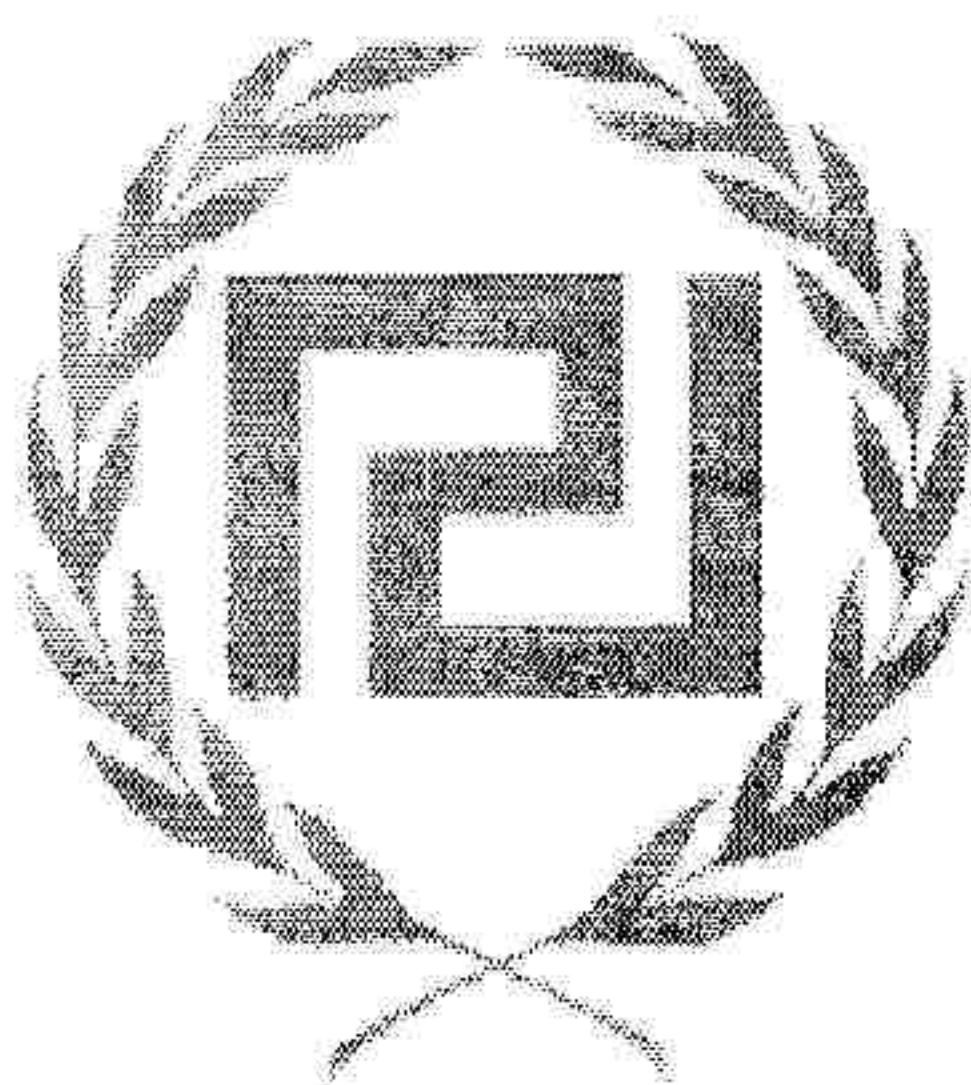
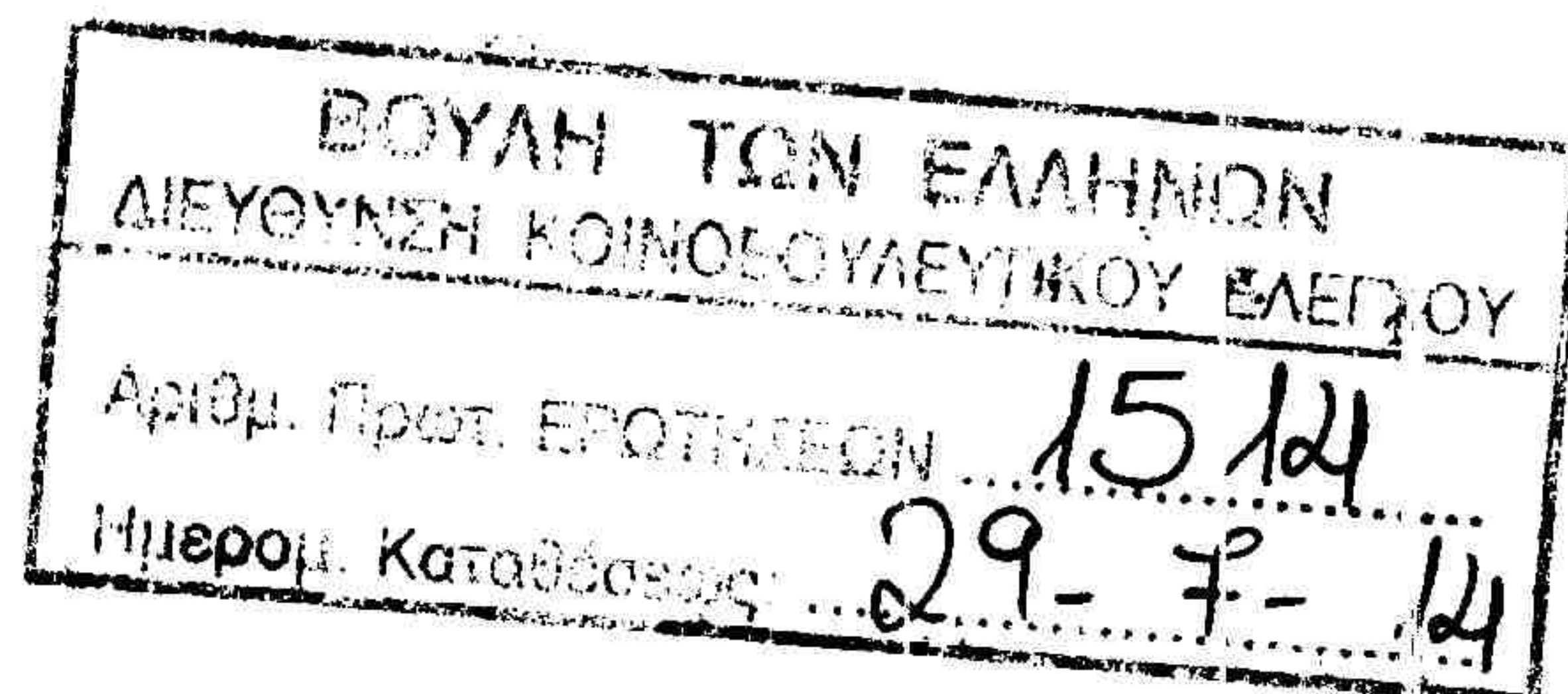




