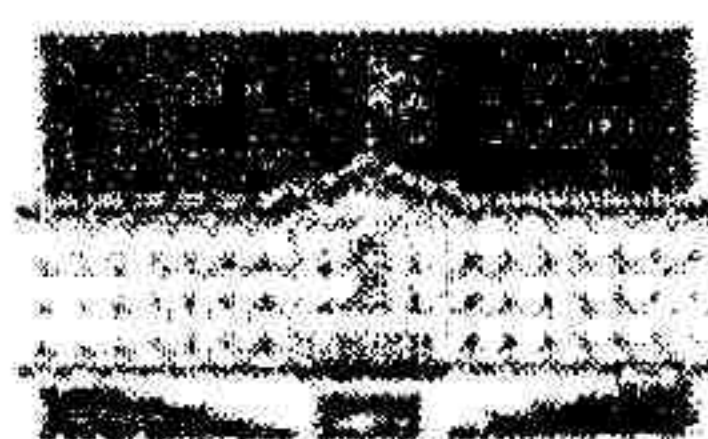




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς κκ Υπουργούς

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την μείωση της ετήσιας επιχορήγησης του ΟΑΣΘ»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, το Υπουργείο Οικονομικών αποφάσισε να μειώσει την ετήσια επιδότηση του ΟΑΣΘ, από 115 εκατ. σε 48 εκατ. ετησίως. Παράλληλα, το Υπουργείο Οικονομικών αμφισβητεί παλαιότερες οφειλές, οι οποίες είναι ναι μεν βεβαιωμένες αλλά εντάσσονται στο «παλιό πλαίσιο συμφωνίας μεταξύ Δημοσίου-ΟΑΣΘ», το οποίο θα αλλάξει, λόγω των τρεχουσών οικονομικών εξελίξεων.

Το Υπουργείο Οικονομικών, όμως, υπογράμμισε πως ο ΟΑΣΘ, συγκριτικά με τον ΟΑΣΑ, λαμβάνει υπερδιπλάσια επιδότηση, με αποτέλεσμα να ζητείται εξορθολογισμός στην διοίκηση του.

Επειδή, η Θεσσαλονίκη δεν διαθέτει ούτε ηλεκτρικό, ούτε μετρό, ούτε τραμ και το μόνο μέσο μαζικής μεταφοράς είναι τα αστικά λεωφορεία,

Επειδή, όταν μιλάτε για εξορθολογισμό της διοίκησης του ΟΑΣΘ, ίσως ξεχνάτε ότι η Διοίκηση είναι ενιαία και τυχόν κατασπατάληση έπρεπε να έχει παταχθεί άμα τη γενέσει της,

Επειδή, οι Έλληνες και δη οι φτωχοποιημένοι πρέπει να έχουν την οικονομική δυνατότητα πρόσβασης σε μέσα μεταφοράς,

Ερωτάσθε:

1)Υπάρχει περίπτωση, μετά την μείωση της επιδότησης, να απολυθούν ή να τεθούν σε διαθεσιμότητα ή κινητικότητα εργαζόμενοι από τον ΟΑΣΘ, λαμβάνοντας υπόψη και την μνημονιακή σας υποχρέωση για 6.500 απολύσεις έως το τέλος του 2014; Να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.

2)Υπάρχει περίπτωση οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ, αν δεν απολυθούν ή τεθούν σε διαθεσιμότητα, να υποστούν μείωση στους μισθούς τους; Να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.

3)Υπάρχει περίπτωση να μειωθούν τα δρομολόγια ή τα οχήματα εξυπηρέτησης επιβατών; Να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.

119
14
17-7-14

4)Ζητώ όπως μου καταθέσετε τους ισολογισμούς του ΟΑΣΘ για το χρονικό διάστημα 2007-2013, καθώς και την κατάσταση διοικητών-διευθυντών και υπευθύνων για την χρηστή οικονομική διαχείριση της επιχορήγησης.

Αθήνα, 16/7/2014

Ο Ερωτών και Αιτών Βουλευτής

Βασίλειος Καϊτερνάρος