

Αθήνα, 25/07/2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΘΕΜΑ: «Η συρρίκνωση του κλάδου παροχής υπηρεσιών logistics την τελευταία πενταετία».

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Παγκόσμιας Τράπεζας για το 2012, η Ελλάδα στην παγκόσμια κατάταξη για την ανταγωνιστικότητα 155 χωρών σε επίπεδο εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) βρισκόταν στην 69^η θέση. Τα τελευταία χρόνια ο κλάδος παροχής υπηρεσιών logistics βρίσκεται σε συνεχή πτωτική πορεία. Ενδεικτικά το πρώτο τρίμηνο του 2014, με τη σωρευτική μείωση την τελευταία πενταετία, έχει κυμανθεί στο 30% και η πτωτική τάση αναμένεται να συνεχιστεί.

Σήμερα στην ελληνική αγορά δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών 3PL (παροχή υπηρεσιών logistics σε τρίτους), οι περισσότερες των οποίων προσφέρουν ευρύ φάσμα υπηρεσιών. Όσο όμως συνεχίζει να επικρατεί το αρνητικό οικονομικό κλίμα, ενισχύονται οι τάσεις συγκέντρωσης του κλάδου, καθώς οι μικρομεσαίες εταιρείες 3PL «αναγκάζονται» να αποχωρήσουν από αυτόν. Ήδη οι τρεις μεγαλύτερες εταιρείες καλύπτουν το 28% περίπου της αγοράς το 2012, ενώ οι πέντε μεγαλύτερες έχουν αποσπάσει το 39%.

Δυστυχώς μέχρι σήμερα για την εξέλιξη της αγοράς εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) στην Ελλάδα δεν πραγματοποιήθηκε σχεδόν τίποτε σε συστηματική βάση παρά μόνον υλοποιήθηκαν μικροπαρεμβάσεις σε συγκεκριμένους τομείς.

Η έλλειψη ειδικού θεσμικού πλαισίου που να διέπει συνολικά την εφοδιαστική αλυσίδα (logistics) αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα του κλάδου διότι αποστερεί το χώρο από ένα σαφές ρυθμιστικό πλαίσιο που θα έθετε τους όρους και τις προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και να προστατεύεται η δραστηριότητα των επιχειρήσεων που λειτουργούν με τα σωστά πρότυπα.

Ιδιαίτερη αίσθηση έχει προκαλέσει η πρόσφατη τοποθέτηση του μέλους της Μόνιμης Επιτροπής Logistics του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Γιάννη Σιαμά, ο οποίος εξέφρασε την πεποίθηση ότι η νομοθεσία για την εφοδιαστική αλυσίδα στην Ελλάδα ουδόλως στηρίζει, ως έχει, την ανάπτυξη, παρά μόνο «χαρίζει τις ελληνικές υποδομές σε μεγάλες αλυσίδες logistics, χωρίς να κερδίζει η χώρα μας τίποτα».

ΕΠΕΙΔΗ στην Ελλάδα ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας υπολογίζεται περίπου στο 10% του ΑΕΠ.

ΕΠΕΙΔΗ η ανάπτυξη του κλάδου των logistics θα συμβάλει στην οικονομική ανάκαμψη μέσω: α) της μείωσης του κόστους εισαγωγών και εξαγωγών β) της ομαδοποίησης της κατακερματισμένης εγχώριας οικονομίας, η οποία θα επιφέρει βελτίωση των οικονομιών κλίμακας και της παραγωγικότητας γ) της ανάδειξης της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με την αξιοποίηση των δύο συγκριτικών της πλεονεκτημάτων, δηλαδή της γεωγραφικής της θέσης και της ύπαρξης μεγάλου αριθμού λιμένων.

ΕΠΕΙΔΗ η αποσπασματικότητα και η προχειρότητα της νομοθέτησης στον τομέα των logistics στην Ελλάδα αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι, ενώ το Υπουργείο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας κατέθεσε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής νομοσχέδιο με τίτλο «Ρύθμιση Θεμάτων Εφοδιαστικής» προς συζήτηση και ψήφιση και ενώ στις 4 Ιουνίου 2014 διεξήχθη η συζήτηση επί της αρχής του νομοσχεδίου στην Επιτροπή, στη συνέχεια επελέγησαν κατά προτεραιότητα άλλα νομοσχέδια να έρθουν προς συζήτηση στη συγκεκριμένη Επιτροπή στη διάρκεια του πρώτου θερινού τμήματος.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Γιατί καθυστερεί η διαμόρφωση του κατάλληλου θεσμικού πλαισίου που θα διέπει συνολικά την εφοδιαστική αλυσίδα;
- 2) Επεξεργάζεστε συγκεκριμένα μέτρα, ώστε να αποτραπούν οι τάσεις περαιτέρω συγκέντρωσης του κλάδου;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΩΜΑΣ ΨΥΡΡΑΣ