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ
Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7963

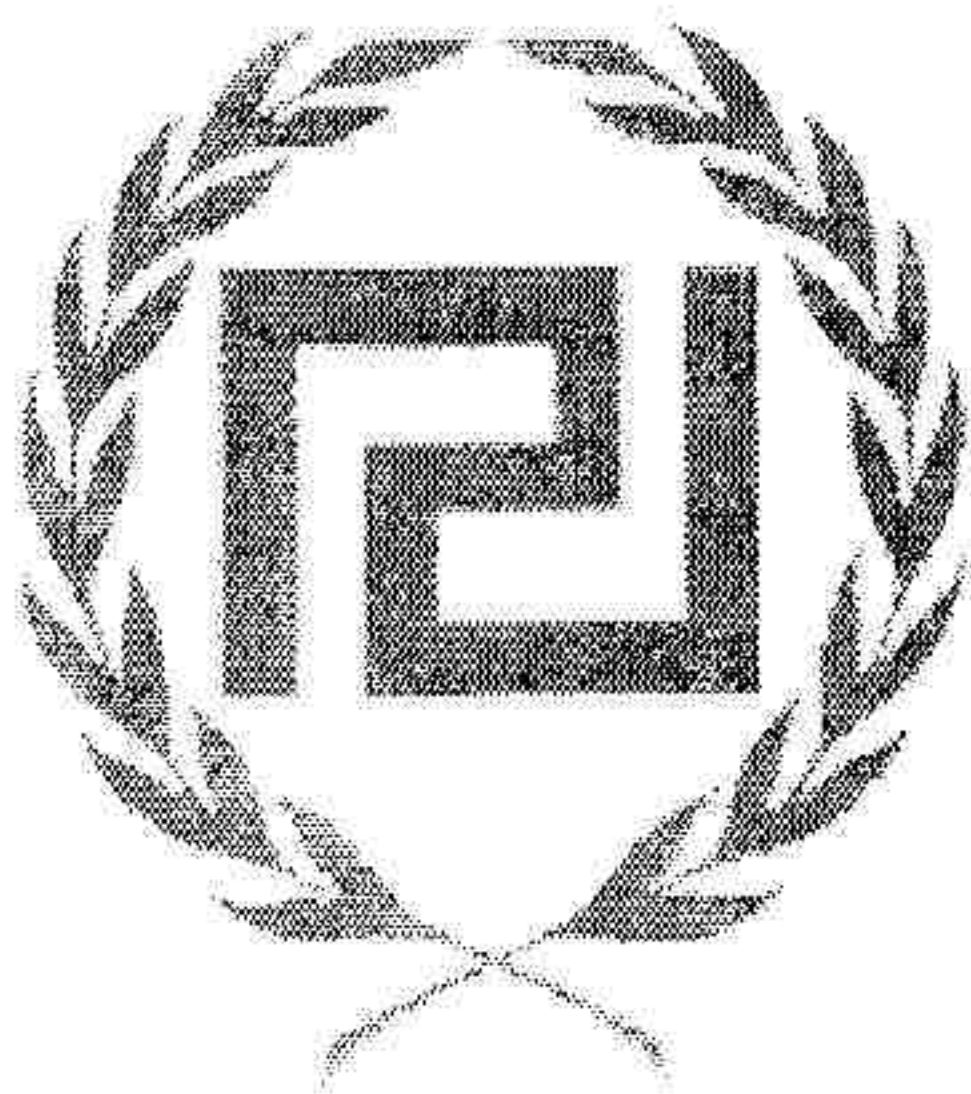
ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Λεηλασία του σιδηροδρομικού δικτύου Πελοποννήσου»

