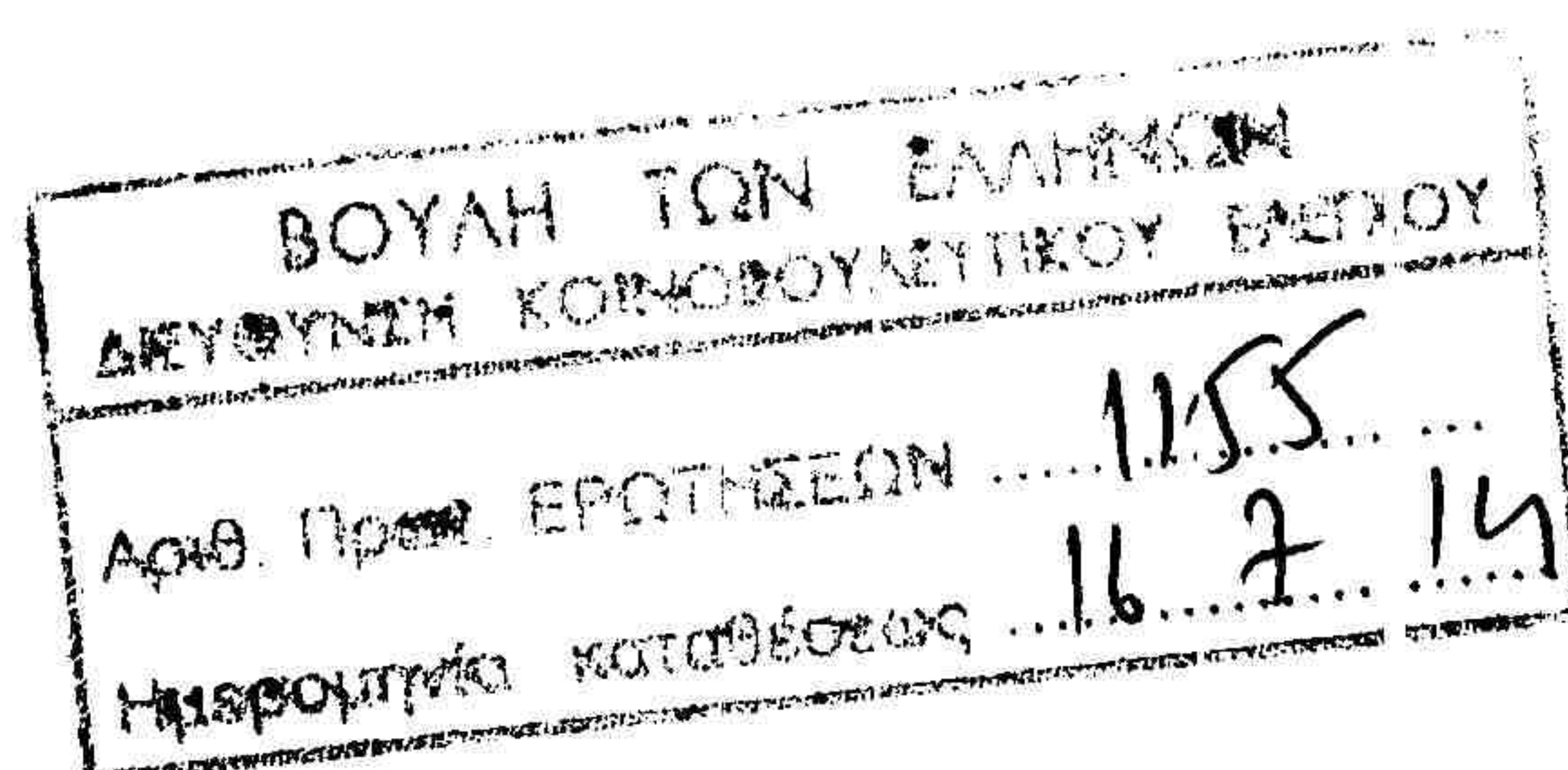


Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ



Προς τους Υπουργούς: 3. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
4. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Χρηματοδότηση του οδικού άξονα Ιωάννινα – Καλπάκι - Κακαβιά

Ο οδικός άξονας Ιωάννινα – Καλπάκι – Κακαβιά αποτελεί σημαντικό έργο υποδομής όχι μόνο για το νομό Ιωαννίνων αλλά και για την Ελλάδα, καθώς ανήκει στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και μάλιστα στο βασικό του κορμό, θα δώσει δε μεγάλη ώθηση και στην διασυνοριακή συνεργασία. Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 230.000.000 €.

Η χάραξη του οδικού άξονα Ιωάννινα – Καλπάκι – Κακαβιά, οριστικοποιήθηκε προ πενταετίας, το 2009. Πριν την οριστικοποίηση της χάραξης, είχε προηγηθεί την περίοδο 2006-2009 μακρύς και εξαντλητικός διάλογος με τους τοπικούς φορείς, ιδίως δε με την τοπική αυτοδιοίκηση α' και β' βαθμού.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου εγκρίθηκε επίσης προ πενταετίας (ΚΥΑ ΕΥΠΕ/οικ. 145059/2009). Οι Περιβαλλοντικοί όροι επέβαλαν τη σύνταξη και νέων μελετών, πέραν των συμβατικά προβλεπόμενων. Οι μελέτες αυτές (οριστικές μελέτες τεχνικών έργων) εκπονούνται.

Παράλληλα το φθινόπωρο του 2012 εκπονήθηκε, με πρωτοβουλία του τότε Υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών, η μελέτη ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου του ναού Αρείου Διός στον Βορτοπό, η οποία εγκρίθηκε με ομόφωνη απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Τον Μάιο του 2013, είχε ετοιμαστεί και το τεχνικό δελτίο του έργου, που περιλαμβάνει την κατασκευή του πρώτου τμήματός του, έως τον ανισόπεδο κόμβο Καρυών. Είχαμε καταβάλλει, τότε, κάθε δυνατή προσπάθεια για την ένταξή του στο ΕΣΠΑ, παρά τις τεράστιες δυσκολίες που υπήρχαν, διότι είχε χαθεί εξαιρετικά πολύτιμος χρόνος επί δυόμιση χρόνια (2010-2012), ενώ το σχετικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ήταν υπέρ-δεσμευμένο και η προγραμματική περίοδος όδευε προς το τέλος της.

Δεδομένου ότι ο οδικός αυτός άξονας αποτελεί συνέχεια της Ιόνιας οδού, η οποία κατασκευάζεται, αποκτά ιδιαίτερη σημασία η άμεση χρηματοδότηση και κατασκευή του.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Σε ποιο σημείο βρίσκονται οι διαδικασίες ένταξης του συγκεκριμένου έργου στο νέο ΕΣΠΑ;
2. Πότε εκτιμά το Υπουργείο Υποδομών ότι θα προχωρήσει η δημοπράτηση του έργου;

Ο ερωτών Βουλευτής
Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 16.07.2013