσει η παραβίαση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης, που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ζωή και ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαινόντων και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Να εξασφαλισθεί η συχνή και απρόσκοπτη επικοινωνία Καβάλας - Θάσου με σύγχρονα, ασφαλή πλοία και φθηνό εισιτήριο, που θα εξυπηρετούν συνολικά τόσο την τουριστική κίνηση, όσο και τις ανάγκες των κατοίκων.

Οι Βουλευτές

Θεοδόσης Κωνσταντινίδης

Ελένη Γερασιμίδου