Το ιστορικό σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου τον τελευταίο καιρό έχει υποστεί αλλεπάλληλες λεηλασίες σε σιδηροδρομικούς σταθμούς, κλοπές τροχαίου υλικού, καταστροφή εξοπλισμού και εξαφάνιση ιστορικών αρχείων. Το Ελληνικό Τμήμα της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση της Βιομηχανικής Κληρονομιάς (TICCIH) κάνει έκκληση προς τους αρμόδιους φορείς για τη διάσωσή του. Ο πρόεδρος του, επίκουρος καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Νίκος Μπελαβίλας, καθώς και ο αρχαιολόγος Απόλλων Κύρκος, καταγγέλλουν ότι μετά την παύση λειτουργίας του δικτύου το 2011, αλλά και σε μερικές περιπτώσεις κάποια χρόνια νωρίτερα (ήδη από το 2004), αρκετοί σταθμοί και άλλες εγκαταστάσεις έχουν διαρρηχθεί και ο εξοπλισμός τους έχει κλαπεί ή καταστραφεί. Μόνο επτά εγκαταστάσεις έχουν μείνει ανέπαφες από διαρρήξεις και βανδαλισμούς, ενώ αρκετές ήταν και οι περιπτώσεις κτιρίων που

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

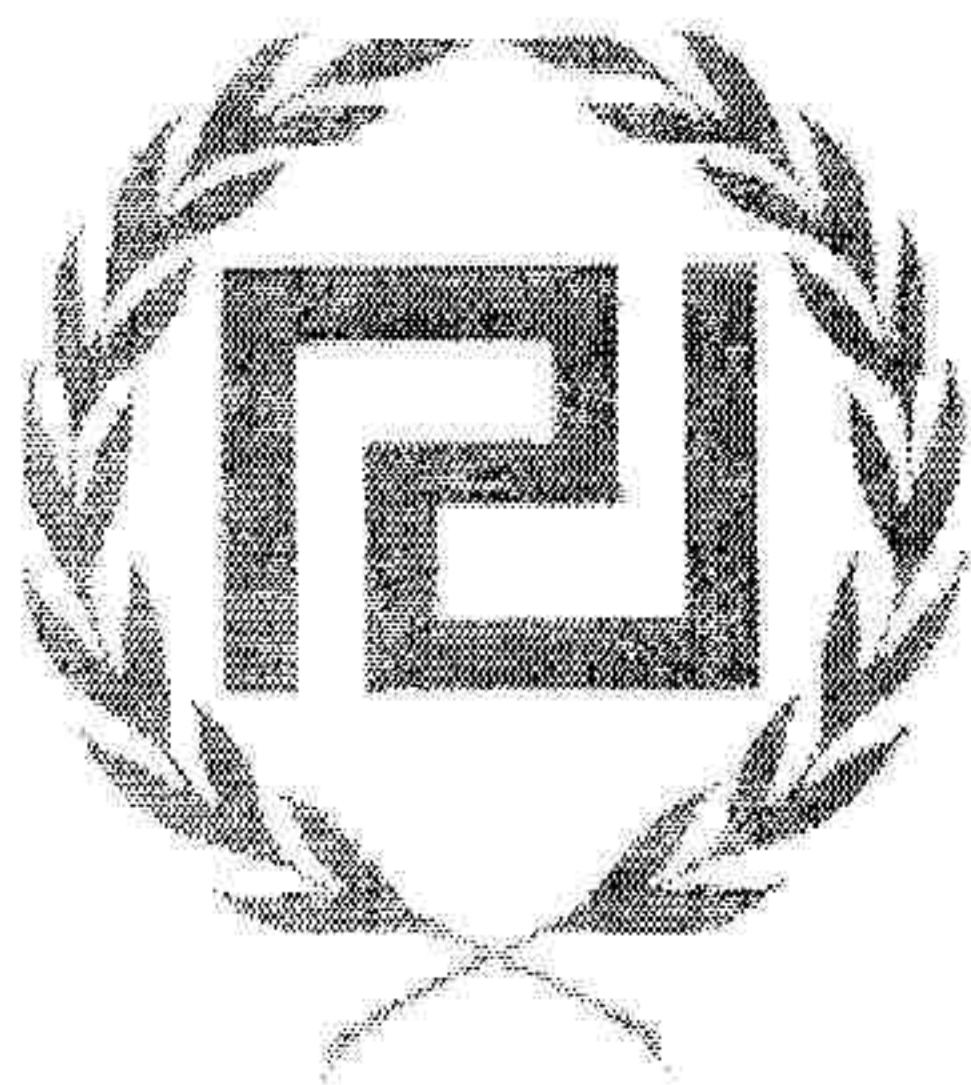
παραδόθηκαν στις φλόγες, καθώς άστεγοι καταφεύγουν στους σταθμούς και ανάβουν φωτιές για να ζεσταθούν. Πυρκαγιές έχουν σημειωθεί, μεταξύ άλλων, στους σταθμούς Μεγαλόπολης, Αιγίου και Λεονταρίου, ενώ άλλοι σταθμοί ρημάζουν από την εγκατάλειψη.

Επίσης, βαγόνια του 19ου αιώνα έχουν γίνει έρμαιο στα χέρια των κλεφτών και έχουν παραδοθεί σε καταστροφικές πυρκαγιές, ενώ και ο ΟΣΕ, μη γνωρίζοντας μάλλον την ιστορική αξία του τροχαίου υλικού, σπεύδει να πουλήσει ιστορικά βαγόνια, όπως τους δύο γερανούς, που αποτελούσαν πολεμικές αποζημιώσεις της Ιταλίας μετά τον δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο και πουλήθηκαν για παλιοσίδερα.

