



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



1397
24/7/2014

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: «Διακοπή λειτουργίας γραμμής ferry boat Ερέτριας - Ωρωπού»

Σύμφωνα με τον πίνακα τροποποιήσεων – συμπληρώσεων δηλώσεων τακτικής δρομολόγησης περιόδου 1/11/2014 – 31/10/2015 («Τροποποιήσεις Δηλώσεων Τακτικής Δρομολόγησης Ακτοπλοϊκών Πλοίων που κατατέθηκαν στη Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών και στη Διεύθυνση Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για τη Δρομολογιακή Περίοδο 1-11-2014 έως 31-10-2015»), που έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (<http://www.yen.gr/wide/yen.chtm?prnbr=37441>), από τον ερχόμενο Νοέμβριο διακόπτεται η λειτουργία της γραμμής ferry boat Ερέτριας - Ωρωπού, τους χειμερινούς μήνες και θα ξεκινήσει από τον Απρίλιο του επόμενου έτους και μάλιστα με δύο γραμμές, αντί για τρεις που λειτουργούν σήμερα.

Ο αντίστοιχος πίνακας που αφορά στην περίοδο 1/11/2013 – 31/10/2014, αναφέρει ότι μέχρι 31/10/2014 η θαλάσσια συγκοινωνία που συνδέει το τμήμα Ερέτρια – Ωρωπός θα εξυπηρετείται από τρεις ακτοπλοϊκές γραμμές. Ωστόσο, στον πίνακα που αφορά στην περίοδο 1/11/2014 – 31/10/2015, αναφέρονται δύο γραμμές, με την μία να ξεκινά από 01/04/2015 και να λήγει 31/10/2015 και τη δεύτερη να ξεκινά 29/05/2015 και να λήγει 06/09/2015. Συνεπώς, πέραν της διακοπής της σύνδεσης από 1/11/2014, το 2014, για περίπου τέσσερις μήνες συνολικά (01/04 - 29/05) λειτουργεί μόνο η μία από τις δύο γραμμές, ενώ σήμερα λειτουργούν τρεις, ενώ όπως όλα δείχνουν εφόσον δεν προχωρήσει το αρμόδιο Υπουργείο σε άμεσες κινήσεις, η διακοπή της σύνδεσης τους χειμερινούς μήνες κινδυνεύει να καθιερωθεί.

Η δεινή αυτή εξέλιξη είναι προφανές ότι, θα μειώσει την κίνηση από και προς τον Ωρωπό, με πολλούς συμπολίτες μας που απασχολούνται σε επιχειρήσεις και υπηρεσίες της απέναντι όχθης, να αντιμετωπίζουν πρόβλημα σχετικά με την μετακίνηση τους την επίμαχη περίοδο με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ακόμη μεγαλύτερη ύφεση για την τοπική οικονομία.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι που οδήγησαν στην τροποποίηση της δρομολόγησης ακτοπλοϊκών πλοίων για τη συγκεκριμένη γραμμή Ερέτριας – Ωρωπού;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί προκειμένου να συνεχίσει να λειτουργεί η γραμμή Ωρωπού – Ερέτριας και τους χειμερινούς μήνες;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γιώργος Πάντζας

Βαγγέλης Αποστόλου