



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΟΤΙΣΕΩΝ 1443
Ημερομ. Καταβολής 9.5.3.11

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

-Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

-Παιδείας

ΘΕΜΑ: Αποκλεισμός αποφοίτων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης από την διαδικασία προσλήψεων στην ΔΕΗ λόγω αλλαγής επαγγελματικών δικαιωμάτων

Εντός του αμέσως προσεχούς χρονικού διαστήματος αναμένεται η προκήρυξη μέσω ΑΣΕΠ πλήρωσης 141 μόνιμων μισθωτών θέσεων για τους 12 Αυτόνομους Σταθμούς Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠ) και τους 20 Τοπικούς Σταθμούς Παραγωγής (ΤΣΠ) στα νησιά, πλην Κρήτης και Ρόδου. Οι Σταθμοί αυτοί αντιμετωπίζουν οξύτατο πρόβλημα έλλειψης προσωπικού διότι λόγω των **μαζικών συνταξιοδοτήσεων και του παγώματος προσλήψεων τα τελευταία χρόνια έχουν δημιουργηθεί περίπου 400 κενές οργανικές θέσεις, σύμφωνα με μελέτες ακόμα και διεθνών μελετητικών εταιριών.**

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η ΑΣΠ Πάρου, ένας από τους μεγαλύτερους ΑΣΠ στο νησιωτικό χώρο με αποδιδόμενη ισχύ περίπου 75 MW, ο οποίος ηλεκτροδοτεί 9 νησιά, και στον οποίο υπηρετούν μόλις 17 μόνιμοι μισθωτοί αντί περίπου των 40 που απαιτούνται σύμφωνα με το οργανόγραμμα της υπηρεσίας, αλλά ουσιαστικά αντί 60 θέσεων ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες.

Η συνήθης πρακτική της Διεύθυνσης Παραγωγής Νησιών (ΔΠΝ) για την μερική κάλυψη των αναγκών είναι οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου και παροχής υπηρεσιών, μέσω των οποίων απασχολεί έκτακτο τεχνικό προσωπικό, όπως στην Πάρο όπου υπηρετούν περίπου 23 συμβασιούχοι. Μέχρι τώρα, απόφοιτοι των Τεχνικών Επαγγελματικών Λυκείων μηχανολογικής κατεύθυνσης και ειδικότητας Οχημάτων, με εντοπιότητα στους νησιωτικούς Δήμους, απασχολούνταν ως έκτακτοι μηχανοτεχνίτες. Ο αριθμός τους ανέρχεται **στους 80 εργαζομένους**. Η εν λόγω ειδικότητα απαντάται συχνά στα Τεχνικά-Επαγγελματικά Σχολεία των νησιών και τα

επαγγελματικά της δικαιώματα ήταν τα ίδια με αυτά της ειδικότητας Γενικής Μηχανολογίας, μιας και η διδακτέα ύλη είναι παρόμοια.

Με τις τελευταίες όμως νομοθετικές ρυθμίσεις περί επαγγελματικών δικαιωμάτων οι συγκεκριμένοι απόφοιτοι δεν έχουν δικαίωμα κτήσης επαγγελματικής άδειας πρακτικού μηχανικού Γ, Β και Α τάξης. Συνέπεια αυτού είναι η εξαίρεσή τους από οποιαδήποτε αγωνιστική διαδικασία πρόσληψης, τόσο για τις 8μηνες συμβάσεις όσο και για τις μόνιμες προσλήψεις αορίστου χρόνου, διότι δεν τους επιτρέπεται ούτε και μετά από κάποια απόκτηση προϋπηρεσίας, όπως ίσχυε στο πρόσφατο παρελθόν, να γίνουν κάτοχοι επαγγελματικής άδειας πρακτικού μηχανικού.

Στην προκήρυξη πρόσληψης που προαναφέρθηκε, οι 102 από τις 141 θέσεις ανήκουν στην κατηγορία των μηχανοτεχνιτών. Κατά συνέπεια, αποκλείονται με αυτόν τον τρόπο άτομα τα οποία και έχουν γνώση του αντικειμένου λόγω του αναλυτικού προγράμματος που παρακολούθησαν στο σχολείο (π.χ. διδασκαλία μαθήματος Μηχανών Εσωτερικής Καύσης) και αποδεδειγμένη εμπειρία αλλά και εντοπιότητα. **Η αποδεδειγμένη με νόμιμα μέσα εντοπιότητα αποτελεί σημαντικό κριτήριο για την πλήρωση θέσεων στα νησιά, καθώς αποφεύγεται το φαινόμενο αιτήσεων απόσπασης ή και μετάθεσης αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης λόγω του ότι οι υπάλληλοι δεν μπορούν να ανταποκριθούν στο υψηλό κόστος διαβίωσης στα νησιά. Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι να μένουν πάλι υποστελεχωμένοι οι Σταθμοί στα νησιά μετά από ένα χρονικό διάστημα.**

Επειδή

1. Είναι απαράδεκτο να ισχύσει αναδρομικά η απόφαση απόδοσης των νέων επαγγελματικών δικαιωμάτων
2. Οι νέες πολιτικές κατευθύνσεις με βάση τις οποίες αποδίδονται επαγγελματικά δικαιώματα στους αποφοίτους σχολών Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και αντιστοίχως χορηγούνται οι άδειες άσκησης επαγγέλματος ακολουθούν μια στενή προσέγγιση πλήρους εξειδίκευσης «γερμανικού τύπου». Μια τέτοια όμως προσέγγιση δεν λαμβάνει καθόλου υπόψη της την γεωγραφική ιδιαιτερότητα της Ελλάδας με τα πολυάριθμα νησιά και τις ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές. Ούτε λαμβάνει υπόψη τις εκπαιδευτικές και επαγγελματικές ανάγκες των κατοίκων. Συνεπώς, τόσο με παιδαγωγικά όσο και οικονομικά και αναπτυξιακά κριτήρια, η πρόωρη και στενή εξειδίκευση είναι αναποτελεσματική. Είναι σημαντικό να υπάρχουν ευρείες επαγγελματικές διέξοδοι από τα ΤΕΛ, ΤΕΕ και ΕΠΑΛ διότι αποτελούν ένα σημαντικό τμήμα της παραγωγικής διαδικασίας της χώρας.
3. Αναμένεται να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στην ήδη ελλιπή στελέχωση των ΑΣΠ και ΤΣΠ

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν ώστε να επανέλθει το προηγούμενο καθεστώς επαγγελματικών δικαιωμάτων στους απόφοιτους της συγκεκριμένης κατηγορίας ειδικότητας;
2. Εάν προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο, λαμβανομένων υπόψη όλων των παραπάνω στοιχείων και με στόχο την βέλτιστη στελέχωση των σταθμών και υποσταθμών της ΔΕΔΗΕ να συμπεριλάβουν την εν λόγω κατηγορία στην προκήρυξη;
3. Πώς και πότε προτίθενται να καλύψουν τις πραγματικές ανάγκες σε προσωπικό των νησιών;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Νίκος Συρμαλένιος

Απόστολος Αλεξόπουλος

Γιάννης Ζερδελής

Τάσος Κουράκης

Θανάσης Πετράκος

Αγνή Καλογερή

Δημήτρης Γάκης