Παρόμοια είναι και η τύχη του πλούσιου αρχειακού υλικού που βρίσκεται στους σταθμούς. Σημαντικά έγγραφα, τεχνικά αρχεία και σχέδια καταστρέφονται ή κλέβονται. Τέλος, σαν να μην έφταναν όλα αυτά, η καταστροφή επιτείνεται από τους κλέφτες μετάλλων. Τους τελευταίους μήνες έχουν σημειωθεί τρία περιστατικά κλοπής σιδηροτροχιών στη Λάμπα Αχαΐας, στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και στον Άγιο Βασίλειο Κορινθίας.

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1) Τι μέτρα θα ληφθούν προκειμένου να προστατευθεί το σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου από περαιτέρω λεηλασία;
- 2) Δεδομένου ότι το εν λόγω δίκτυο περνάει μέσα από ορισμένα από τα ομορφότερα σημεία της Πελοποννήσου, θα εξεταστεί η πρόταση του TICCIH για αξιοποίησή του στην κατεύθυνση που



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

κινούνται άλλα ιστορικά δίκτυα του εξωτερικού, που είτε είναι πλήρως ενεργά είτε λειτουργούν αμιγώς για τουριστική χρήση;

- 3) Λαμβανομένου υπόψη του γεγονότος ότι υπάρχουν κτίρια σε 79 σιδηροδρομικούς σταθμούς και στάσεις που έχουν κηρυχθεί ως έργα τέχνης αλλά και του αιτήματος του TICCIH να κηρυχθεί η εσωτερική γραμμή Κορίνθου-Μύλων-Καλαμάτας ως μνημείο, τι σκοπεύουν να πράξουν για την προστασία και την ανάδειξή τους;

Αθήνα, / 07 / 2014

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