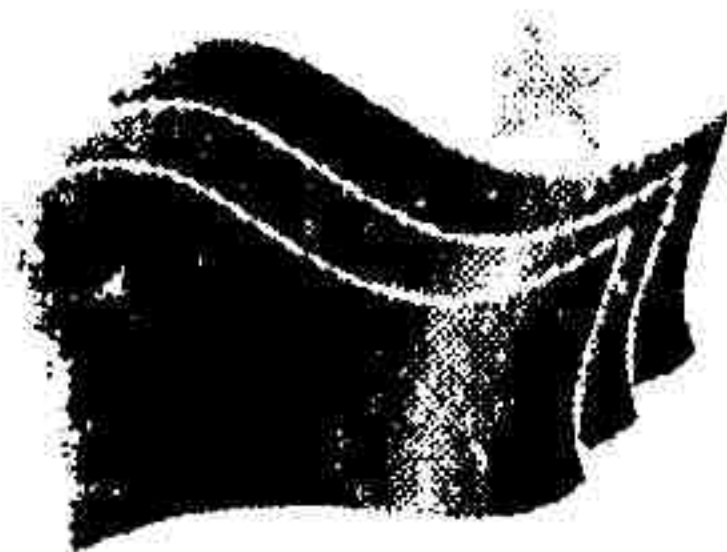




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	984
Ημερομηνία καταχώρισης	10.7.14

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

- Εσωτερικών

Θέμα: «Να ολοκληρωθούν έγκαιρα τα έργα διαπλάτυνσης της εθνικής οδού Ρόδου – Λίνδου και τα έργα κυκλοφοριακών συνδέσεων στις περιοχές Αφάντου και Αρχαγγέλου»

Η δημιουργία ενός σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου στη Ρόδο, αποτελεί μια αναπτυξιακή προτεραιότητα της τοπικής κοινωνίας εδώ και δεκαετίες. Όμως, τα τεχνικά έργα που θα αναβάθμιζαν το δίκτυο, θα το καθιστούσαν ασφαλές και αξιόπιστο - τι στιγμή που διέρχεται μέσα από τουριστικές περιοχές επιβαρυνμένες με κυκλοφοριακή κίνηση - και θα το θωράκιζαν από πλημμυρικά φαινόμενα και φαινόμενα διάβρωσης, ουδέποτε πραγματοποιήθηκαν στο βαθμό που να διασφαλίζουν την ασφαλή οδήγηση. Τουλάχιστον στους κύριους οδικούς άξονες που ενώνουν την πόλη της Ρόδου με τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς του νησιού στο νότο, ανατολικά και δυτικά της πρωτεύουσας. Τα μεγάλα τεχνικά έργα για την κατασκευή του οδικού τμήματος των αρτηριών, των κόμβων, των γεφυρών, και των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της Ρόδου, συνήθως εξαντλούνται από την κυβέρνηση σε επίπεδο «ωρίμανσης μελετών» και διακηρύξεων, ή μένουν ημιτελή ως έργα επειδή δεν υπάρχει συντονισμός των αρμοδίων φορέων, είτε επειδή εμφανίζονται μεγάλες καθυστερήσεις στις εργολαβίες. Τα φαινόμενα αυτά, δημιουργούν μεγάλα προβλήματα στις τοπικές κοινωνίες, προκαλούν σημαντικές ζημιές στον τουρισμό του νησιού και διαμορφώνουν μια άσχημη εικόνα για έναν από τους κυριότερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας μας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της κυβερνητικής αδιαφορίας, αποτελούν τα προγράμματα αποκατάστασης ομαλών συνθηκών στην οδική κυκλοφορία και την επανόρθωση των ζημιών στις περιοχές που επλήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες στη Ρόδο το Νοέμβριο του 2013 αλλά και παλαιότερα. Ιδίως, εκείνα τα έργα που αποτελούν τμήμα των παρεμβάσεων στον οδικό άξονα Ρόδου – Λίνδου και η καθυστέρηση τους εγκυμονεί κινδύνους για οδηγούς και κατοίκους της περιοχής.

Ένα από τα πιο κομβικά – όσον αφορά τη σημασία του για την οδική ασφάλεια – προγράμματα, αφορά στο έργο διαπλάτυνσης της εθνικής οδού (Ε.Ο.) Ρόδου – Λίνδου, στο τμήμα από το Γκολφ Αφάντου μέχρι το σημείο που διασταυρώνεται η Ε.Ο. Ρόδου – Λίνδου με την κοινοτική οδό στην έξοδό της με κατεύθυνση τον Αρχάγγελο.

