



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΕΒΡΩΝΙΑ ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ

Βουλευτής Λακωνίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1015

Ημερομ. Κατάθεσης: 10/7/14

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα : «Στελέχωση και ενίσχυση των τελωνείων Γυθείου και Νεάπολης»

Με τη με αρ. πρωτ. 6271/24-01-2013 ερώτησή μου, είχα επισημάνει τα προβλήματα που θα συνεπαγόταν η υποβάθμιση των τελωνείων Γυθείου και Νεάπολης, η οποία είχε προταθεί από την Επιτροπή Αξιολόγησης Δομών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης. Είχα υπογραμμίσει ότι πρόκειται για τα μόνα τελωνεία της Λακωνίας, ενώ είχα εκθέσει αναλυτικά τις εκτεταμένες συνέπειες της ενδεχόμενης υποβάθμισής τους, ιδίως λόγω της δυναμικής των λιμανιών Γυθείου και Νεάπολης, αλλά και λόγω της συγκέντρωσης δραστηριοτήτων στο Νομό κατά τους θερινούς μήνες.

Με το σχετικό απαντητικό έγγραφο του Υπουργείου, μας είχε παρασχεθεί η διαβεβαίωση ότι «...οι καθ' ύλην αρμοδιότητές τους (σ.σ. των τελωνείων Γυθείου και Νεάπολης) θα είναι τέτοιες, ώστε να είναι εξασφαλισμένη η εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων και των πολιτών του Νομού Λακωνίας, χωρίς χρονικές και γραφειοκρατικές καθυστερήσεις» (αρ. πρωτ. ΓΚΕ 1026453 ΕΞ 2013 2515/15-02-2013 απαντητικό έγγραφο).

Το τελευταίο χρονικό διάστημα αναζωπυρώθηκαν οι φημολογίες περί υποβάθμισης των υπηρεσιών των τελωνείων, με αφορμή πιθανά και την αποδυνάμωση του προσωπικού του τελωνείου Γυθείου, λόγω αλληπάλληλων συνταξιοδοτήσεων, χωρίς κάλυψη των κενών που δημιουργούνται.

Στην πρόσφατη με αριθμό 2Κ/2014 προκήρυξη του ΑΣΕΠ (ΦΕΚ 6/13-05-2014) για την πρόσληψη 149 τελωνειακών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ, κατανέμεται μόλις μία θέση ΤΕ στο Τελωνείο Γυθείου, ενώ για το Τελωνείο Νεάπολης δεν προβλέπεται καμία θέση.

Όπως είχα τονίσει και στην ως άνω ερώτησή μου, η όποια υποβάθμιση της οργανωτικής τάξης των τελωνείων Γυθείου και Νεάπολης, συνεπάγεται σημαντικά προβλήματα τόσο στις συναλλαγές των επαγγελματιών όσο και στην αποτελεσματικότητα των τελωνειακών ελέγχων και της δίωξης του λαθρεμπορίου, λόγω επιπλέον και της γεωγραφικής θέσης των δύο τελωνείων, τα οποία βρίσκονται στις πύλες εισόδου της Ανατολικής Πελοποννήσου. Σημειωτέον ότι, λόγω του αγροτικού χαρακτήρα της Λακωνίας καθώς και των όμορων Νομών, από τα συγκεκριμένα τελωνεία διακινούνται μεγάλες ποσότητες αγροτικών προϊόντων.

Πρέπει να επισημανθεί ότι τα λιμάνια Γυθείου και Νεάπολης εξυπηρετούν μεγάλο αριθμό επιβατικών και φορτηγών πλοίων, καθώς και κρουαζιερόπλοιων. Συγκεκριμένα, το λιμάνι του Γυθείου -στο οποίο ήδη εκτελούνται εργασίες επέκτασης- βρίσκεται στη 12^η θέση μεταξύ των 42 λιμανιών της χώρας, σύμφωνα με τα στοιχεία κρουαζιέρας για το 2013, σημειώνοντας μάλιστα αύξηση επισκεψιμότητας 520%. Το δε λιμάνι της Νεάπολης βρίσκεται στο νοτιοανατολικότερο άκρο της ηπειρωτικής Ευρώπης και πάνω σε θαλάσσιο πέραςμα, ενώ χρησιμοποιείται και ως αγκυροβόλιο, γεγονός που καθιστά ακόμα επιτακτικότερη τη λειτουργική επάρκεια του τελωνείου, λόγω της ανάγκης διεκπεραίωσης των διαδικασιών ελευθεροκοινωνίας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1.- Ποιες είναι οι προθέσεις του Υπουργείου αναφορικά με την οργανωτική τάξη των τελωνείων Γυθείου και Νεάπολης;

2.- Με ποιους συγκεκριμένους τρόπους προτίθεται να ενισχύσει τη λειτουργία των τελωνείων Γυθείου και Νεάπολης; Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει για την επαρκή στελέχωσή τους;

3.- Καλύφθηκε η θέση ΤΕ τελωνειακού, που έχει κατανεμηθεί στο τελωνείο Γυθείου, βάσει της 2Κ/2014 προκήρυξης; Έχουν προηγηθεί άλλες προκηρύξεις για την πρόσληψη τελωνειακών και σε περίπτωση θετικής απάντησης είχαν προκηρυχθεί θέσεις για τα δύο τελωνεία της Λακωνίας;

4.- Με ποια ειδικότερα κριτήρια κατανέμονται οι θέσεις που προκηρύσσονται για την πρόσληψη τακτικού προσωπικού στα τελωνεία της χώρας;

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

Φεβρωνία Πατριανάκου