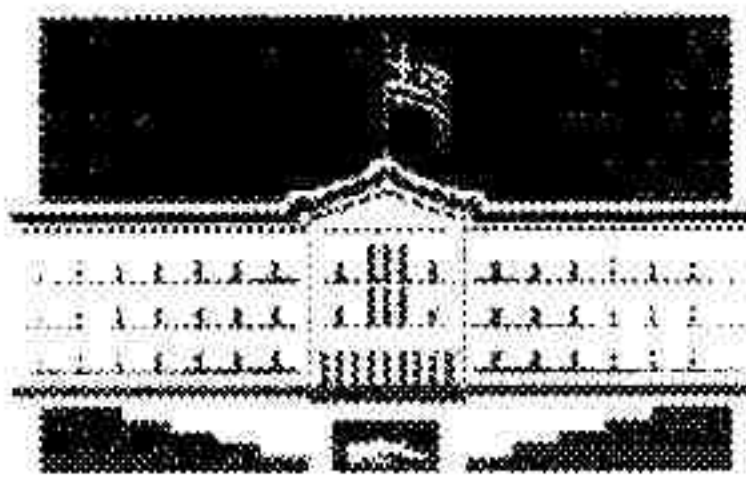




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	955
Αριθμ. Καταθέσεως	97-14

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ. κ. Υπουργούς
-Εσωτερικών
-Τουρισμού

Θέμα: «Σχετικά με την πρόσβαση στον Ναό του Επικούρειου Απόλλωνα».

Ο Ναός του Επικούρειου Απόλλωνα στις Βάσσεις Φιγαλείας (περί το 420 π. Χ.) αποτελεί, μετά τον Παρθενώνα, έναν από τους σημαντικότερους από αρχιτεκτονικής και αρχαιολογικής άποψης, ναούς που σώζονται σήμερα στον ελλαδικό χώρο. Ωστόσο, η πρόσβαση σ' αυτόν παραμένει προβληματική, καθώς το οδικό δίκτυο παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα. Οι συνεχείς κατολισθήσεις και καθιζήσεις τον έχουν καταστήσει επικίνδυνο. Επιπλέον, είναι ασυντήρητος εδώ και χρόνια: η σήμανση και ο φωτισμός είναι ελλιπείς, σε πολλά σημεία δεν υπάρχουν προστατευτικές μπάρες, ενώ οι ενημερωτικές πινακίδες μέχρι τον ναό είναι ελάχιστες. Ως αποτέλεσμα, δυσχεραίνεται η πρόσβαση χιλιάδων επισκεπτών, καθώς και οι τρεις οδικοί άξονες προσέγγισης του ναού από την Ανδρίτσαίνα, τη Νέα Φιγάλεια και τα Πλατάνια Μεσσηνίας έχουν υποστεί σοβαρές καταστροφές.

Ειδικότερα, όσον αφορά στην **πρόσβαση από τη Νέα Φιγάλεια**, η επαρχιακή οδός Θολού - Νέας Φιγαλείας - Επικούρειου Απόλλωνα παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα σε μεγάλο μήκος, καθώς οι κατολισθήσεις και οι καθιζήσεις έχουν καταστήσει τον οδικό άξονα «καρμανιόλα» για τα δεκάδες τουριστικά λεωφορεία και τα τροχόσπιτα που κινούνται με προορισμό τον ναό. Στο Λέπρεο, επί μήνες, πραγματοποιούνται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος έργα αποκατάστασης των δυο σοβαρών καθιζήσεων στις θέσεις «Δυστύχημα» και «Ρεβελέικα», ύψους 1εκ. ευρώ. Επίσης, βράχια από κατολισθήσεις βρίσκονται από τον χειμώνα κατά μήκος του οδικού άξονα θέτοντας καθημερινά σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια, ενώ κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων ο οδικός άξονας έχει υποστεί καθίζηση σε άλλα τρία σημεία καθιστώντας αδύνατη τη διέλευση των τουριστικών λεωφορείων. Στα Περιβόλια Φιγαλείας τμήμα του δρόμου δίπλα σε χαράδρα υποχώρησε τον περασμένο χειμώνα, με αποτέλεσμα να περνά οριακά τουριστικό λεωφορείο. Τέλος οι κατολισθήσεις στο Δραγώγι παραμένουν επί μήνες στο οδόστρωμα.

Αναφορικά προς την **πρόσβαση από την Ανδρίτσαίνα**, τα προβλήματα του οδικού άξονα Κρέστενα - Ανδρίτσαίνα - Επικούρειος Απόλλωνας παραμένουν. Ο υπό ανακατασκευή από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος νέος οδικός άξονας με κόστος 15εκ. ευρώ δεν διευκολύνει την πρόσβαση των επισκεπτών στον ναό, καθώς κατά μήκος πολλών χιλιομέτρων πραγματοποιούνται έργα, με αποτέλεσμα ο δρόμος να παρουσιάζει εικόνα διάλυσης, ενώ σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα στον τοπικό Τύπο και τα έργα στην Νέα Γέφυρα Τσεμπερούλας έχουν σταματήσει.

Όσον αφορά στην **πρόσβαση από τα Πλατάνια** είναι αδύνατη. Την ευθύνη διέλευσης των τουριστικών λεωφορείων από την επαρχιακή οδό Πλατανίων -

Επικούρειου Απόλλωνα την αναλαμβάνουν οι ίδιοι οι οδηγοί, καθώς ο δρόμος είναι εξαιρετικά επικίνδυνος με κατεστραμμένο οδόστρωμα που παραμένει ασυντήρητο επί χρόνια. Οι μοναδικές παρεμβάσεις που έχει υποστεί, έχουν πραγματοποιηθεί από την Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας όσον αφορά στη μεγάλη κατολίσθηση που συνέβη το 2012.

Δεδομένου ότι ο Ναός του Επικούρειου Απόλλωνα, ένας από τους σημαντικότερους που σώζεται σήμερα στον ελλαδικό χώρο, έχει ανακηρυχθεί Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς από την UNESCO, ωστόσο εν μέσω τουριστικής περιόδου, η πρόσβαση σ' αυτόν είναι δυσχερής έως και αδύνατη, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τον τουρισμό στην τοπική κοινωνία,

ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα των οδικών αξόνων που οδηγούν προς τον Ναό του Επικούρειου Απόλλωνα και να διευκολυνθεί η πρόσβαση σ' αυτόν;**
- 2. Αναφορικά με την πρόσβαση από τον οδικό άξονα Θολού - Νέας Φιγαλείας - Επικούρειου Απόλλωνα και το Λέπρεο όπου επί μήνες, πραγματοποιούνται έργα αποκατάστασης των καθιζήσεων στις θέσεις «Δυστύχημα» και «Ρεβελέικα», σε ποια φάση βρίσκονται τα εν λόγω έργα;**
- 3. Αναφορικά με την πρόσβαση από τον οδικό άξονα Κρέστενα - Ανδρίτσaina - Επικούρειος Απόλλωνας, ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αναγνωστάκης Δημήτρης

Τσούκαλης Νίκος