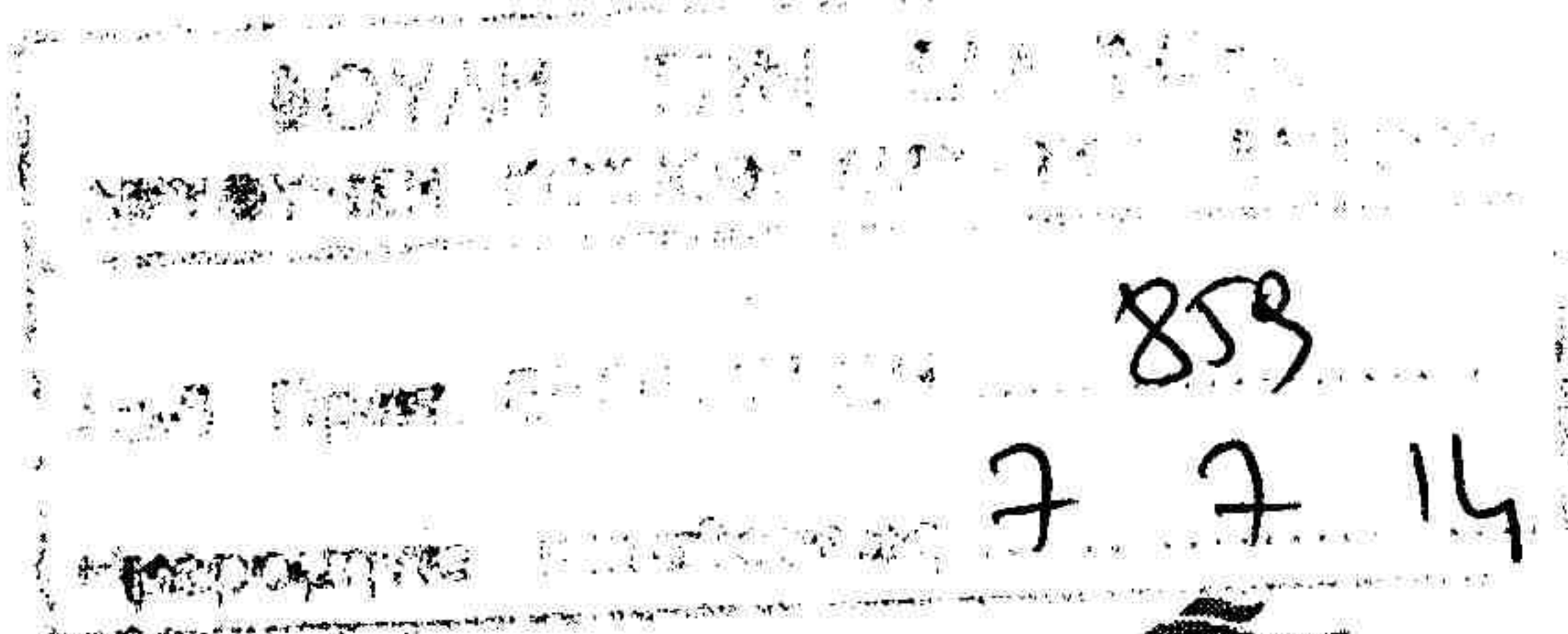
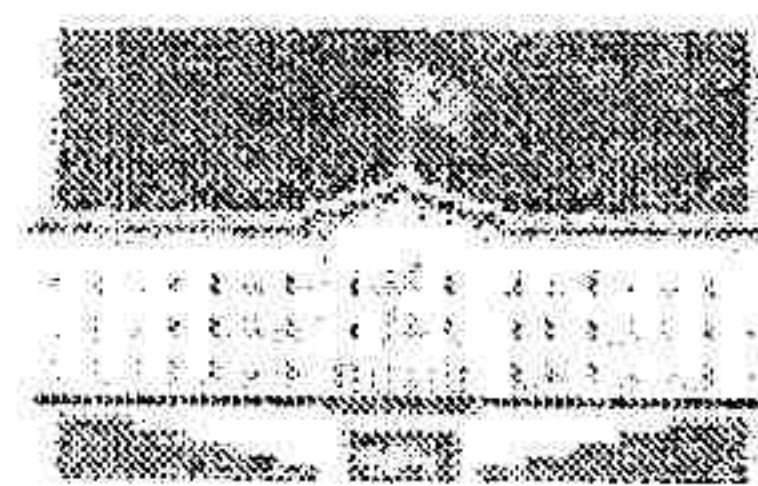




ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Ερώτηση ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: Η μαρίνα της Πάτρας μπορεί να φέρει ανάπτυξη

Χρόνια τώρα το ζήτημα της μαρίνας της Πάτρας τίθεται και ξανατίθεται. Χρόνια τώρα συζητείται η ανάγκη για να αποκτήσει η πόλη μια μαρίνα αντάξια των δυνατοτήτων της.

Επειδή χρειάζονται και λείπουν μαρίνες από την χώρα και ειδικότερα από τη Δυτική Ελλάδα.

Επίσης εάν κατασκευασθούν αυτές θα δένουν και τα μεγαλύτερα και ακριβότερα σκάφη που πλέουν στη Μεσόγειο.

Επειδή μπορεί στην περιοχή του Αντιρρίου να δημιουργηθεί μια μαρίνα για μεγάλα γιοτ και άλλα σκάφη, κοντά στον μεγάλο πρώην εργοταξιακό χώρο της γέφυρας Ρίου- Αντιρρίου.

Επειδή μελέτες και υποσχέσεις κατέστησαν δεδομένο, ότι θα αξιοποιείτο η περιοχή για να γίνουν και μεγάλα τουριστικά συγκροτήματα.

Επειδή επίσης με τη προσωρινή παραχώρηση του θαλάσσιου μετώπου της Πάτρας, ο Δήμος Πατρέων έχει πάρει τη μαρίνα στη δικαιοδοσία του, χωρίς όμως να φροντίσει παράλληλα να κάνει τα αναγκαία έργα που θα βελτιώσουν την κατάσταση, τόσο από πλευράς υπηρεσιών όσο και υποδομών.

Επειδή η προσέλκυση μεγάλων σκαφών στο λιμάνι της Πάτρας δεν θα συμβάλει απλά στο να μπει η πόλη στους προορισμούς του θαλάσσιου τουρισμού με σκάφος, αλλά θα φέρει χρήματα και ανάπτυξη ολόκληρη τη πόλη, που αποτελεί τη Δυτική Συμπρωτεύουσα.

Επειδή η διεθνής εμπειρία δείχνει πως τα μεγάλα γιοτ χρειάζονται υποστήριξη με τροφοδοσία, νερό, καύσιμα, τρόφιμα και άλλες υπηρεσίες.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Τι εμποδίζει τη δημιουργία μαρίνας μεγάλων σκαφών στο πρώην εργοτάξιο του Αντιρρίου;
2. Γιατί στη σημερινή μαρίνα της Πάτρας δεν έχουν γίνει εργασίες βελτίωσης των διαδρόμων αγκυροβολίας ώστε να ενισχυθεί η φύλαξη και να γίνει καλύτερη χωροταξική διάταξη των σκαφών που είναι ελλιμενισμένα εκεί, ώστε και αυτή να λειτουργήσει συμπληρωματικά στη μεγάλη μαρίνα;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος