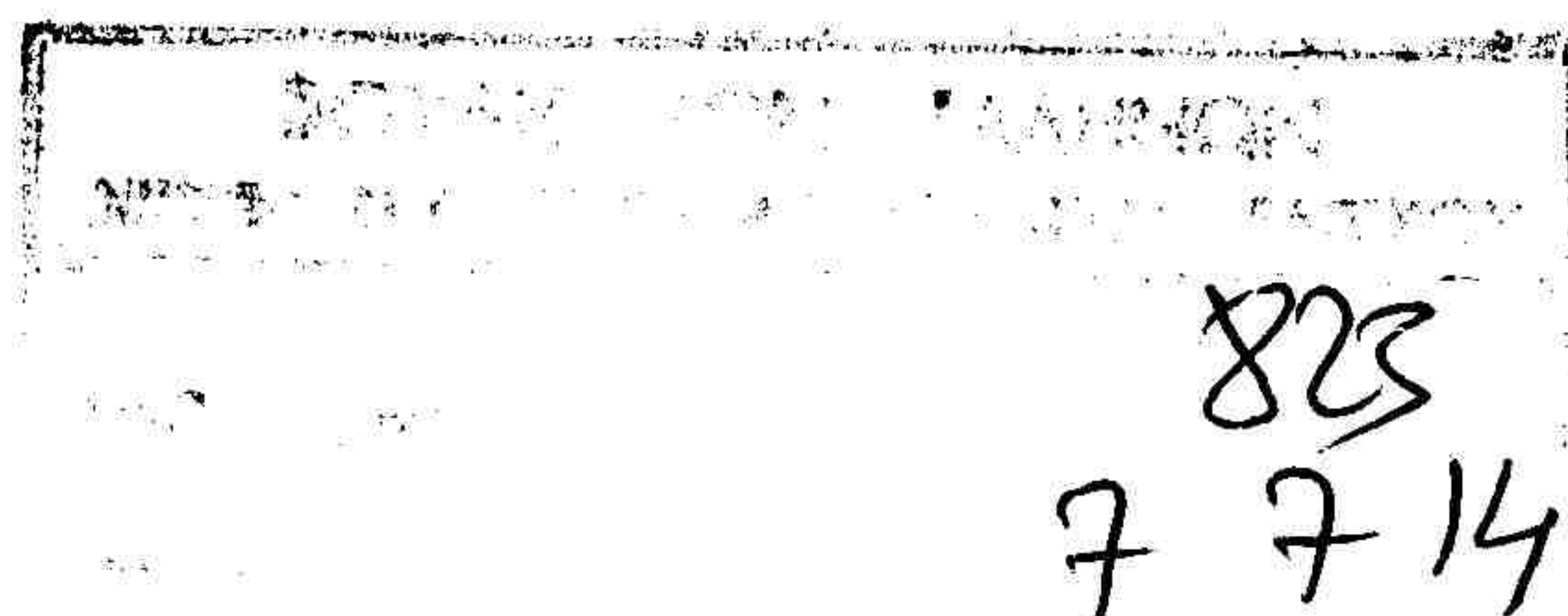




**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
7.7.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τους κ.κ. Υπουργούς
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Εθνικής Άμυνας

Θέμα: Αξιοποίηση υποδομών στην χώρα και όχι απαξίωσή τους – Η περίπτωση των αεροδρομίων Μεσολογγίου και Αγρινίου

Σε προηγούμενες κοινοβουλευτικές ερωτήσεις μας (11288/3.6.2013 και 3463/5.11.2013) είχαμε θέσει το ζήτημα της αναβάθμισης και αξιοποίησης των υποδομών των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, και συγκεκριμένα αυτών του Αγρινίου και του Μεσολογγίου. Στο πλαίσιο αυτό είχαμε καταθέσει προτάσεις κατόπιν διαβούλευσης και με την τοπική κοινωνία.

Πιο αναλυτικά, όσον αφορά το αεροδρόμιο του Αγρινίου, προτείναμε ότι κάλλιστα μπορούσε να αναδειχθεί σε εμπορευματικό κόμβο, καθώς οι υποδομές και ο διάδρομός του επιτρέπουν την εξυπηρέτηση μεγάλων αεροσκαφών που θα μεταφέρουν στο εξωτερικό προϊόντα του νομού (π.χ. αγροτικά, ιχθυοκαλλιέργειας) αλλά και της ευρύτερης περιοχής. Επιπλέον, σημειώναμε ότι στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο μπορεί να εξεταστεί η μετεγκατάσταση πυροσβεστικών αεροσκαφών από το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Ελευσίνας, ειδικά την καλοκαιρινή περίοδο, διότι η γεωγραφική θέση του αεροδρομίου αλλά και οι παρακείμενες λίμνες (για ανεφοδιασμό) ευνοούν κάτι τέτοιο.

Όσον αφορά το αεροδρόμιο Μεσολογγίου προτείναμε δύο εναλλακτικές: αφενός να λειτουργήσει ως χώρος εκπαίδευσης νέων χειριστών αεροσκαφών –μιας και το φυσικό περιβάλλον είναι ιδανικό γι' αυτό το σκοπό– και αφετέρου να υποδέχεται πτήσεις μικρών αεροσκαφών από το εξωτερικό. Για να γίνει αυτό, ζητούσαμε το αεροδρόμιο να αναβαθμισθεί όσον αφορά τις ευκολίες εδάφους (π.χ. παροχή καυσίμων), αλλά και να αρθούν με κάποιο τρόπο οι νομικοί περιορισμοί που επιβάλλουν στις εξωτερικές πτήσεις να προσγειώνονται πρώτα σε ένα από τα έξι διεθνή αεροδρόμια της χώρα –για τελωνειακούς και άλλους ελέγχους–, πριν καταλήξουν σε κάποιο περιφερειακό.

Δυστυχώς και παρά τις επανειλημμένες κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις, οι προτάσεις δεν εισακούστηκαν.

Μάλιστα, πρόσφατα, πλέον και επίσημα, αποφασίστηκε να κλείσει το Αεροπορικό Απόσπασμα Αγρινίου (πρώην 132 Σμηναρχία Μάχης), με πρόσχημα την αναδιοργάνωση των Ενόπλων Δυνάμεων.

Επειδή εξακολουθούμε –σε αντίθεση με τα αρμόδια Υπουργεία– να πιστεύουμε ότι η Πολιτεία οφείλει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν ως σημαντικές δομές αλλά κι επιπλέον δίοδοι αεροσκαφών αναψυχής από το εξωτερικό, ενισχύοντας έτσι τον «ποιοτικό» τουρισμό,

Επειδή η εγκατάλειψη και υποβάθμιση περιοχών και δομών της Αιτωλοακαρνανίας δεν μπορεί να συνεχίζεται για πάντα,

Επειδή η απαξίωση της δημόσιας περιουσίας στην Περιφέρεια -και άρα του οράματος της Περιφερειακής ανάπτυξης- οφείλει να σταματήσει τώρα,

ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Ποιος είναι συγκεκριμένα ο σχεδιασμός για τα αεροδρόμια Αγρινίου και Μεσολογγίου;
- Υπάρχει συνολικότερος σχεδιασμός για τα μικρά περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας που παραμένουν αναξιοποίητα; Έχουν δοθεί κίνητρα αξιοποίησης κι έχουν κατατεθεί προτάσεις από την κάθε Περιφερειακή Ενότητα; Αν ναι, ποιες είναι αυτές; Αν όχι, πότε θα ασχοληθούμε επιτέλους με αυτή την προοπτική περιφερειακής ανάπτυξης;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα