



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΕΒΡΩΝΙΑ ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ

Βουλευτής Λακωνίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

901
8-7-14

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα : «Υλοποίηση του έργου του οδικού άξονα Λεύκτρου-Σπάρτης»

Με τη με αρ. πρωτ. 603/24-02-2014 επίκαιρη ερώτησή μου, η οποία συζητήθηκε στη Βουλή στις 27-02-2014, είχα επισημάνει τη συμβολή των μεγάλων οδικών έργων της Λακωνίας στην αξιοποίηση των αναπτυξιακών προοπτικών του Νομού και είχα ζητήσει το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων, καθώς και ενημέρωση για την απρόσκοπτη χρηματοδότησή τους. Όπως έχω υπογραμμίσει επανειλημμένως, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, η Λακωνία αποτελεί το μοναδικό Νομό της Πελοποννήσου που δεν διαθέτει αυτοκινητόδρομο, με συνέπεια τα μεγάλα οδικά έργα να αποτελούν για το Νομό έργα πνοής και παράγοντα ανάπτυξης.

Αφορμή για την ερώτησή μου αυτή, όπως είχα επισημάνει και τότε, ήταν η ανακοίνωση του Υπουργείου, σύμφωνα με την οποία ο χρόνος παράδοσης του οδικού άξονα Λεύκτρο-Σπάρτη μετατίθετο εκ νέου και μάλιστα για μετά το καλοκαίρι.

Σημειωτέον ότι στο με αρ. πρωτ. 549/29-04-2013 απαντητικό έγγραφο του (τότε) Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, σε ερώτησή μου για το συγκεκριμένο έργο (αρ. πρωτ. 9247/05-04-2013), αναφερόταν ότι, σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης παραχώρησης, η κατασκευή του έργου έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί στις 03-09-2012. Σύμφωνα δε με το ίδιο ως άνω έγγραφο, στο οποίο εκτίθεντο και οι λόγοι καθυστέρησης, προϋπόθεση για την ολοκλήρωση του έργου το Μάρτιο του 2014, ήταν η παράδοση του χώρου (από πλευράς Αρχαιολογικής Υπηρεσίας) το συντομότερο δυνατό.

Επιπλέον, κατά τη συζήτηση της ως άνω επίκαιρης ερώτησής μου, είχα επισημάνει ότι η ονομασία της Σπάρτης δεν αναγράφεται σε καμία πινακίδα του αυτοκινητόδρομου –καθ' όλο το μήκος του- ενώ αναγράφονται οι πόλεις της Τρίπολης και της Καλαμάτας. Συγκεκριμένα, η ονομασία της Σπάρτης αναγράφεται μόνο σε μία πινακίδα εξόδου.

Απαντώντας στην ερώτησή μου αυτή, είχατε ενημερώσει ότι διενεργούνται διαπραγματεύσεις για να βρεθεί λύση στο θέμα του χρηματοδοτικού μοντέλου, που ετέθη από τις Τράπεζες, ώστε να παραδοθεί το έργο το καλοκαίρι, αφού πρώτα εγκριθεί από την Ολομέλεια του Κοινοβουλίου η τροποποιημένη σύμβαση, η οποία επρόκειτο να έρθει στη Βουλή μέχρι τα μέσα Απριλίου. Όσον αφορά δε τις ενημερωτικές πινακίδες, είχατε ενημερώσει ότι θα πραγματοποιηθεί η ζητούμενη αναγραφή της ονομασίας της Σπάρτης.

Μετά πάροδο 5 περίπου μηνών από τη συζήτηση της ερώτησής μου αυτής, η ταιλαιπωρία παρατείνεται και φαίνεται ότι ανατρέπεται εκ νέου η πεποίθηση της κοινωνίας της Λακωνίας ότι η τουριστική αυτή περίοδος θα είναι αυτή που θα βρει το Νομό με ολοκληρωμένο το οδικό αυτό έργο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1.- Πότε πρόκειται να έρθει στη Βουλή το θέμα της έγκρισης της τροποποιημένης σύμβασης παραχώρησης του έργου και ποιοι οι λόγοι της καθυστέρησης;

2.- Ποια είναι η πορεία των ενεργειών για την εύρεση λύσης στο θέμα του χρηματοδοτικού μοντέλου που ετέθη από τις Τράπεζες;

3.- Ποια είναι επακριβώς η εξέλιξη του έργου του οδικού άξονα Λεύκτρου – Σπάρτης, ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την παράδοσή του και ποιοι οι λόγοι των νέων καθυστερήσεων που παρατηρούνται κατά την υλοποίησή του; Ποιες είναι οι ανεκτέλεστες εργασίες και σε τι ύψος ανέρχονται;

4.- Πότε θα πραγματοποιηθεί η αλλαγή των ενημερωτικών πινακίδων, ώστε να αναγράφεται η ονομασία της Σπάρτης, καθ' όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου;

Αθήνα, 8 Ιουλίου 2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

Φεβρωνία Πατριανάκου