Η κατάσταση όπως αναφέρουν συνεχή δημοσιεύματα του τοπικού Τύπου, είναι χαώδης. Η ταλαιπωρία ντόπιων και ξένων οδηγών έχει χτυπήσει «κόκκινο». Η κίνηση στον κύριο αυτοκινητόδρομο στα ανατολικά του νησιού γίνεται μετ' εμποδίων, δυσκολεύοντας τους διερχόμενους οδηγούς και προκαλώντας ένα ακόμα επικίνδυνο κυκλοφοριακό κομφούζιο.

Η ροδιακή κοινωνία ανησυχεί και διαμαρτύρεται. Παρά τις επανειλημμένες δεσμεύσεις των αρμόδιων υπηρεσιακών παραγόντων, ότι τα έργα θα έχουν ολοκληρωθεί εντός του προβλεπομένου χρονοδιαγράμματος (Ιούνιος 2014), είναι σίγουρο ότι η ολοκλήρωσή τους αναβάλλεται για την επόμενη τουριστική περίοδο, με ανυπολόγιστες συνέπειες για την οδική ασφάλεια και τον τουρισμό.

Ταυτόχρονα, όπως σημειώνεται στα ίδια δημοσιεύματα, ο σχεδιασμός του έργου έχει αλλάξει σε ορισμένα σημεία, με παρεμβάσεις που δυσκολεύουν τη ροή των οχημάτων αντί να διευκολύνουν την κυκλοφορία και να περιορίζουν τους κινδύνους για την οδική ασφάλεια των διερχόμενων οδηγών.

Επειδή, το έργο της «διαπλάτυνσης της εθνικής οδού Ρόδου – Λίνδου» είναι τεράστιας σημασίας για την οδική ασφάλεια και η ολοκλήρωσή του θα συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής και της τοπικής οικονομίας.

Επειδή, το ίδιο το έργο, με τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει κατά παράβαση των διατάξεων που διέπουν τις εθνικές οδούς σύμφωνα με αναφορές τεχνικών, καθίσταται εξαιρετικά επικίνδυνο για την ασφάλεια της ζωής των διερχομένων οδηγών.

Επειδή, στη διαδρομή του ίδιου έργου έχουν σημειωθεί αρκετά τροχαία δυστυχήματα με τρεις νεκρούς.

Επειδή, τόσο οι εθνικοί πόροι, όσο και η κοινοτική χρηματοδότηση, είναι κρίσιμοι παράγοντες για την ταχεία επανόρθωση των ζημιών και την οικονομική και κοινωνική συνοχή των περιοχών που επλήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες στη Δωδεκάνησο και πρέπει να χρησιμοποιηθούν με το βέλτιστο δυνατό τρόπο.

Επειδή, τα χρονικά περιθώρια για τις καταληκτικές ημερομηνίες για την ολοκλήρωση του έργου «διαπλάτυνσης οδικού δικτύου Ρόδου – Λίνδου» έχουν ξεπεραστεί.

Επειδή, τα δημόσια έργα υποδομής, όπως είναι οι αυτοκινητόδρομοι, πρέπει να κατασκευάζονται στη βάση συγκεκριμένου σχεδιασμού και προγραμματισμού που να λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών από τις οικιστικές περιοχές των οποίων διέρχονται.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Σε ποió στάδιο βρίσκονται σήμερα τα έργα που αφορούν τη «διαπλάτυνση του οδικού δικτύου Ρόδου – Λίνδου»; Πότε και με ποió χρονοδιάγραμμα εργασιών θα έχουν ολοκληρωθεί;
2. Σε ποιά μέτρα ελέγχου θα προβούν οι αρμόδιες υπηρεσίες για την νομιμότητα των εκτελεσθέντων έργων και αν αυτά είναι επικίνδυνα για την ασφάλεια της ζωής των διερχομένων οδηγών και των συνεπιβατών τους;
3. Πως θα αντιμετωπιστούν οι παρεμβάσεις στους παράλληλους δρόμους κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση των μονίμων κατοίκων της περιοχής και τη σύνδεσή τους με την εθνική οδό και τους άλλους επαρχιακούς δρόμους στις περιοχές Αφάντου και Αρχαγγέλου, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι κίνδυνοι ατυχημάτων;
4. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας στο τμήμα του έργου από το Γκόλφ Αφάντου μέχρι Μάσαρη, όσο διαρκούν τα έργα;

Οι ερωτώντες βουλευτές:

Δημήτριος Γάκης

Ευγενία Ουζουνίδου